

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
 NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1416W i 1414W W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ działka nr: 460, 458, 459 (obręb Gorzewo) w miejsc. Gorzewo, gm. Gostynin, pow. Gostyniński, woj. Mazowieckie łączna długość odcinków ścieżki 3,125 km

Inwestor: Powiat Gostyniński
ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Część opisowa	2-8	
2.	Postanowienie Wójta Gminy Gostynin	9-12	
3.	Uzgodnienie z Orange	13-16	
4.	Uzgodnienie z Energa	17-19	
5.	Uzgodnienie z PERN	20-22	
6.	Uzgodnienie z PKN Orlen	23-28	
7.	Uzgodnienie z PKP SA	29-30	
8.	Uzgodnienie z PKP PLK SA	31-33	
RYSUNKI			
9.	Orientacja	34-34	
10.	Plan sytuacyjny	35-36	2.0/1
11.	Przekroje normalne	37-37	3.0
12.	Profil podłużny	38-39	4.0/1
13.	Licencja mapy	40-40	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
 Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Egz. nr 1, 2

Płock 2016

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1416W i 1414W w związku z budową ścieżki rowerowej w miejsc. Gorzewo, gm. Gostynin o łącznej długości 3125m.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze pasów drogowych dróg powiatowych 1416W i 1414W. Drogi powiatowe mają znaczenie lokalne i stanowią łącznik pomiędzy drogą wojewódzką nr 573 a dawną drogą krajową nr 60 oraz umożliwiają dojazd do szpitala w miejscowości Kruk.

Drogi powiatowe 1416W i 1414W o nawierzchni bitumicznej, posiadają ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony dróg nie wchodzą w kolizję z gruntami prywatnymi, mieszczą się w granicach pasów drogowych. Granice pasów drogowych bieżą po granicach działek przyległych do dróg, szerokość pasa drogowego drogi powiatowej nr 1416W wynosi od około 12m do około 30m z kolei dla drogi powiatowej nr 1414W wynosi od około 15m do około 30m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnych od około 87.00 m npm do 94.00 m npm, drogi powiatowe lekko wyniesione nad teren. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasów drogowych) z wykorzystaniem istniejących rowów. Istniejące rowy w zaniku (zamulone) o głębokości do 0,5m. W km 0+008 ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1416W znajduje się istniejący przepust w stanie dobrym oraz o długości pozwalającej na umieszczenie nad nim projektowanej ścieżki, przepust nie podlega przebudowie. Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasów drogowych. Drogi połączone są z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości około 4m, zjazdy nie podlegają przebudowie.

W przypadku drogi powiatowej nr 1416W początek opracowania to granica pasa drogowego dawnej drogi krajowej nr 60 z kolei dla drogi powiatowej nr 1414W początek opracowania to granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1416W. W przypadku drogi

powiatowej nr 1416W koniec opracowania to granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 573 z kolei dla drogi powiatowej nr 1414W koniec opracowania to teren szpitala w Kruku.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna, w pasach drogowych dróg powiatowych oraz na terenach prywatnych, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną ścieżką rowerową, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- sieć energetyczna, w pasach drogowych dróg powiatowych oraz na terenach prywatnych, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną ścieżką rowerową, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- rurociągi naftowe, na terenach prywatnych, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną ścieżką rowerową, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela rurociągów.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wyjściowe

Parametry do projektowania ścieżki rowerowej:

- łączna długość projektowanej ścieżki rowerowej 3125m,
- szerokość nawierzchni ścieżki 2m,
- szerokość pasów drogowych dróg powiatowych w granicach istniejących działek drogowych do 30m.

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasów drogowych, nie kolidują z inwestycją.

Projektowana ścieżka rowerowa mieści się w granicach pasów drogowych dróg powiatowych, nie ma konieczności dodzielania gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Powiatu Gostyńskiego (dz. nr 458, 459, 460).

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1416W jednostronnej o nawierzchni bitumicznej o dł. 2073m i szer. 2m (odcinki: 0+000 – 0+004; 0+010 – 0+383; 0+511 – 1+570; 1+630 – 2+260; 2+270 – 2+291),
- wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1416W jednostronnej o nawierzchni z kostki betonowej o dł. 30m i szer. 2m (odcinki: 1+570 – 1+600),
- wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1414W jednostronnej o nawierzchni bitumicznej o dł. 928m i szer. 2m (odcinek 0+030 – 0+958),
- wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1416W dwustronnej o nawierzchni bitumicznej o dł. 20m (po każdej ze stron) i szer. 2m (odcinki: 1+620 – 1+630; 2+260 – 2+270),
- wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1416W dwustronnej o nawierzchni bitumicznej o dł. 20m i szer. 2m po prawej stronie oraz o nawierzchni z kostki betonowej o dł. 20m i szer. 2m po lewej stronie (odcinki: 1+600 – 1+620),
- zabezpieczenie kolidujących sieci zgodnie z wytycznymi zarządców poszczególnych sieci.

4.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie dróg powiatowych w związku z budową ścieżki rowerowej w miejsc. Gorzewo składa się z dziewięciu odcinków:

- DP1416W km od 0+000 do 0+383, projektowana ścieżka rowerowa jednostronna o nawierzchnia bitumicznej o szer. 2m,
- DP1416W km od 0+511 do 1+570, projektowana ścieżka rowerowa jednostronna o nawierzchnia bitumicznej o szer. 2m,
- DP1416W km od 1+570 do 1+600, projektowana ścieżka rowerowa jednostronna o nawierzchnia z kostki betonowej o szer. 2m,
- DP1416W km od 1+600 do 1+620, projektowana ścieżka rowerowa dwustronna o nawierzchnia bitumicznej o szer. 2m z prawej strony oraz o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2m z lewej strony,
- DP1416W km od 1+620 do 1+630, projektowana ścieżka rowerowa dwustronna o nawierzchnia bitumicznej o szer. 2m,
- DP1416W km od 1+630 do 2+260, projektowana ścieżka rowerowa jednostronna o nawierzchnia bitumicznej o szer. 2m,
- DP1416W km od 2+260 do 2+270, projektowana ścieżka rowerowa dwustronna o nawierzchnia bitumicznej o szer. 2m,
- DP1416W km od 2+270 do 2+291, projektowana ścieżka rowerowa jednostronna o nawierzchnia bitumicznej o szer. 2m,
- DP1414W km od 0+030 do 0+958, projektowana ścieżka rowerowa jednostronna o nawierzchnia bitumicznej o szer. 2m,

Przebieg projektowanej ścieżki został dopasowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótki odcinków prostych i łuków poziomych, wpisanych w istniejące pasy drogowe. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym - rys. 2.0/1.

Niweleta ścieżki po istniejącym terenie zgodnie z niweleta dróg powiatowych.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- opornik betonowy 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem 28x22cm, C12/15.

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej ścieżki rowerowej:

- kostka betonowa bez fazy gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- opornik betonowy 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem 28x22cm, C12/15.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na teren przyległy w granicach pasów

drogowych (działki drogowe) bez spływu na działki sąsiednie z wykorzystaniem istniejących rowów.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_D-0,4, wymagają dogęszczania

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Łączna długość ścieżki o naw. bitumicznej | 3075 m, |
| • Powierzchnia ścieżki o naw. bitumicznej | około 6,2 tys. m ² , |
| • Łączna długość ścieżki o naw. bitumicznej | 50 m, |
| • Powierzchnia ścieżki o naw. bitumicznej | około 0,1 tys. m ² , |

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- sieć telekomunikacyjna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr 55409/TODDRRU/P/2016.
- sieć energetyczna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr EOP-73MMD-001991-2016.
- rurociągi naftowe – warunki techniczne na zabezpieczenie rurociągów naftowych uzgodniono z ich zarządcami pismem nr UR.5117.214.2016 oraz LBI/56/2016 (rurociąg oraz światłowód należące do PKN Orlen są obecnie zabezpieczone zgodnie z wytycznymi ich właściciela).
- przepusty – istniejący przepust pod drogą w stanie dobrym, nie będzie przebudowywany, nie ma możliwości jego uszkodzenia w trakcie prowadzenia prac.
- rowy – budowa ścieżki rowerowej nie spowoduje likwidacji rowów przydrożnych, istniejące rowy w zaniku o głębokości dochodzącej maksymalnie do 0,5m, z tego powodu brak jest również podstaw do wykonywania dodatkowego pobocza oddzielającego ścieżkę od rowu. Ścieżka wzdłuż DP1416W km od 0+005 do 0+010 zajmuje wąski odcinek skarpy rowu przydrożnego, nie spowoduje to jednak likwidacji rowu oraz zakłóceń w przepływie wód.

6.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- Działienia gruntów – nie przewiduje się działów z gruntów prywatnych,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Gostyninie – uzgodnienie projektu pieczętka na planie sytuacyjnym,
- Polskie Koleje Państwowe SA w Warszawie – uzgodnienie projektu pismem znak: KNWa4.6141.912.2016.MK/2 UNP 2016-0525218,
- PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie – uzgodnienie projektu pismem nr: IZDK1g-505-407a/2016.

6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z postanowieniem Wójta Gminy Gostynin z dnia 28.10.2016r znak RG.6220.7.2016 dla planowanej inwestycji brak jest konieczności sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Skrwy Lewej kod PLH140051– położona w odl. około 5 km od terenu robót. Inne obszary chronione to Uroczyska Łąckie kod PLH140021 (8km), Dolina Przysowy i Słudwi kod PLB100003 (10km) oraz Błota Rakutowskie kod PLB 040001 (11km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku przebudowy dróg powiatowych w związku z budową ścieżki rowerowej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy,
- poprawią się warunki w otoczeniu dróg powiatowych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas budowy wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewni możliwość dojazdu do wszystkich działek podczas wykonywania prac.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
 - prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
 - podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
 - wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
 - do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
 - podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą białą-czerwoną o szerokości deski 30 cm,
 - konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
 - poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
 - oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia ścieżki w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uporządkowanie poboczy,
- zabezpieczenie kolidujących sieci.

Technologia robót:

- zabezpieczanie rurami ochronnymi kolidujących sieci,
- ręczne ustawienie oporników betonowych ograniczających nawierzchnię,
- dogęszczanie walcem gładkim ułożonej podbudowy, likwidacja na bieżąco powstałych zadoleń,
- ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przyzmię usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od lutego 2017 r.