

Gostynin, dnia 14 września 2017 r.

K.6220.17.2017

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) zwanej dalej „ooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzonym dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w Gostyninie ul. Ziejkowa” na działkach o nr ew. 112 i 9103

### o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w Gostyninie ul. Ziejkowa” na działkach o nr ew. 112 i 9103.

#### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w Gostyninie o łącznej długości około 1416mb. Powierzchnia projektowanej inwestycji wyniesie około 16100 m<sup>2</sup>. W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana podbudowa nawierzchni jezdni i poboczy, zjazdów oraz zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu. Prace będą polegały na wyrównaniu i uzupełnieniu istniejącej podbudowy warstwą z kruszywa łamanego grubości 5 cm, wykonaniu nawierzchni jezdni z mieszanki bitumicznej oraz wykonaniu poboczy o nawierzchni żwirowej. Teren przewidywany do przebudowy w chwili obecnej stanowi drogę posiadającą jezdnię i pobocza o nawierzchni żwirowej o szerokości od 5 do 9 m łącznie.

#### **2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej; ograniczyć jałową pracę silnika;
- prace budowlane prowadzić przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości, dopuszczonych do stosowania

- w drogownictwie;
- gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**

- I. Przedsięwzięcie powinno spełniać podstawowe wymagania dotyczące ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.
- II. Projekt powinien uwzględniać zmniejszenie negatywnego wpływu przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska.

**4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**

Nie są wymagane w przedmiotowej sprawie.

**5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Nie są wymagane w przedmiotowej sprawie.

**6. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska stwierdzenie konieczności ograniczonego użytkowania.**

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**7. Obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także wykonania kompensacji przyrodniczej.**

Nie są wymagane w przedmiotowej sprawie.

**8. N i e n a k ł a d a m** obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

**9. N i e n a k ł a d a m** obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej przedmiotowej inwestycji.

## Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28.06.2017 r. Zarząd Powiatu Gostynińskiego, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin, działający przez pełnomocnika Pana Tomasza Reszkowskiego, ul. Płocka 44a, 09-500 Gostynin zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w Gostyninie ul. Ziejkowa” na działkach o nr ew. 112 i 9103.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy „ooś”, wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. cyt.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*. Do wniosku załączone były dokumenty wymienione w art. 74 ustawy „ooś”.

Po przeprowadzeniu analizy zebranych materiałów i uwzględnieniu uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w Gostyninie o łącznej długości około 1416mb. Powierzchnia projektowanej inwestycji wyniesie około 16100 m<sup>2</sup>.

Obecna droga posiada jezdnię i pobocza o nawierzchni żwirowej o szerokości od 5 do 9 m łącznie. Jest to droga klasy Z (zbiorcza). W wyniku planowanej przebudowy szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana podbudowa nawierzchni jezdni i poboczy, zjazdów oraz zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu. Prace będą polegały na wyrównaniu i uzupełnieniu istniejącej podbudowy warstwą z kruszywa łamanego grubości 5 cm, wykonaniu nawierzchni jezdni z mieszanki bitumicznej oraz wykonaniu poboczy o nawierzchni żwirowej.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów:

- klasa drogi – Z;
- kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni – 5,50 m;
- pobocza obustronne – szerokość 1,0 m;
- zjazdy indywidualne o szerokości 4,5 m z obustronnymi łukami o promieniu 3,0 m.

Na etapie inwestycji wykorzystane będą materiały tj. kruszywo łamane, mieszanki bitumiczne, płyty betonowe ażurowe i typu MON. W czasie prowadzonych prac wykorzystywana będzie również energia elektryczna w ilości około 3000 kWh na miesiąc. Niewielka ilość wody będzie wykorzystywana dla potrzeb technologicznych (np. przygotowanie betonu) i sanitarnych (organizacja placu budowy).



W trakcie realizacji inwestycji wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych ( m.in. pracę w porze dziennej). Środowisko gruntowo-wodne zabezpieczone będzie poprzez właściwą organizację robót, użycie sprawnego i dobrze utrzymanego sprzętu.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji substancji do powietrza oraz hałasu będą poruszające się po drodze pojazdy. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji będzie miało przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza, poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowo-roztopowe z powierzchni projektowanej jezdni będą odprowadzane powierzchniowo na dotychczasowych zasadach w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na etapie realizacji inwestycji będą wytwarzane odpady głównie z grupy 17 (wyłączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Powstałe odpady w fazie realizacji przedsięwzięcia należy selektywnie gromadzić i sukcesywnie przekazywać uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. W trakcie eksploatacji drogi mogą powstawać odpady pochodzące z ewentualnych wypadków drogowych, odpadów z wycinki drzew i krzewów oraz odpady z czyszczenia ulic i placów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w części północnej graniczy z otuliną Gostyńsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego.

Najbliższym obszarem Natura 2000 względem planowanej inwestycji jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Skrwy Lewej PLH140051, oddalone o około 7,4 km oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Błota Rakutowskie PLB040001 oddalone o około 8,8 km.

Inwestycja zlokalizowana jest głównie w obrębie gruntów leśnych oraz w granicach korytarza ekologicznego wyznaczonego dla migracji dużych ssaków. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Realizacja inwestycji jest na terenie przekształconym antropogenicznie, jednak nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej.

Uwzględniając zakres i skalę przedsięwzięcia, jego położenie stwierdza się, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje znaczącego, negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

W toku postępowania nie zgłoszono uwag i wniosków co do realizacji zamierzonego

przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy „oos” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 tejże ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy „oos”, złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji lub podmiot, na który została przeniesiona decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa powyżej, od organu, który wydał decyzję środowiskową stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji, o którym mowa w art 90 ust. 1, jeżeli było wydawane.
3. Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Gostynina w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127 a § 1).
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 a § 2).
- 6.

#### **Załączniki:**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405)

#### **Otrzymują:**

1. Zarząd Powiatu Gostynińskiego  
Pełnomocnik Tomasz Reszkowski
2. Wszystkie strony poprzez Obwieszczenie
3. Wydż. K.- a/a

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie
3. Starostwo Powiatowe w Gostyninie



Z up. Burmistrza  
*Izabela Chmiel*  
inż. Izabela Chmiel vel Chmielecka  
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej,  
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa





### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w Gostyninie o łącznej długości około 1416mb. Powierzchnia projektowanej inwestycji wyniesie około 16100 m<sup>2</sup>.

Obecna droga posiada jezdnię i pobocza o nawierzchni żwirowej o szerokości od 5 do 9 m łącznie. Jest to droga klasy Z (zbiorcza). W wyniku planowanej przebudowy szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana podbudowa nawierzchni jezdni i poboczy, zjazdów oraz zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu. Prace będą polegały na wyrównaniu i uzupełnieniu istniejącej podbudowy warstwą z kruszywa łamanego grubości 5 cm, wykonaniu nawierzchni jezdni z mieszanki bitumicznej oraz wykonaniu poboczy o nawierzchni żwirowej.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów:

- klasa drogi – Z;
- kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni – 5,50 m;
- pobocza obustronne – szerokość 1,0 m;
- zjazdy indywidualne o szerokości 4,5 m z obustronnymi łukami o promieniu 3,0 m.

Na etapie inwestycji wykorzystane będą materiały tj. kruszywo łamane, mieszanki bitumiczne, płyty betonowe ażurowe i typu MON. W czasie prowadzonych prac wykorzystywana będzie również energia elektryczna w ilości około 3000 kWh na miesiąc. Niewielka ilość wody będzie wykorzystywana dla potrzeb technologicznych (np. przygotowanie betonu) i sanitarnych (organizacja placu budowy).

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. pracę w porze dziennej). Środowisko gruntowo-wodne zabezpieczone będzie poprzez właściwą organizację robót, użycie sprawnego i dobrze utrzymanego sprzętu.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji substancji do powietrza oraz hałasu będą poruszające się po drodze pojazdy. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji będzie miało przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika.

Wody opadowo-roztopowe z powierzchni projektowanej jezdni będą odprowadzane powierzchniowo na teren poboczy znajdujących się w granicach pasa drogowego.

Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza, poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

