

SPIS TREŚCI

- I. OŚWIADCZENIE O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
- II. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW I UPRAWNIENIA
- III. OPIS TECHNICZNY
- IV. OPINIA GEOTECHNICZNA
- V. SZKIC USYTUOWANIA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane, oświadczam, że projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr1441W W Sannikach ul. Topolowej wraz z przebudową odcinka sieci wodociągowej oraz przebudową urządzenia melioracji wodnej szczegółowej – rowu R-N-1, w Sannikach na działce nr ewid. 71, 603 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Reszkowski

uprawnienia konstrukcyjno-budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03

uprawnienia architektoniczne nr MA/070/14

mgr inż. Piotr Łapiński

uprawnienia instalacyjne nr MAZ/0043/PWOS/12

czerwiec 2017 r.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 078/MaOKK/2014
Nr upr. MA/070/14

Warszawa, dnia 29 grudnia 2014r.

DECYZJA nr 124/MaOKK/2014

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013r. poz.932 z późn. zm.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz.1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz.267 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski

urodzony w dniu 21 kwietnia 1974r. w Gostyninie

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

**Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania
samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:
projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych
i sprawowanie nadzoru autorskiego**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przewodniczący OKK MaOIA RP arch. Janusz Pachowski

Zastępca Przewodniczącego OKK MaOIA RP arch. Andrzej Sowa

Sekretarz OKK MaOIA RP arch. Elżbieta Dziubak

Członek OKK MaOIA RP arch. Ewa Kaźmierczak

Członek OKK MaOIA RP arch. Radosław Kowalewski

Członek OKK MaOIA RP arch. Andrzej Nasfeter

Członek OKK MaOIA RP arch. Stanisław Stefanowicz

Członek OKK MaOIA RP arch. Jolanta Ukleja

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Tomasz Reszkowski Adres: ul. Czapskiego 37a 09-500 Gostynin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawnieniu się decyzji)
3. Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP (po uprawnieniu się decyzji)
4. a/a



[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'J. Pachowski', 'A. Sowa', 'E. Dziubak', 'E. Kaźmierczak', 'R. Kowalewski', 'A. Nasfeter', 'S. Stefanowicz', and 'J. Ukleja']



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-488-NFA-QIP *

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03

adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

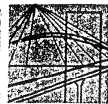
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

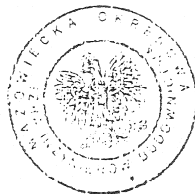
I w specjalności drogowej:

- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

II w specjalności mostowej:

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Otrzymała
1. Pan Tomasz Roszkowski
06-560 Gostynin ul. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n. 1





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Tomasz RESZKOWSKI

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/070/14**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-2675**.

Członek czynny od: 03-03-2015 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 24-05-2016 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-2675-BY6C-B4F9-443Y-46EA

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AH4-HDY-NPL *

Pan PIOTR PAWEŁ ŁAPIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0385/12
adres zamieszkania ul. NOWA 5 m. 1, 09-500 GOSTYNIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt MAZ/7131-7132/ 241 /12 /S

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Pawłowi Łapińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 14 listopada 1971 roku w Płocku, synowi Andrzeja**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0043/PWOS/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Paweł Łapiński
ul. Nowa 5 m. 1
09-500 Gostynin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową dotyczącą wykonania przebudowy odcinka drogi powiatowej nr1441W W Sannikach ul. Topolowej wraz z przebudową odcinka sieci wodociągowej oraz przebudowy urządzenia melioracji wodnej szczegółowej – rowu R-N-1, w Sannikach na działce nr ewid. 71, 603, opracowano na zlecenie Powiatu Gostynińskiego.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów opiniotwórczych w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sanniki, ul. Topolowa, gmina Sanniki, na terenie działki nr ewid. 71, 603. Na działce nr ewid. 603 przewidziano wykonanie przebudowy urządzenia melioracji wodnej szczegółowej – rowu R-N-1 poprzez umocnienia dna i skarp rowu. Na działce nr ewid. 71 przewidziano przebudowę odcinka drogi powiatowej nr1441W W Sannikach ul. Topolowej wraz z przebudową odcinka sieci wodociągowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Działka nr ewid. 71 w obrębie ewid. Sanniki gmina Sanniki stanowią istniejący pas drogi powiatowej nr 1441W.

Na działce nr ewid. 71 w obrębie ewid. Sanniki gmina Sanniki znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, zjazdu gruntowe i utwardzone, odcinek chodnika, pobocza o nawierzchni żwirowej, uzbrojenie terenu w postaci sieci: energetycznych, wodociągowych, telekomunikacyjnych, nieczynnej kanalizacji deszczowej.

Na działce nr ewid. 603 zlokalizowany jest urządzenie melioracji wodnej szczegółowej – rów R-N-1 oraz pola uprawne.

4. Przedmiot opracowania – rodzaj robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1441W, w miejscowości Sanniki, ul. Topolowa, gmina Sanniki, na terenie działki nr ewid. 71, na odcinku od 0+12,0 do 0+329,0 mb. Łączna długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 317 mb. Odcinek od 0+0,0 do 0+12,0 stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzką i pozostaje bez zmian.

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- Wycinkę istniejących drzew kolidujących z projektowanym zakresem,
- Usunięcie odcinka nieczynnej istniejącej kanalizacji deszczowej – odcinek 268 mb,
- Usunięcie istniejącej nawierzchni zjazdów i chodnika oraz zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- Wykonanie przebudowy odcinka sieci wodociągowej,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,

- Wykonanie chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- Wykonanie poboczy utwardzonych o nawierzchni żwirowej

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi powiatowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Długość odcinka sieci wodociągowej przewidzianej do przebudowy nie ulegnie zmianie.

Na działce nr ewid. 603 przewidziano umocnienie dna i skarp rowy płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm (segmenty 60x40 cm).

5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Projektowana inwestycja – przebudowa drogi powiatowej krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: EOP-73MMD-000454-2017 z dnia 21.03.2017 r.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: IP/GO-4105-U.182/2017 z dnia 27.03.2017 r. Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock Inspektorat w Gostyninie.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: 24214/TODDRRU/P/2017 z dnia 11.04.2017 r. Orange Polska S.A.

6. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

- a) Konstrukcja nawierzchni jezdni z istniejącą podbudową:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm,
 - emulsja kationowa szybko rozpadowa
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16WP 35/50 gr. 7 cm
 - emulsja kationowa szybko rozpadowa
 - istniejąca podbudowa do uzupełnienia na połowie jezdni gr. 7 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31, 5 gr. 10 cm,
- b) Konstrukcja nawierzchni jezdni - poszerzenie:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm,
 - emulsja kationowa szybko rozpadowa
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 7 cm
 - emulsja kationowa szybko rozpadowa
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0+31,5 mm gr. 25 cm
 - warstwa odsączająca piaskowa zagęszczona gr. 20 cm
 -
- c) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
 - Kostka betonowa gr. 8 cm
 - podsypka cem. - piaskowa gr. 3 cm
 - Podbudowa z destruktu betonowego lub chudego betonu gr. 10 cm
 - Warstwa odsączająca 15 cm
 - Grunt rodzimy

d) Konstrukcja nawierzchni chodników:

- Kostka betonowa gr. 6 cm
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm
- Podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie gr. 15cm
- Grunt rodzimy

Krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem oraz krawężniki najazdowe 15x20x100 opuszczone na ławie betonowej z oporem na odcinku A-B oraz na zjazdach.

Długość krawężników wynosi 248 mb w tym krawężniki opuszczone najazdowe 125,5 mb. Na połączeniach krawężnika drogowego z krawężnikiem najazdowym należy zastosować krawężnik skośny 15x22x100cm

Długość obrzeży wynosi 226 mb.

Zaprojektowano dwa zjazdy publiczne na działkę nr ewid. 70 i dwa zjazdy publiczne na działkę nr ewid. 600/1. Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości 5,00 m, z zastosowaniem wyokrąglonych łuków o promieniu 5,5 m, pochylenie podłużne nie większe niż 5%.

Pozostałe zjazdy zaprojektowano jako indywidualne.

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m²:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni do sfrezowania	- 1394 m ²
- nawierzchnia zjazdów i chodników do usunięcia	- 173 m ²
- nawierzchnia bitumiczna jezdni do wykonania	- 1736 m ²
- nawierzchnia chodników do wykonania	- 389 m ²
- nawierzchnia poboczy do wykonania	- 382 m ²
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do wykonania	- 80 m ²
- nawierzchnia zjazdów z nawierzchni żwirowej do wykonania	- 77 m ²

Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 317,0 mb.

Klasa drogi – Z

Kategoria ruchu KR2

Szerokość jezdni 5,50 m w terenie zabudowanym

Chodniki o szerokości 2,0 m

Pobocza o szerokości 1,0 m

UWAGA:

W projekcie przyjęto że istniejąca podbudowa jezdni jest wystarczająca biorąc pod uwagę okres użytkowania drogi oraz planowany zakres. Nowa podbudowę należy wykonać na poszerzeniach jezdni, chodnikach i poboczach. Jednakże po wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni jezdni należy ponownie dokonać oceny istniejącej podbudowy jezdni celem sprawdzenia czy należy ją wymienić przy udziale projektanta, kierownika, inwestora, inspektora nadzoru.

Odwodnienie

Odrowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni, zjazdów i chodników odbywać się będzie częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do rowu a częściowo na teren poboczy a następnie na tereny zielone na działce inwestora. Zachowane zostaną wszystkie warunki określone w decyzji Prezydenta Miasta Płocka nr WKŚ-I-ZR.6341.25.2017.AS z dnia 29.06.2017 r.

Parametry wylotu:

- lokalizacja wylotu: skarpa rowu R-N-1, teren działki nr ewid.: 71, obręb: 0014 Sanniki,
- średnica wylotu: Ø 400 mm,
- rzędna posadowienia rury: 109,60 m n.p.m.,
- rzędna korony rowu nad wylotem: 110,40 m n.p.m.,
- współrzędne wylotu:
 - * długość geograficzna wschodnia E: 19°51'14,06",
 - * szerokość geograficzna północna N: 52°19'52,98",

Ponadto zaprojektowano umocnienia skarp rowu płytami ażurowymi na wysokość 1 m od dna rowu i na szerokości – skarpa przy wylocie: 1 m, skarpa przeciwległa: 2,4 m oraz dna rowu płytami ażurowymi – od ściany oporowej przepustu na szerokości 1 m i długości 6,4 m w dół rowu.

Zobowiązania wynikające z decyzji o pozwoleniu wodno prawnym, które zostaną spełnione na etapie budowy i użytkowania:

- wykonania urządzeń wodnych i odprowadzania ścieków zgodnie z operatem wodnoprawny,
- wykonania umocnień skarp rowu płytami ażurowymi na wysokość 1 m od dna rowu i na szerokości – skarpa przy wylocie: 1 m, skarpa przeciwległa: 2,4 m oraz dna rowu płytami ażurowymi – od ściany oporowej przepustu na długości 6,4 m w dół rowu,
- uporządkowania i doprowadzenia do stanu użyteczności terenu zajętego pod inwestycję związaną z wykonaniem urządzeń wodnych, po zakończeniu prac budowlanych,
- konserwacji odcinka rowu na długości planowanych umocnień dna rowu, tj. na długości 6,4 m licząc od ścianki oporowej istniejącego przepustu przy której planuje się posadowienie wylotu, aż do końca umocnień dna rowu R-N-1: konserwacja polegała będzie na wykaszaniu 2 razy w roku porostów i traw ze skarp rowu i jego dna oraz systematycznego usuwania zawiesiny zalegającej na umocnieniach dna rowu - do stałego przestrzegania,
- dokonywania co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających ścieki (osadniki i separatory); odnotowywania tych czynności w zeszycie eksploatacji tego urządzenia,
- prowadzenia wszelkich prac w sposób racjonalny nie naruszający stanu wody na gruncie sąsiednim,
- utrzymywanie w pełnej sprawności technicznej urządzeń oczyszczających,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich w trakcie realizacji przedsięwzięcia wraz z pokryciem przez inwestora(wnioskodawcę) ewentualnych strat i usunięciem szkód,
- uzgadniania z organem właściwym do wydania pozwolenia wodno prawnego wszelkich zmian mogących mieć wpływ na oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na środowisko.
- naprawienia ewentualnych szkód lub strat, związanych z budową urządzeń wodnych i odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych wyrządzonych w stosunku do osób trzecich,

Szczególne korzystanie z wód polegać będzie na wprowadzaniu do rowu R-N-1 tj. do ziemi planowanym do budowy wylotem w km 7+409 biegu w/w rowu. Oczyszczonych wód opadowych i roztopowych, ujętych w system szczelnej, zamkniętej kanalizacji deszczowej,

pochodzących ze zlewni odcinka drogi powiatowej nr 1441W w Sannikach ul. Topolowa, powiat gostyński z powierzchni zlewni równej 0,66 ha i w ilości:

Nazwa studni	objętość deszczu maksymalnego godzinowego (m ³)	objętość deszczu średniego dobowego (m ³)	objętość roczna deszczu (m ³)
W	2,73	9,31	3960

i stężeniu zanieczyszczeń:

zawiesina ogólna – do 100 mg/l,

węglowodory ropopochodne – do 15 mg/l.

Projekt kanalizacji deszczowej według opracowania branżowego.

W miejscu projektowanej kanalizacji deszczowej znajduje się istniejący kanał kanalizacji deszczowej. Kanał ten znajduje się na głębokości ~ 2,0m poniżej powierzchni jezdni. Przed około 30 laty kanał ten był czyszczony, a następnie przykryty płytami betonowymi i nasypem ziemnym. Obecnie kanał ten jest nieczynny i pozarywany i w miejscu projektowanej kanalizacji deszczowej przeznaczony jest do likwidacji.

Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie – przebudowa drogi powiatowej - nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej drogi utwardzonej wynosi mniej niż 1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość odcinka sieci wodociągowej (przedmiotowa sieć nie jest siecią magistralną) przewidzianej do przebudowy wynosi ~ 146 mb i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 68 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji.

Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego. Planowana inwestycja przewiduje wycinki drzew co nastąpi według odrębnego pozwolenia.

7. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleni drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Sposób wykonywania robót:

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Przebudowa będzie wykonywana przez uprawniony podmiot.

Osoby wykonujące przebudowę będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu przebudowy zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z budowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygradzony taśmą ostrzegawczą.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe pozostają bez zmian.

Planowane roboty nie spowodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia będą wykonywane ręcznie, pod nadzorem osoby uprawnionej, tak aby nie naruszyć istniejącego uzbrojenia.

- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna i

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych, wykonanych badań oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako drugą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod warstwą istniejących nawierzchni i podbudowy występuje nasyp niebudowlany składający się z kamieni i żużla przemieszanych z glebą. Pod warstwą nasypów występują gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności $IL=0.20$ oraz piaski drobne w stanie zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $ID=0.70$.

W miejscu projektowanej kanalizacji deszczowej znajduje się istniejący kanał kanalizacji deszczowej. Kanał ten znajduje się na głębokości $\sim 2,0\text{m}$ poniżej powierzchni jezdni. Przed około 30 laty kanał ten był czyszczony, a następnie przykryty płytami betonowymi i nasypem ziemnym. Obecnie kanał ten jest nieczynny i pozarywany.

Podłożem spękanego asfaltu i pobocza są nasypy niebudowlane o grubości $1,4 - 2,4\text{m}$.

Podbudowa nowej jezdni i pobocza będzie wymagać częściowej wymiany nasypów na zagęszczoną podbudowę piaszczysto – tłuczniową.

Podłożem projektowanej kanalizacji deszczowej są nasypy niebudowlane. Podbudowa rur będzie musiała być również wzmocniona lub wymieniona. Konieczne jest dokładne rozpoznanie przebiegu starego kanału.

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie $2,4\text{ m}$ poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.