

Gostynin, dnia 26 lutego 2018r.

nr postępowania:  
ZP.272.1.2018.ZDP

### **Wszyscy Wykonawcy**

Starostwo Powiatowe w Gostyninie informuje że jeden z Wykonawców na podstawie artykułu 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1433W Szczawin Borowy Kolonia – Pacyna, odcinek od drogi powiatowej nr 1457W w m. Gołas do drogi powiatowej nr 1436W w m. Janki”

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp przekazuje treść pytania wraz z wyjaśnieniami.

#### **Pytanie 1**

Prosimy o zamieszczenie Opisu technicznego. Na stronie internetowej została zamieszczona tylko strona tytułowa „Materiały do zgłoszenia”.

#### **Odpowiedź na pytanie 1**

Opis techniczny został zamieszczony na stronie w dniu 20.02.2018r.

#### **Pytanie 2**

Prosimy o załączenie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych

#### **Odpowiedź na pytanie 2**

SST na roboty występujące na przebudowywanym odcinku drogi nr 1433W w załączeniu.

#### **Pytanie 3**

Wg przedmiaru robót poz. 37 należy oczyścić rów z namułu gr. 20 cm obustronnie na odcinku 579 mb – razem 1351 mb. Zgodnie z zamieszczonymi rysunkami nr 2.0 – 2.3 „Projekt zagospodarowania terenu” rów występuje po obu stronach drogi na całej jej długości. Prosimy o potwierdzenie, że odmulenia wymaga tylko odcinek o długości 2 x 579 mb. Prosimy o podanie jego kilometrażu.

### **Odpowiedź na pytanie 3**

Odmulenie rowu należy wykonać na całej długości drogi – obustronnie na odcinku 1930m, gł. namułu 40cm.

Projekt przebudowy wykonywany był na mapach opiniodawczych ( jest to dopuszczalne), które to zawierały nieprawidłowości w zakresie granic pasa drogowego. W ostatnich dniach m-ca lutego br. zostały wykonane mapy do celów projektowych z których jednoznacznie wynika, że rowy, zjazdy znajdują się w pasie drogowym.

### **Pytanie 4**

Wg przedmiaru robót poz. 38 należy oczyścić rów z namułu gr. 20 cm poza pasem drogowym w ilości 579 mb. Czy Zamawiający posiada zgodę właścicieli gruntów na prowadzenie robót ziemnych poza posiadanym pasem drogowym? Prosimy o podanie kilometraża, w jakim występuje konieczność odmulenia w/w rowu?

### **Odpowiedź na pytanie 4**

W ostatnich dniach m-ca lutego br. zostały wykonane mapy do celów projektowych z których jednoznacznie wynika, że rowy, zjazdy znajdują się w pasie drogowym. Nie ma potrzeby uzyskiwania zgody od właścicieli przydrożnych gruntów.

### **Pytanie 5**

Zgodnie z rys. nr 3.1. Przekroje normalne w konstrukcji chodnika przy zatoce autobusowej występuje podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm. Brak tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o odpowiedź, czy wykonanie w/w podbudowy wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

### **Odpowiedź na pytanie 5**

Wykonanie podbudowy wchodzi w zakres niniejszego postępowania

### **Pytanie 6**

Zgodnie z rys. nr 3.1. Przekroje normalne na zatoce autobusowej pomiędzy nawierzchnią betonową gr. 22 cm a podbudową betonową gr. 15 cm należy ułożyć warstwę poślizgową 2x papa na lepiku. Brak tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o informację, czy wykonanie w/w warstwy poślizgowej wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

### **Odpowiedź na pytanie 6**

Wykonanie warstwy poślizgowej wliczony w koszt wykonania nawierzchni zatoki autobusowej.

### **Pytanie 7**

Prosimy o podanie prawidłowej grubości poboczy z kruszywa łamanego. Wg rys. nr 3.0 Przekroje normalne jest to 8 cm, wg przedmiaru robót poz. 36 – 7 cm.

### **Odpowiedź na pytanie 7**

Grubość poboczy 8 cm po zagęszczeniu

### **Pytanie 8**

Zgodnie poz. 2 zamieszczonego przedmiaru robót należy wykarczować krzaki w ilości 0,96 ha. Prosimy o potwierdzenie, że w niniejszym postępowaniu nie zachodzi konieczność wycinki drzew ani karczowania pni.

### **Odpowiedź na pytanie 8**

Na przebudowywanym odcinku drogi nie ma drzew do wycinki. W przypadku karczowania pni, nie można tego wykluczyć ponieważ w ubiegłych latach drzewa przy tej drodze były usuwane. Istnienie możliwość karczowania pni. Wykonawca winien założyć taka ewentualność zwiększając koszty tej pozycji.

### **Pytanie 9**

Prosimy o zamieszczenie wykazu zjazdów wraz z podaniem powierzchni każdego z nich. Z załączonej dokumentacji projektowej nie można wyliczyć powierzchni zjazdów – brak jakichkolwiek wymiarów.

### **Odpowiedź na pytanie 9**

Do obliczeń należy przyjąć średnią powierzchnie zjazdu tj. 20,0 m<sup>2</sup>.

Wykaz zjazdów w załączeniu

### **Pytanie 10**

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu należy ustawić po 2 szt. znaków A-3 z T-4. Wg załączonego przedmiaru robót w/w znaki występują w ilości 1 szt. Prosimy o dopisanie w/w znaków do przedmiaru robót.

### **Odpowiedź na pytanie 10**

Drugi komplet znaków A-3 z T-4 został ustawiony w grudniu 2017 r. jako zalecenie wynikające z objazdu dróg ( listopad 2017 r.) Jest w b. dobrym stanie i dlatego nie został uwzględniony w przedmiarze robot .poza opracowaniem - istniejący

### **Pytanie 11**

Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe termoplastyczne.

### **Odpowiedź na pytanie 11**

Tak, należy wykonać grubowarstwowe.

### **Pytanie 12**

W związku z zapisami SIWZ pkt. 13.2 prosimy o zamieszczenie poprawionego przedmiaru robót, który będzie zawierał wszystkie pozycje i ilości robót, wymagane do wykonania w niniejszym postępowaniu.

### **Odpowiedź na pytanie 12**

Przedmiar w załączeniu. Należy w nim uwzględnić w/w zmiany.

z up. Starosty  
  
Jan Kazimierz Krzewicki  
WICESTAROSTA

