

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w miejscowości Gostynin, ul. Ziejkowa  
ADRES INWESTYCJI : Gostynin, ul. Ziejkowa dz. nr ewid. 112, 9103  
INWESTOR : Zarząd Powiatu Gostynińskiego  
ADRES INWESTORA : 09-500 Gostynin, ul. Dmowskiego 13  
WYKONAWCA ROBÓT : Andrzej Kłodawski  
ADRES WYKONAWCY : 09-407 Płock, ul. Letnia 10  
BRANŻA : drogowa

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Andrzej Kłodawski  
DATA OPRACOWANIA : 04.10.2017

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
04.10.2017

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Niniejsze opracowanie obejmuje wycenę robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w miejscowości Gostynin ul. Ziejkowa wraz ze zjazdami i poboczem na terenie Gminy Gostynin.

W ramach inwestycji wykonane zostanie:

- a) wycinka istniejących krzewów kolidujących z projektowanym zakresem drogi,
- b) wykonanie wyrównania i uzupełnienia istniejącej warstwy żwirowej drogi,
- c) wyrównanie istniejących poboczy o szerokości 1,0 m obustronnie wraz z wywiezieniem zbędnego urobku,
- d) wykonanie podbudowy,
- e) wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- f) wykonanie poboczy i zjazdów utwardzonych o nawierzchni żwirowej
- g) umocnienie skarp płytami ażurowymi

Zestawienie Powierzchni:

- a) podbudowa jezdni - 7389,00 [m<sup>2</sup>]
- b) nawierzchnia bitumiczna jezdni - 7257,00 [m<sup>2</sup>]
- c) nawierzchnia zjazdów - 323,00 [m<sup>2</sup>]
- d) nawierzchnia poboczy - 2488,00 [m<sup>2</sup>]
- e) umocnienie skarp obustronne na długości 250 [mb]

Zestawienie powierzchni w niniejszym opracowaniu przyjęto na podstawie zestawienia danych technicznych zamieszczonych w dokumentacji projektowej

## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA.

Niniejszy kosztorys sporządzony dla wyceny robót związanych z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1450W Gostynin-Lipianki w miejscowości Gostynin ul. Ziejkowa Gmina Gostynin, wykonany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z p.zm.)

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającej na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$W_k = \text{Suma } L \times C_j$$

gdzie:

$W_k$  - wartość kosztorysowa robót,

$L$  - liczba jednostek przedmiarowanych

$C_j$  - cena jednostkowa roboty podstawowej

Kosztorys opracowany został na podstawie dokumentacji projektowej branżowej

Ceny jednostkowe robót ustalone zostały w oparciu o kalkulacje szczegółowe.

Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych sporządzone zostały z wykorzystaniem ogólnodostępnego na rynku wydawnictw (Sekocenbud III kwartał 2017), danych rynkowych a także katalogów mni KNR, KNNR, KNR-W określających nakłady na realizację robót. Zastosowano również analizy indywidulane robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i pomiarowe</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 1316.00/1000	km	1.316	
				RAZEM	1.316
2	Analiza i	Inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna	kpl		
d.1	indywidualna	1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0108-01	50.00/10000	ha	0.005	
				RAZEM	0.005
4	KNR-W 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-03	50.00	mp	50.000	
	analogia			RAZEM	50.000
<b>2</b>		<b>Jezdnia</b>			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV 7389.00	m <sup>2</sup>	7389.000	
				RAZEM	7389.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-03	niu 8 cm - uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni warstwą żwirową 0+	m <sup>2</sup>		
	analogia	31,5 gr. 5 cm (przyjęto 5% powierzchni) 370.00	m <sup>2</sup>	370.000	
				RAZEM	370.000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-04	grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 370.00	m <sup>2</sup>	370.000	
				RAZEM	370.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	15 cm 7389.00	m <sup>2</sup>	7389.000	
				RAZEM	7389.000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	bości po zagęszczeniu Krotność = -10 7389.00	m <sup>2</sup>	7389.000	
				RAZEM	7389.000
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm 7389.00	m <sup>2</sup>	7389.000	
				RAZEM	7389.000
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-08	bości po zagęszczeniu Krotność = -3 7389.00	m <sup>2</sup>	7389.000	
				RAZEM	7389.000
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją szybkozspadową warstwy podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	wy 7389.00	m <sup>2</sup>	7389.000	
	analogia			RAZEM	7389.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 35/50 - warstwa wiążąca - gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	bość po zagęszczeniu 4 cm 7389.00	m <sup>2</sup>	7389.000	
				RAZEM	7389.000
14	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkozspadową	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	7389.00	m <sup>2</sup>	7389.000	
	analogia			RAZEM	7389.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna - gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	bość po zagęszczeniu 3 cm 7257.00	m <sup>2</sup>	7257.000	
				RAZEM	7257.000
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfalto-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	wa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 7257.00	m <sup>2</sup>	7257.000	
				RAZEM	7257.000
<b>3</b>		<b>Zjazdy</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości 323.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 323.000	
				RAZEM	323.000
18	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 323.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 323.000	
				RAZEM	323.000
19	KNR-W 2-01 d.3 0208-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 323.00*0.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 96.900	
				RAZEM	96.900
20	KNR-W 2-01 d.3 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8 323.00*0.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 96.900	
				RAZEM	96.900
21	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 323.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 323.000	
				RAZEM	323.000
22	KNR 2-31 d.3 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm 323.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 323.000	
				RAZEM	323.000
23	KNR 2-31 d.3 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 323.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 323.000	
				RAZEM	323.000
24	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -2 323.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 323.000	
				RAZEM	323.000
<b>4</b>	<b>Pobocza</b>				
25	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pobocza 2488.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2488.000	
				RAZEM	2488.000
26	KNR 2-31 d.4 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 2488.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2488.000	
				RAZEM	2488.000
27	KNR-W 2-01 d.4 0208-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 2488.00*0.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 746.400	
				RAZEM	746.400
28	KNR-W 2-01 d.4 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8 2488.00*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4976.000	
				RAZEM	4976.000
29	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2488.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2488.000	
				RAZEM	2488.000
30	KNR 2-31 d.4 0202-05 analogia	Nawierzchnia żwirowa - pobocze rozścielany ręcznie - grubość po zagęszczeniu 5 cm 2488.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2488.000	
				RAZEM	2488.000
31	KNR 2-31 d.4 0202-06 analogia	Nawierzchnia żwirowa - chodnik rozścielany ręcznie - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 2488.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2488.000	
				RAZEM	2488.000
<b>5</b>	<b>Umocnienie skarp</b>				
32	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - oczyszczenie skarp z humusu i roślinności 250.00*0.60*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 300.000	
				RAZEM	300.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.5	KNR-W 2-01 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8 250.00*0.60*2*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.000	  
				RAZEM	30.000
34 d.5	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gruncie kat. I-II - profilowanie skarp 250.00*0.60*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.000	  
				RAZEM	300.000
35 d.5	KNNR 10 0407-01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi gr 8 cm 250.00*0.60*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.000	  
				RAZEM	300.000
<b>6</b>		<b>Roboty pozostałe</b>			
36 d.6	Analiza indy- widualna	Wykonanie oznakowania 1	kpl.  kpl.	  1.000	  
				RAZEM	1.000