

P O S T A N O W I E N I E **O ODMOWIE WSZCZĘCIA POSTĘPOWANIA**

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.10.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 06.10.2016 r.) uzupełnionego w dniu 19.10.2016 r. Powiatu Gostynińskiego, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin – reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Franciszka Rytwińskiego, Usługi Projektowe s. c. F. Rytwiński, ul. Andersa 42, 09-410 Płock w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej 1416W i 1414W w związku z budową ścieżki rowerowej w miejscowości Gorzewo, gm. Gostynin,*

Wójt Gminy Gostynin **p o s t a n a w i a**

odmówić wnioskodawcy wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej 1416W i 1414W w związku z budową ścieżki rowerowej w miejscowości Gorzewo, gm. Gostynin* z uwagi na to, iż planowana realizacja przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Wnioskiem z dnia 05.10.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 06.10.2016 r.) uzupełnionym w dniu 19.10.2016 r. Powiat Gostyniński, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin – reprezentowany przez pełnomocnika Pana Franciszka Rytwińskiego, Usługi Projektowe s. c. F. Rytwiński, ul. Andersa 42, 09-410 Płock wystąpił w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej 1416W i 1414W w związku z budową ścieżki rowerowej w miejscowości Gorzewo, gm. Gostynin.*

Do wniosku załączone były:

- karta informacyjna przedsięwzięcia,
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- pełnomocnictwo,
- zapis danych w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych.

Przedłożony wniosek nie spełniał wymogów art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), dlatego też Wójt Gminy Gostynin pismem z dnia 12.10.2016 r. wezwał inwestora do uzupełnienia braków we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Przedłożone przez Inwestora uzupełnienie czyniło zadość wezwaniu.

Inwestor uznał, iż przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie podlega § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), gdyż inwestycja dotyczy jedynie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż istniejących nawierzchni jezdni dróg powiatowych bez ingerencji w ich przebieg i konstrukcję.

Po analizie przedmiotowego wniosku organ zważył co następuje:

W ramach przedmiotowej inwestycji, inwestor przewiduje wykonanie ścieżki rowerowej o długości odcinka ok. 3,3 km, wzdłuż dróg powiatowych, bez zmiany szerokości pasa drogowego.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- profilowanie istniejących poboczy dróg powiatowych od strony projektowanej ścieżki z zagęszczeniem podłoża;
- ustawienie oporników betonowych ograniczających nawierzchnię ścieżki;
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego;
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Jak wynika z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, załączonej do wniosku, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej i rowerowej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano następującą konstrukcję jezdni ścieżki:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- obustronne oporniki betonowe,

Parametry budowanej ścieżki:

- długość budowanego odcinka ścieżki rowerowej - ok. 3,3 km,
- projektowana szerokość ścieżki rowerowej – 2m,
- spadek jezdni ścieżki: 2% - jednostronny.

Konstrukcja nawierzchni jak wskazuje karta informacyjna przedsięwzięcia została opracowana w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. W ramach przedsięwzięcia inwestor nie przewiduje dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych etc.) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzęcy (nie pojawią się dodatkowe przeszkody). Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia.

Planowana inwestycja wprowadza uzupełnienie układu drogowego o ścieżkę rowerową co poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz podniesie komfort życia mieszkańców. Planowana budowa ścieżki wiązała się będzie w czasie budowy z niewielkimi okresowymi oddziaływaniami na środowisko. Będzie to uciążliwość ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi. W trakcie planowanej budowy ścieżki i w czasie późniejszej eksploatacji emisje do środowiska z eksploatacji ścieżki rowerowej będą niewielkie, a ich oddziaływania na środowisko znikome. Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego (samochody ciężarowe, ładowarki, spychacze) oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, służących do rozścielania i zagęszczania asfaltu (rozścielarki, walce), a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Spodziewany poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji drogi. Hałas ten będzie jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych robót i będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (szacowanego na ok. 1 miesiąc). Dodatkowo intensywność prac, a tym samym emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwana się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Uciążliwości występujące w trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego robotami (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe). Ze względu na lokalizację przedmiotowej drogi wśród terenów

rolniczych oraz ograniczony czas trwania przedsięwzięcia, uciążliwość realizacji drogi na środowisko będzie niewielka. Po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z pracami budowlanymi ustaną.

Planowana inwestycja przebiega przez teren otuliny Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego jednak zakres inwestycji w przypadku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie spowoduje degradacji walorów krajobrazowych dla obszaru opracowania. Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio z parkami narodowymi, obszarami Natura 2000 oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na te obszary.

Ponadto projektowana i wybudowana ścieżka rowerowa spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ograniczy emisję negatywnych czynników ruchu drogowego, kierowcy będą płynnie się poruszać bez konieczności hamowania i przyspieszania w przypadku wymijania pieszego i rowerzysty.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana budowa ścieżki rowerowej wzdłuż dróg powiatowych o długości około 3,3 km jest przedsięwzięciem, które nie można zakwalifikować do § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016, poz. 71).

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) poprzez drogę rozumie się budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno – użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tych przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych tylko chodników i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczonej do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016, poz. 71). Przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie lub przebudowywane tj. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki i urządzenia wyposażenia technicznego dróg – nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana realizacja przedsięwzięcia p.n.: *przebudowa drogi powiatowej 1416W i 1414W w związku z budową ścieżki rowerowej w miejscowości Gorzewo, gm. Gostynin* obejmująca budowę ścieżki rowerowej wzdłuż dróg powiatowych bez naruszania bitumicznych nawierzchni dróg, nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego, rozpatrując kwalifikację przedmiotowego przedsięwzięcia w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016, poz. 71) uznaje się, że planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie jest dla niego wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze, iż projektowana inwestycja, nie stanowi przedsięwzięcia o którym mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, i w związku z tym nie jest przedsięwzięciem o którym mowa w art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane co powoduje że postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie może być wszczęte.

Zatem, zgodnie z art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) stanowiącym, że gdy z uzasadnionych przyczyn

12

postępowanie nie może być wszczęte organ administracji publicznej, wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Gostynin w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



(pieczęć okrągła)

Z up. Wójta
Andrzej Kropiński
Zastępca Wójta

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej
do wydawania postanowienia)

Otrzymują:

1. Powiat Gostyniński, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin – pełnomocnik Pan Franciszek Rytwiński - Usługi Projektowe s.c. F. Rytwiński, ul. Andersa 42, 09-410 Płock.
2. a/a

Z up. Wójta
INSPEKTOR
Agnieszka Betlińska

Postanowienie
~~decyzja~~ niniejsza jest prawomocna i podlega wykonaniu
Gostynin dnia 24.11.2016r.

Sporządziła: A. Betlińska.