

**Przebudowa drogi powiat. 1433W Szczawin Borowy Kolonia - Sejkowice - Pacyna, odcinek Gołas - Janki, szer. 6,0m L=1,930 km,**

**Tabela przedmiaru robót**

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWIOR	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			<b>Dział nr 1. Roboty pomiarowe</b>		
1	KNR 2-01 0119-0300		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym od DG w miejsc. Gołas: 1,930	km	1,9300 1,93000
			<b>Dział nr 2. Roboty przygotowawcze, podbudowa</b>		
2	BCD D-01.02.01.2 2.02		Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 2000/ha. Wywiezienie i spalanie pozostałości po karczunku. 1200*2*0,0004	ha	0,9600 0,96000
3	KNNR 6 0101-0300		Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 50 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne; wywóz gruntu na 3km poszerzenie podbud. o 2,2m, minus odc. wykonany: (1930-32)*(6,2-4,0) poszerzenia na łukach i KP: 84*0,4+30*0,4+90*0,4+30*0,45+145*0,4+30*0,4	m2	4340,7000 4175,60000 165,10000
4	KNR 2-19W 0306-0500		Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCV, PP. Rury ochronne o średnicy nomin. 110 mm. /rury polietylenowe/ m. Gołas pod zatoką: 30+21	m	51,0000 51,00000
5	KNNR 6 0103-0300		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) dr. powiat: 4340,70	m2	4340,7000 4340,70000
6	KNNR 6 0113-0100		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm poszerzenia, skrzyżowania: 4340,70	m2	4340,7000 4340,70000
7	SEKOCENBU D_BCD107 D01.02.04.26 3		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km (CPV 45100000-8) pod istn. zjazdami 10szt: 10*6	m	60,0000 60,00000
			<b>Dział nr 3. Nawierzchnia</b>		
8	KNNR 6 0108-0202		Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka wbudowana mechanicznie. Mieszanka mineralno-asfalt, standard II, samochód samowyładowczy 10-15t na istn. nawierzchni 3cm: (1930-32)*4,0*0,075	t	569,4000 569,40000
9	BCD D-04.08.01.11 .01		Zaklinowanie wykonanej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 P dowożoną z wytwórni do miejsca wbudowania 4340,70 *0,07	t	303,8490 303,84900
10	KNNR 6 1005-0600		Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum Krotność = 2 11966	100 m2	119,6600 11966,00000

## 3. Nawierzchnia

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiOR	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
11	BCD D-05.03.27-0		Ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki o wytrzymałości powyżej 20 kN/m na całej powierzchni jezdni na całej powierzchni: (1930-32)*6,2	m2	11767,6000 11767,60000
12	KNNR 6 0308-0201		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, AC22W, samochód samowyladowczy do 20 t jezdnie: 1930*6,2 skrzyżowania: 27+58+6*6*0,5*2 poszerzenia i krzywe przejść: 84*0,4+90*0,4+145*0,4+30*4*3	m2	12574,6000 11966,00000 121,00000 487,60000
13	KNNR 6 0309-0103		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowczy do 20 t po prostej: 1930*6 skrzyżowania: 121 poszerzenia i KP: 487,6	m2	12188,6000 11580,00000 121,00000 487,60000
			<b>Dział nr 4. Oznakowanie,</b>		
14	KNNR 6 0702-0101		Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm 12	szt	12,0000 12,00000
15	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 A-7: 1+1 E-4: 1+1 D-15: 1+1 A-3 Z T-4(3): 1 A-6b: 1+1 A-6c: 1+1 A-6A: 1	szt	12,0000 2,00000 2,00000 2,00000 1,00000 2,00000 2,00000 1,00000
16	KNNR 6 0705-0200		Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne). Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe. Sposób malowania - mechaniczny 1930*2*0,06 minus ciągłe: -43,2	100 m2	1,8840 231,60000 -43,20000
17	KNNR 6 0705-0300		Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne). Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane. Sposób malowania - mechaniczny 30*4*3*0,12	100 m2	0,4320 43,20000
			<b>Dział nr 5. Przepusty i zjazdy [CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg]</b>		
18	KNNR 6 0605-0100		Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: ławy fundamentowe żwirowe str. P 16szt, str L = 16szt: (5,0*4,0*8+3*4+5*5,0*5,0+5*4,0+5*2,0+5*3,0*4+5*4,0*7+4,0*3,0*2+4,0*4,0*5)*0,1	m3	63,1000 63,10000
19	KNNR 6 0605-0600		Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: rury PEHD # 40 cm 32*7	m	224,0000 224,00000
20	KNNR 6 0605-0300		Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: ścianki czołowe prefabrykowane dla rur # 40 cm 32*2	ścianka	64,0000 64,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiOR	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
21	SEKOCENBU D_BCD107 D04.04.02.02 3		Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego naturalnego na zjazdach, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, mieszanka optymalna 0/31,5 (CPV 45233000-9)	m2	631,0000
			631		631,00000
			<b>Dział nr 6. Chodniki przy zatokach</b>		
22	KNNR 6 0103-0100		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane ręcznie - kat.gruntu II-IV	m2	127,6500
			m. Gołas: 1,5*(20+10+17,6+3,6+4,4)		83,40000
			m. Janki: 1,5*(6+20)+3,5*1,5		44,25000
23	KNNR 6 0104-0300		Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczanie warstwy mechanicznie - grubość warstwy 10 cm	m2	127,6500
			127,65		127,65000
24	KNNR 6 0404-0300		Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem	m	88,6000
			Gołas: 20+10+17,6+3,6+4,4		55,60000
			Janki: 6+20+1,5*2+4		33,00000
25	KNNR 6 0502-0200		Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.6 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka szara	m2	127,6000
			Gołas: 1,5*(20+10+17,6+3,6+4,4)		83,40000
			Janki: 127,6-83,4		44,20000
			<b>Dział nr 7. Zatoka autobusowa</b>		
26	BCD D-04.01.01.1 3.01		Koryta wykonywane mechanicznie równiarką na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 30 cm	m2	168,8000
			Gołas: 2,5*20+2,5*10*0,5+2,5*17,6*0,5		84,50000
			chodnik: 84,3		84,30000
27	BCD D-02.03.01.1 2.02		Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m3	90,0000
			m. Janki: 30*1,0*3,0		90,00000
28	KNNR 6 0605-0600		Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:rury PEHD # 40 cm	m	54,0000
			27*2		54,00000
29	KNNR 6 0605-0300		Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy:ścianki czołowe prefabrykowane dla rur # 40 cm	ścianka	4,0000
			2*2		4,00000
30	KNNR 6 0103-0100		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane ręcznie - kat.gruntu II-IV	m2	84,5000
			zatoki szt 1: 84,5		84,50000
31	KNNR 6 0403-0300		Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa,podsypka cementowo-piaskowa	m	195,6000
			m. Gołas: 4,4+3,6+17,6+20+10+20		75,60000
			Janki: 6+20+12		38,00000
			oporniki: 49+33		82,00000
32	KNNR 6 0106-0300		Warstwy odcinające zagęszczane. Ręcznie - grubość warstwy 15 cm. Piasek	m2	157,0000
			Gołas: 84,5		84,50000

## 7. Zatoka autobusowa

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiOR	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Janki: 20*2,5+6*2,5*0,5+12*2,5*0,5		72,50000
33	KNNR 6 0109-0200		Podbudowy betonowe. Pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą. Grubość po zagęszczeniu 15 cm	m2	157,0000
			157		157,00000
34	KNNR 6 0109-0300		Nawierzchnia betonowa. Pielęgnacja piaskiem i wodą. Grubość po zagęszczeniu 22 cm	m2	157,0000
			157		157,00000
			<b>Dział nr 8. Rowy i poobocza</b>		
35	SEKOCENBU D_BCD107 D06.03.01.01 1		Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład (CPV 45100000-8)	m2	3860,0000
			1930*1,0*2		3860,00000
36	KNNR 6 0204-0400		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa górna-grubość po uwałowaniu 7 cm	m2	3860,0000
			po 1,0m: 1930*1,0*2		3860,00000
37	SEKOCENBU D_BCD107 D06.04.01.02 1		Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm (CPV 45100000-8)	m	1351,00
			Krotność 2		1351,00
			<b>Dział nr 9. Rowy poza pasem drogowym</b>		
38	SEKOCENBU D_BCD107 D06.04.01.02 1		Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm (CPV 45100000-8)	m	579,00
			Krotność 2		579,00