

SPIS TREŚCI

- I. OŚWIADCZENIE O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
- II. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW I UPRAWNIENIA
- III. OPIS TECHNICZNY
- IV. OPINIA GEOTECHNICZNA
- V. SZKIC USYTUOWANIA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane, oświadczam, że projekt przebudowy drogi powiatowej nr1450W Gostynin-Lipianki w miejscowości Gostynin, ul. Ziejkowa, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Reszkowski

uprawnienia konstrukcyjno-budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03

uprawnienia architektoniczne nr MA/070/14

październik 2017 r.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 078/MaOKK/2014
Nr upr. MA/070/14

Warszawa, dnia 29 grudnia 2014r.

DECYZJA nr 124/MaOKK/2014

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013r. poz.932 z późn. zm.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz.1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz.267 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski

urodzony w dniu 21 kwietnia 1974r. w Gostyninie

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

**Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania
samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:
projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych
i sprawowanie nadzoru autorskiego**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przewodniczący OKK MaOIA RP arch. Janusz Pachowski

Zastępca Przewodniczącego OKK MaOIA RP arch. Andrzej Sowa

Sekretarz OKK MaOIA RP arch. Elżbieta Dziubak

Członek OKK MaOIA RP arch. Ewa Kaźmierczak

Członek OKK MaOIA RP arch. Radosław Kowalewski

Członek OKK MaOIA RP arch. Andrzej Nasfeter

Członek OKK MaOIA RP arch. Stanisław Stefanowicz

Członek OKK MaOIA RP arch. Jolanta Ukleja

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Tomasz Reszkowski Adres: ul. Czapskiego 37a 09-500 Gostynin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawnieniu się decyzji)
3. Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP (po uprawnieniu się decyzji)
4. a/a



[Handwritten signatures and initials of the commission members]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-488-NFA-QIP *

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03
adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

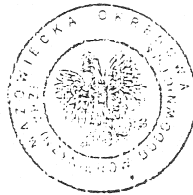
I w specjalności drogowej:

- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

II w specjalności mostowej:

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Oświadczam
1. Pan Tomasz Keszczowski
06-500 Gostynin ul. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Tomasz RESZKOWSKI

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/070/14**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-2675**.

Członek czynny od: 03-03-2015 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 24-05-2016 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-2675-BY6C-B4F9-443Y-46EA

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową dotyczącą wykonania przebudowy drogi powiatowej nr1450W Gostynin-Lipianki w miejscowości Gostynin, ul. Ziejkowa, na działce nr ewid. 112, 9103, opracowano na zlecenie Powiatu Gostynińskiego.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów opiniodawczych w skali 1:1000;
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gostynin, ul. Ziejkowa, na działce nr ewid. 112, 9103.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Działka nr ewid 112, 9103 w obrębie ewid. Gostynin stanowi istniejący pas drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki.

Na działkach znajduje się jezdnia o nawierzchni żwirowej, zjazdy gruntowe, pobocza o nawierzchni żwirowej, uzbrojenie terenu w postaci sieci: energetycznej i telekomunikacyjnej, rurociągi naftowe, zieleń niska i średniowysoka. W dalszej części działki nr ewid. 112 znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Na terenie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Rady Miejskiej w Gostyninie – uchwała Nr 114/XVI/99 z dnia 29 grudnia 1999r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gostynina dla trasy rurociągu paliwowego Płock-Ostrów Wielkopolski na terenie miasta Gostynina, zgodnie z którym strefa bezpieczeństwa wynosi 30 m od osi rurociągu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami strefa bezpieczeństwa dla rurociągów o średnicy powyżej 400 mm wynosi 16m (po 8 m od osi rurociągu).

4. Przedmiot opracowania – rodzaj robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1450W, w miejscowości Gostynin ul. Ziejkowa, na odcinku od 0+100,0 do 1+416,00 mb. Łączna długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 1316 mb.

Odcinek od 0+0,0 do 0+100,0 będzie przedmiotem odrębnego opracowania, z uwagi na konieczność zabezpieczenia istniejących rurociągów naftowych. Przebudowa drogi objęta opracowaniem – odcinek od 0+100,0 do 1+416,0 wykonana będzie w odległości ponad 30 m od skrajnego rurociągu naftowego Dn400 i MOP 6,3MPa - poza strefą bezpieczną ustaloną w planie miejscowym. Minimalna strefa bezpieczeństwa wynosząca 16 m(po 8m od osi rurociągu zgodnie z obowiązującymi przepisami) została zachowana.

W zakres przebudowy drogi na odcinku 0+100,0 do 1+416,0 wchodzi:

- Wycinkę istniejących krzewów kolidujących z projektowanym zakresem, według odrębnego pozwolenia
- Wykonanie wyrównania i uzupełnienia istniejącej warstwy żwirowej drogi,
- Wyrównanie istniejących poboczy o szerokości 1,0 m obustronnie wraz z wywiezieniem zbędnego urobku (gr. warstwy średni 0,3 m),
- Wykonanie podbudowy,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie poboczy i zjazdów utwardzonych,

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi powiatowej w granicach istniejącego pasa drogowego.

5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Projektowana inwestycja – przebudowa odcinka drogi powiatowej krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: EOP-73MMD-001669-2017 Nr 35/R4/2017 z dnia 30.06.2017 r.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: IP/GO-4105-U.372/2017 z dnia 28.06.2017 r. Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock Inspektorat w Gostyninie. Roboty ziemne w pobliżu cieku – rzeki Skrwy Lewej należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia wody. Teren w miejscu wykonywania robót należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: 42190/TODDRRU/P/2017 z dnia 28.06.2017 r. Orange Polska S.A. Nawierzchnię asfaltowa zaprojektowano w odległości min. 1,0 m od słupów telefonicznych.

6. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr.4 cm
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31, 5 gr. 10 cm,
- Uzupełnienie i wyrównanie ubytków w istniejącej nawierzchni warstwą żwirową ÷31, 5 gr. 5 cm - w ilości 5% powierzchni drogi
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni
- Istniejąca podbudowa

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Warstwa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm zagęszczona stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

c) Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa żwirowa zagęszczona stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

Zaprojektowano zjazdy indywidualne do każdej przyległej do drogi działki z uwzględnieniem faktu że część działek stanowi teren leśny do których nie przewidziano zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,50 m z zastosowaniem wyokrąglonych łuków o promieniu 3,0 m, pochylenie podłużne nie większe niż 5%.

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m²:

- podbudowa z kruszywa – uzupełnienie (5%)	- 370 m ²
- podbudowa z kruszywa jezdni	- 7389 m ²
- nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa wiążąca	- 7389 m ²
- nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna	- 7257 m ²
- nawierzchnia zjazdów	- 323 m ²
- nawierzchnia poboczy	- 2488 m ²

Na odcinku drogi o długości 250 mb (na odcinku 1+100 do 1+350) obustronnie należy wykonać umocnienie skarp poprzez ułożenie płyt betonowych ażurowych z uwagi na istniejące skarpy wynoszące się ponad poziom drogi i zabezpieczenie przed osuwaniem się terenu na pobocza. Płyty należy ułożyć na istniejącej warstwie piaskowej po jej wcześniejszym oczyszczeniu z humusu i roślinności. Płyty ażurowe gr. 8 cm betonowe należy ułożyć na długości skarpy min. 0,6 m.

Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 1316,0 mb.

Klasa drogi – Z

Kategoria ruchu KR3

Szerokość jezdni 5,5 m

Pobocza o szerokości 1,0 m

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne na projektowane pobocza i tereny zielone w granicy działki = granicy pasa drogowego.

Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie – przebudowa odcinka drogi powiatowej - jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej drogi utwardzonej wynosi więcej niż 1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja nr K.6220.17.2017 z dnia 14.09.2017 Burmistrza Miasta Gostynina o środowiskowych uwarunkowaniach orzekająca

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji.

Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego. Planowana inwestycja przewiduje wycinki krzewów co nastąpi według odrębnego pozwolenia.

7. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione przez uprawniony podmiot. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Sposób wykonywania robót:

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Przebudowa będzie wykonywana przez uprawniony podmiot.

Osoby wykonujące przebudowę będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu przebudowy zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z budowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygradzony taśmą ostrzegawczą.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe pozostają bez zmian.

Planowane roboty nie spowodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia będą wykonywane ręcznie, pod nadzorem osoby uprawnionej, tak aby nie naruszyć istniejącego uzbrojenia.

Prace będą prowadzone w porze dziennej i ograniczona będzie jałowa praca silników. Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości, dopuszczonych do stosowania w drogownictwie. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna i

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych, wykonanych badań oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod warstwą istniejących nawierzchni i podbudowy oraz poboczy i humusu gr. 30-40 cm występują piaski drobne o stopniu zagęszczenia $I_d=0.60$

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,5-2,0 m poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.

