

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel.FR- 601-86-87-78; DT-604 445 615
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1433W Szczawin Borowy
Kolonia – Pacyna, odcinek od drogi powiatowej
nr 1475W w miejsc. Gołas - do drogi powiatowej nr 1430W w
miejsc. Janki, długości 1,930km, gm. Szczawin Kośc.
pow. Gostynin woj. Mazowieckie**

działki nr 66, 155, obręb Gołas
nr 118 obręb Łuszczanów, nr 96 obręb Janki.

**Investor: Powiat Gostyniński
ul. Dmowskiego 13
09-500 Gostynin**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Część opisowa		
2.	Decyzja środowiskowa		
3.	Opinia urbanistyczna		
RYSUNKI			
4.	Orientacja		
5.	Plan sytuacyjny		2.0
6.	Przekroje normalne		3.0
7.			
8.	Oryginały map (w egz. nr 1)		

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

Egz. nr 4,

Płock 2016.09

-4-

OPIS TECHNICZNY

1.1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 1433W od skrzyżowania drogi powiat. Nr 1475W w miejsc. Gołas, do drogi pow. Nr 1436W w miejsc. Janki, długość opracowania 1930 m,

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Gołas i Łuszczanów, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:25000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Na całym odcinku tereny rolne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, gospodarstwa oddalone od drogi, w otoczeniu pola uprawne.

Charakterystyka terenu:

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1475W o nawierzchni bitumicznej – miejsc. Gołas, koniec opracowania to km. 1+930, za skrzyżowaniem z drogą 1436W o nawierzchni bitumicznej do miejsc. Janki.

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia bitumiczna z poboczami gruntowymi, pas drogowy szerokości do 15 m. Droga wyniesiona nad teren do 10 cm, okopana rowami.

Przystanki autobusowe zlokalizowane są bezpośrednio przy jezdni, pasażerowie wysiadają na wąskie pobocza. Autobusy zatrzymują się bezpośrednio na jezdni co znacznie utrudnia ruch pojazdów, piesi mogą zostać potrąceni przez przejeżdżające samochody.

Po trasie drzewa występują przy granicy działki. Wodociąg gminny na terenach prywatnych z poprzecznymi przejściami przez drogę, zagłębiony do 2,0m ppt, poniżej strefy robót ziemnych. Napowietrzna linia energetyczna na terenach prywatnych poza pasem drogowym. Linia telefoniczna w pasie drogi powiatowej, w rowie, oraz na terenach prywatnych z poprzecznymi przejściami zabezpieczonymi rurami AROT.

5

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty ZDP w Gostyninie. Na całej długości droga, oraz zatoki autobusowe mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zakres robót dla przebudowy drogi obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej szer. 6,0 m i grub. 3+5 na całym odcinku,
- *geosiatka, pas szerokości 2x1,0m na poszerzeniach*
- warstwa wyrównawcza na istniejącej nawierzchni bitumicznej z BA 75kg/m² szer. 4 m i grub. 3
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, szer. 1,1m i grub. do 15 po obu stronach istniejącej nawierzchni bitumicznej, na całym odcinku,
- uzupełnienie poboczy 2 x 1,0m kruszywem kamiennym, łamanym, po robotach nawierzchniowych,

Na łukach nawierzchnia poszerzona do 6,4m, pochylenie jednostronne 4%, krzywą przejściową wykonać na odcinkach po 30m

Zakres robót dla budowy zatok autobusowych z peronami obejmuje:

Projektuje się zatoki po prawej stronie w km 0+030 i 1+910.

Konstrukcja nawierzchni zatok składać się będzie z:

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 grub. 22cm,
- warstwa poślizgowa 2 x papa,
- podbudowa z chudego betonu (6-9 MPa) grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm,

Konstrukcja nawierzchni peronów i chodnika, szer.1,50m:

- kostka betonowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grub. 10cm,
- podsypka piaskowa grub. 10cm,

Zachodzi konieczność wycinki drzew i krzaków - samosiejek, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk. Ponieważ jezdnia jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie, na tym samym

6

poziomie zjazd na działki odbywa się w tym samym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane. Ilość zjazdów została ustalona na podstawie wizji w terenie.

Oznakowanie pionowe i poziome jest tematem odrębnego opracowania.

Odwodnienie na przyległy teren i do istniejących rowów działki ZDP w Gostyninie.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie oddziałują na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

Po przebudowie drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, odcinek przebudowany krótki.
- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i do istniejących rowów.
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,

- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu.

Zapis wyczerpuje zalecenia decyzji środowiskowej dla projektanta.

6.1. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

7

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

6.2.1. Ochrona konserwatorska

– nie dotyczy

6.3. Kolizje - brak

W trakcie wykonawstwa należy dokładnie zlokalizować kable telefoniczne i chronić je przed uszkodzeniem. Słupy telefoniczne są poza zakresem robót, nie będą prowadzone żadne roboty ziemne na przepuście, nie zachodzi więc konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, rowy suche, brak cieków płynących.

Istniejące kable telefoniczne – „Internet dla Mazowsza” zostały ułożone w 2015r na warunkach podanych przez ZDP Gostynin, ułożyć rurę osłonową na kablu pod zatokami autobusowymi.

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót od 06. 2017r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna 10,5tyś. m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

