

USŁUGI PROJEKTOWE S.C.

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński L. Rytwińska-Nowak

tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e:mail rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ŚCIEŻKA ROWEROWA

WZDŁUŻ DRÓG POWIATOWYCH NR 1414W ORAZ 1416W

W MIEJSCOWOŚCI GORZEWO, GMINA GOSTYNIN

Inwestor: Powiat Gostyniński
09-500 Gostynin, ul. Dmowskiego 13

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-5	
2.			
3.			
4.			
	RYSUNKI		
5.	Orientacja	6-6	1.0
6.	Stała organizacja ruchu	7-10	2.0/3

Projektant: inż. F. Rytwiński
upr. proj. drogowe 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

egz. nr 1, 2, 3

Płock 2016

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

2.1. Droga powiatowa nr 1414W

- zarządca drogi – ZDP w Gostyninie
- klasa techniczna drogi – Z
- miejscowość – Gorzewo
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5m
- obszar niezabudowany oraz częściowo zabudowany
- natężenie ruchu – średnie
- widoczność – dobra
- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe

2.2. Droga powiatowa nr 1416W

- zarządca drogi – ZDP w Gostyninie
- klasa techniczna drogi – Z
- miejscowość – Gorzewo
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5m
- obszar niezabudowany
- natężenie ruchu – średnie
- widoczność – dobra
- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe

2.3. Ścieżka rowerowa

- zarządca ścieżki – ZDP w Gostyninie
- miejscowość – Gorzewo
- szerokość nawierzchni ścieżki – 2m
- obszar częściowo zabudowany i niezabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe

3. Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest uzupełnienie istniejącej stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych nr 1414W i 1416W zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gostyninie w związku z budową ścieżki rowerowej.

Po wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż dróg powiatowych zachodzi konieczność dostosowania organizacji ruchu do nowych warunków.

3.1. Droga powiatowa nr 1414W

- namalowanie na wspólnej krawędzi drogi i ścieżki rowerowej oznakowania poziomego:
 - P-7b „linia krawędziowa ciągła szeroka” o łącznej długości 928m,
- ustawienie na drodze powiatowej znaków pionowych:
 - C-13 „droga dla rowerów” - 1szt,
 - C-13a „koniec drogi dla rowerów” - 1szt.
- ustawienie na drodze powiatowej urządzeń bezpieczeństwa:
 - U-12b „barierki”

3.2. Droga powiatowa nr 1416W

- namalowanie na wspólnej krawędzi drogi i ścieżki rowerowej oznakowania poziomego:
 - P-7b „linia krawędziowa ciągła szeroka” o łącznej długości 2244m,
 - P-7a „linia krawędziowa przerywana szeroka” o łącznej długości 8m,
- namalowanie na drodze powiatowej oznakowania poziomego:
 - P-17 „linia przystankowa” - 2szt o długości 30m każda,
 - P-10 „przejście dla pieszych” - 2szt,
 - P-11 „przejazd dla rowerzystów” - 2szt,
 - P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów ” - 4szt,
- ustawienie na drodze powiatowej znaków pionowych:
 - C-13 „droga dla rowerów” - 8szt,
 - C-13a „koniec drogi dla rowerów” - 6szt,
 - D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” - 4szt,
 - A-16 „przejście dla pieszych” - 3szt,
 - A-24 „rowerzyści” - 3szt.
- ustawienie na drodze powiatowej urządzeń bezpieczeństwa:
 - U-12b „barierki”

3.3. Ścieżka rowerowa

- namalowanie na nawierzchni ścieżki rowerowej oznakowania poziomego:
 - P-27 „kierunek i tor ruchu roweru” - 132szt.

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z dróg.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawia rys. 2.0/3.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2018r.

4. Zasady ogólne

Do oznakowania pionowego dróg powiatowych należy stosować znaki średnie odbłaskowe.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

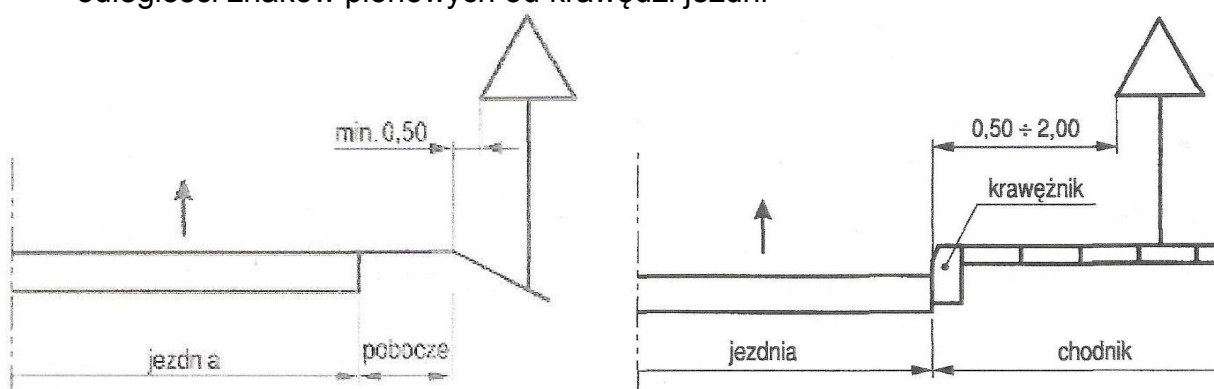
- A-16, A-24, C13, C-13a wykonać z folii odblaskowej typu 1
- D-6b wykonać z folii odblaskowej typu 2

Oznakowanie poziome wykonać techniką grubowarstwową, stosując farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

Projektowane znaki poziome wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.1. i 1.2.).

5. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych

