

Gostynin, dnia 26 maja 2017r.

ZDP.ST.272.6.2017

Wszyscy Wykonawcy

Starostwo Powiatowe w Gostyninie informuje, że jeden z Wykonawców na podstawie art.38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r. poz.2164 z późn. zm.) zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu u udzielenia zamówienia publicznego: „, Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych nr 1408W, 1409W, 1410W, 1411W w m. Solec i przebudowa drogi powiatowej nr 1404W Zuzinów – Krzywie – Górki II przez wieś Górki II”, Zamawiający zgodnie z atr. 38 ust. 2 ustawy Pzp przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami.

I. Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych nr 1408W, 1409W, 1410W, 1411W w m. Solec

Pytanie 1

W związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni w stosunku do dokumentacji projektowej prosimy o podanie rodzaju betonu asfaltowego na wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej: uziarnienie mieszanek, rodzaju asfaltu.

Odpowiedź na pytanie 1

Warstwę wiążącą i ścieralną należy wykonać zgodnie z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 2

Zamieszczone SST na wykonanie nawierzchni bitumicznej są opracowane na podstawie starej, nieobowiązującej normy. Prosimy o zamieszczenie SST zgodnych z obecnie obowiązującymi normami.

Odpowiedź na pytanie 2

Zamieszczamy SST opracowane na obowiązujących normach.

II Przebudowa drogi powiatowej 1404W Zuzinów – Krzywie – Górki II przez wieś Górki II

Pytanie 1

Zgodnie z dokumentacją techniczną dot. odcinka nr 1 o dł. 990 mb szerokość drogi jest zmienna od 3,5 do 4 m, z tym, że zmiana szerokości – zwężenie i poszerzenie - następuje

nieregularnie co parę metrów. Powoduje to, że krawędź drogi nie jest prosta, lecz pofalowana, co ze względów estetycznych nie wygląda za dobrze. Poza tym, zmiana szerokości nawierzchni co kilka metrów o dosłownie kilka centymetrów (np. z 4,0 m zwężenie na 3,98 m i za chwilę poszerzenie do 4,0 m) jest technologicznie niewykonalne. Układarka mas bitumicznych potrzebuje pewnego odcinka, na którym płynnie nastąpi zmiana szerokości (zwężenie lub poszerzenie) nawierzchni. Najczęściej dokonuje się tej zmiany na odcinku c.a. 10 m. Wg zamieszczonego planu sytuacyjnego odcinki te są często znacznie krótsze.

Rozumiemy, że zmienna szerokość nawierzchni drogi jest spowodowana brakiem odpowiedniej szerokości pasa drogowego. Jednak nie potrafimy zrozumieć, co miał w zamyśle Projektant oraz Zamawiający, zmieniając szerokość nawierzchni np. o 2 cm z 4 m na np. 3,98 m lub przykładowo po kolei: z 4,0 m zwężenie do 3,53, później poszerzenie do 3,57m, 3,79 m, 3,93m, 3,96m, ponowne zwężenie do 3,80m, 3,76m, 3,70m, 3,56m, żeby dalej wrócić do szerokości 4,0m i to wszystko na odcinku c.a. 200mb. W terenie szerokość nawierzchni większa o 2 cm jest niemożliwa do zauważenia i nie spowoduje poprawienia komfortu jazdy. Poza tym, zgodnie z SST NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO pkt. 6.4.2.7. warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej ma tolerancje szerokości ± 5 cm. Tak więc układając nawierzchnię o szerokości 3,98 cm po rozłożeniu i uwałowaniu może okazać się, że rzeczywista szerokość nawierzchni w danym miejscu wynosi np. 4,02 cm – co jest zgodne z normą - i może wyjść poza posiadany przez Zamawiającego pas drogowy.

Reasumując, prosimy o rozważenie możliwości ujednoczenia szerokości nawierzchni bitumicznej na całej długości drogi. Ze swojej strony proponujemy ułożenie nawierzchni o szerokości warstwy ścieranej 3,5 m.

W przypadku nie uwzględnienia naszych sugestii dot. ujednoczenia szerokości nawierzchni prosimy o podanie dokładnych kilometraży, w których następują zmiany szerokości nawierzchni, co umożliwi geodecie wytyczenie w terenie nawierzchni jezdni.

Odpowiedź na pytanie 1

W związku z warunkami technicznymi wykonania robót Zamawiający wyraża zgodę na ułożenie nawierzchni asfaltowej w szer. 3,5 m w km 0+ 226÷266,72, 0+513÷0,699 i 0+942÷0,999. Pozostałe odcinki wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną. Jest to nieistotna zmiana i nie wymaga zmiany w projekcie.

Pytanie 2

Prosimy o zamianę warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S gr. 4 cm na warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W o grubości **średnio 4** cm lub dołożenie dodatkowej warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – bitumicznej w ilości c.a. **50Kg/m2..** Wymóg ułożenia ściśle określonej grubości warstwy ścieralnej i jednocześnie zachowanie wymaganych spadków poprzecznych na niewyrównanej wcześniej mieszanką bitumiczną podbudowie, na której występują koleiny, wykruszenia i najczęściej nieprawidłowy spadek poprzeczny, jest niemożliwy do spełnienia. Wykonanie remontu

cząstkowego nawierzchni tłuczniowej w ilości zgodnej z przedmiarem robót pozwoli w najlepszym razie uzupełnić ubytki i wykruszenia, nie spowoduje natomiast wyrównania całej podbudowy i uzyskania wymaganych spadków poprzecznych.

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S gr. 4 cm na warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W o grubości średnio 4 cm.

Nawierzchnia drogi była wyrównywana i uzupełniana kruszywem łamanym 0-31,5 mm w m-cu marcu br. Projekt przewiduje mechaniczne profilowanie, zagęszczenie i remont cząstkowy istniejącej podbudowy.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie roboty telekomunikacyjne (przebudowa linii telekom., zabezpieczenie istniejących kabli rurami ochronnymi) zostały zrealizowane i nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Odpowiedź na pytanie 3

Wszystkie roboty telekomunikacyjne zostały wykonane i nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Pytanie 4

Zgodnie z zamieszczonym przedmiarem robót poz. 1.8 należy dostosować istniejące studzienki uzbrojenia terenu do projektowanych nawierzchni w ilości 1 kpl. Prosimy o podanie dokładnej ilości i rodzaju studzienek wymagających regulacji. Z zamieszczonej dokumentacji technicznej Oferent nie jest w stanie uzyskać tych informacji.

Odpowiedź na pytanie 4

Projekt budowlany przewiduje zbliżenie studzienki do krawędzi jezdni. Pozycja ta została ujęta w przedmiarze robót ze względu na techniczne możliwości prowadzenia robót.

Pytanie 5

Zgodnie z zamieszczonymi ST warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z wytycznymi WT-1 i WT-2 z 2010 roku. Czy zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie nawierzchni asfaltowej zgodnie z wytycznymi WT-1 i WT-2 z 2014 roku?

Odpowiedź na pytanie 5

Tak, wyraża zgodę.

Pytanie 6

Zgodnie z SIWZ pkt. 14 Opis kryteriów oceny ofert Zamawiający wymaga udzielenia przez Oferenta gwarancji na wykonane roboty na min. 36 m-cy, max. 60 m-cy. Gwarancja na wykonane roboty na tak długi okres czasu może być dana przy budowie lub przebudowie drogi w pełnej konstrukcji nawierzchni wraz z podbudową. Przy remoncie drogi, polegającej tylko na układaniu jednej warstwy nawierzchni gr. 4 cm na starej, zniszczonej podbudowie nie można zapewnić gwarancji na wykonane roboty dłuższej niż 24 m-ce.

W związku z powyższym prosimy o zmianę kryterium oceny ofert: min. gwarancja 12 m-cy, max. – 24 m-ce.

Odpowiedź na pytanie 6

Gwarancja – min 36 m-cy.

STAROSTA GOSZCZYŃSKI

Tomasz Matuszewski