

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w miejscowości Choinek i Nagodów  
Gmina Gostynin  
ADRES INWESTYCJI : Miejscowość Coinek, Nagodów dz. nr ewid. 74, 17  
INWESTOR : Zarząd Powiatu Gostynińskiego  
ADRES INWESTORA : 09-500 Gostynin, ul. Dmowskiego 13  
WYKONAWCA ROBÓT : Andrzej Kłodawski  
ADRES WYKONAWCY : 09-407 Płock, ul. Letnia 10  
BRANŻA : drogowa

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Andrzej Kłodawski  
DATA OPRACOWANIA : 02.10.2017

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
02.10.2017

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Niniejsze opracowanie obejmuje wycenę robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w miejscowości Choinek i Nagodów wraz ze zjazdami i poboczem na terenie Gminy Gostynin.

W ramach inwestycji wykonane zostanie:

- a) wycinka istniejących krzewów kolidujących z projektowanym zakresem drogi,
- b) wykonanie wyrównania i uzupełnienia istniejącej warstwy żwirowej drogi,
- c) wyrównanie istniejących poboczy o szerokości 1,0 m obustronnie wraz z wywiezieniem zbędnego urobku,
- d) wykonanie podbudowy,
- e) wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- f) wykonanie poboczy i zjazdów utwardzonych o nawierzchni żwirowej

Zestawienie Powierzchni:

- a) podbudowa jezdni - 6176,00 [m<sup>2</sup>]
- b) nawierzchnia bitumiczna jezdni - 6025,00 [m<sup>2</sup>]
- c) nawierzchnia zjazdów - 208,00 [m<sup>2</sup>]
- d) nawierzchnia poboczy - 2893,00 [m<sup>2</sup>]

Zestawienie powierzchni w niniejszym opracowaniu przyjęto na podstawie zestawienia danych technicznych zamieszczonych w dokumentacji projektowej

## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA.

Niniejszy kosztorys sporządzony dla wyceny robót związanych z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w miejscowości Choinek Wieś i Nagodów Gmina Gostynin, wykonany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z p.zm.)

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającej na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$W_k = \text{Suma } L \times C_j$$

gdzie:

$W_k$  - wartość kosztorysowa robót,

$L$  - liczba jednostek przedmiarowanych

$C_j$  - cena jednostkowa roboty podstawowej

Kosztorys opracowany został na podstawie dokumentacji projektowej branżowej

Ceny jednostkowe robót ustalone zostały w oparciu o kalkulacje szczegółowe.

Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych sporządzone zostały z wykorzystaniem ogólnodostępnego na rynku wydawnictw (Sekocenbud III kwartał 2017), danych rynkowych a także katalogów mni KNR, KNNR, KNR-W określających nakłady na realizację robót. Zastosowano również analizy indywidulane robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i pomiarowe</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 1504.00/1000	km	1.504	
				RAZEM	1.504
2	Analiza i	Inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna	kpl		
d.1	indywidualna	1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0108-01	35.00/10000	ha	0.004	
				RAZEM	0.004
4	KNR-W 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-03	35.00	mp	35.000	
	analogia			RAZEM	35.000
<b>2</b>		<b>Jezdnia</b>			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV 6176.00	m <sup>2</sup>	6176.000	
				RAZEM	6176.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-03	niu 8 cm - uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni warstwą żwirową 0+	m <sup>2</sup>		
	analogia	31,5 gr. 5 cm (przyjęto 5% powierzchni) 309.00	m <sup>2</sup>	309.000	
				RAZEM	309.000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-04	grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 309.00	m <sup>2</sup>	309.000	
				RAZEM	309.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	15 cm 6176.00	m <sup>2</sup>	6176.000	
				RAZEM	6176.000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	bości po zagęszczeniu Krotność = -5 6176.00	m <sup>2</sup>	6176.000	
				RAZEM	6176.000
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm 6176.00	m <sup>2</sup>	6176.000	
				RAZEM	6176.000
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-08	bości po zagęszczeniu Krotność = -3 6176.00	m <sup>2</sup>	6176.000	
				RAZEM	6176.000
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją szybkorozpadową warstwy podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	wy 6176.00	m <sup>2</sup>	6176.000	
	analogia			RAZEM	6176.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 35/50 - warstwa wiążąca - gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	bość po zagęszczeniu 4 cm 6176.00	m <sup>2</sup>	6176.000	
				RAZEM	6176.000
14	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkorozpadową	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	6176.00	m <sup>2</sup>	6176.000	
	analogia			RAZEM	6176.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna - gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	bość po zagęszczeniu 3 cm 6025.00	m <sup>2</sup>	6025.000	
				RAZEM	6025.000
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfalto-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	wa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 6025.00	m <sup>2</sup>	6025.000	
				RAZEM	6025.000
<b>3</b>		<b>Zjazdy</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod nawierzchnię zjazdów	m <sup>2</sup>		
		208.00	m <sup>2</sup>	208.000	
				RAZEM	208.000
18	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	208.000	
		208.00		RAZEM	208.000
19	KNR-W 2-01 d.3 0208-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		208.00*0.30	m <sup>3</sup>	62.400	
				RAZEM	62.400
20	KNR-W 2-01 d.3 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 8	m <sup>3</sup>	62.400	
		208.00*0.30		RAZEM	62.400
21	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		208.00	m <sup>2</sup>	208.000	
				RAZEM	208.000
22	KNR 2-31 d.3 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		208.00	m <sup>2</sup>	208.000	
				RAZEM	208.000
23	KNR 2-31 d.3 0204-04	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		208.00	m <sup>2</sup>	208.000	
				RAZEM	208.000
24	KNR 2-31 d.3 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
		208.00	m <sup>2</sup>	208.000	
				RAZEM	208.000
25	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = -2	m <sup>2</sup>	208.000	
		208.00		RAZEM	208.000
<b>4</b>	<b>Pobocza</b>				
26	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pobocza	m <sup>2</sup>		
		2893.00	m <sup>2</sup>	2893.000	
				RAZEM	2893.000
27	KNR 2-31 d.4 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	2893.000	
		2893.00		RAZEM	2893.000
28	KNR-W 2-01 d.4 0208-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		2893.00*0.30	m <sup>3</sup>	867.900	
				RAZEM	867.900
29	KNR-W 2-01 d.4 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 8	m <sup>3</sup>	5786.000	
		2893.00*2		RAZEM	5786.000
30	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		2893.00	m <sup>2</sup>	2893.000	
				RAZEM	2893.000
31	KNR 2-31 d.4 0202-05 analogia	Nawierzchnia żwirowa - pobocze rozścielany ręcznie - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		2893.00	m <sup>2</sup>	2893.000	
				RAZEM	2893.000
32	KNR 2-31 d.4 0202-06 analogia	Nawierzchnia żwirowa - chodnik rozścielany ręcznie - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 15	m <sup>2</sup>	2893.000	
		2893.00		RAZEM	2893.000
<b>5</b>	<b>Roboty pozostałe</b>				
33	Analiza indywidualna	Wykonanie oznakowania	kpl.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
34	Analiza indywidualna	Montaż rur osłonowych fi 110	m		
d.5		7	m	7.000	
				RAZEM	7.000