

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiat. 1416W w związku z budową ścieżki rowerowej, obr Gorzewo, L=2,  
320km  
ADRES INWESTYCJI : Gorzewo, gm. Gostynin  
INWESTOR : Powiat Gostyniński  
ADRES INWESTORA : Gostynin ul. Dmowskiego 13  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : F. Rytwiński  
DATA OPRACOWANIA : 2016-12-21

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

Słownie:

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2016-12-21

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiat. 1416W w związku z budową ścieżki rowerowej, obr Gorzewo, L=2,320km</b>					
<b>1 Roboty pomiarowe</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03 odc. od DK60 do DW573		km	0.7000	
		0.700			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.7000</b>
<b>2 Roboty przygotowawcze, podbudowa</b>					
2	KNR 2-19W	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCV, PP. Rury ochronne o średnicy nomin. 110 mm. /rury polietylenowe/	m		
d.2	0306-05 kable energ i telekom		m	40.0000	
		40			
				<b>RAZEM</b>	<b>40.0000</b>
3	KNNR 6	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 30 cm - kat.gruntu II-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-03 do 0+383		m <sup>2</sup>	1400.0000	
		700*2			
		od 0+511 do 2+320			
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.0000</b>
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03 dr. powiat		m <sup>2</sup>	1400.0000	
		1400			
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.0000</b>
5	KNNR 6	Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa, wyrównanie krawędzi nawierzchni piłą mechaniczną wraz z uszczelnieniem masą zalewową.	m		
d.2	0403-03 obustronne		m	1400.0000	
		1400			
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.0000</b>
6	KNNR 6	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-02 poszerzenie - ścieżka rowerowa		m <sup>2</sup>	1400.0000	
		1400			
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.0000</b>
<b>3 Nawierzchnia</b>					
7	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III, samochód samowyladowczy do 5 t	m <sup>2</sup>		
d.3	0309-0202 naw. bitum		m <sup>2</sup>	1400.0000	
		1400			
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.0000</b>
<b>4 Oznakowanie,</b>					
8	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm	szt		
d.4	0702-0101		szt	5.0000	
		5			
				<b>RAZEM</b>	<b>5.0000</b>
9	KNNR 6	+	szt		
d.4	0702-05 C-13		szt	3.0000	
		3			
		C-13A			
		3			
		D-6B			
		2			
		A-16			
		2			
		A-24			
		2			
			szt	2.0000	
			szt	2.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.0000</b>
10	KNNR 6	-+	m <sup>2</sup>		
d.4	0705-02 P-7B				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
	P-17	700*0.24	m <sup>2</sup>	168.0000	
	P-10	2*1.71	m <sup>2</sup>	3.4200	
	P-11	4*0.5	m <sup>2</sup>	2.0000	
	P-14	12*0.5	m <sup>2</sup>	6.0000	
	P27	2*0.375	m <sup>2</sup>	0.7500	
		30	m <sup>2</sup>	30.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.1700</b>
11	BCD D-	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytami i poręczami z ką-	m		
d.4	07.06.02.11.	towników o rozstawie słupków z kątowników co 1,5 m			
	01				
	U-11A				
		5*2	m	10.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.0000</b>