

Gostynin, dnia 1 marca 2018r.

Nr postępowania:
ZP.272.4.2018.ZDP

Wszyscy Wykonawcy

Starostwo Powiatowe w Gostyninie informuje że jeden z Wykonawców na podstawie artykułu 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1404W Zuzinów – Krzywie - Górki w m. Huta Nowa**” Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp przekazuje treść pytania wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1.

Prosimy o podanie prawidłowej grubości podbudowy z kruszywa łamanego. Wg przedmiaru robót poz. 4 d.2 podbudowa tłuczniowa ma mieć grubość 15 cm, wg Projektu Budowlano - Wykonawczego podbudowa z kruszywa łamanego w km 4+020 do 6+540 ma mieć grubość 10 cm, natomiast w km 6+540 do 7+207 – 20 cm.

Odpowiedź 1.

Podbudowa zgodnie z przedmiarem robót - gr. 15cm.

Pytanie 2.

Prosimy o uwzględnienie „odsadzek” przy szerokości podbudowy z kruszywa łamanego. Zgodnie ze sztuką budowlaną warstwy nawierzchni i podbudowy leżące niżej powinny być szersze od warstw wyżej leżących. W bieżącym postępowaniu zgodnie z Dokumentacją Projektową rys. nr 3.0 Przekrój normalny Przekrój I - I warstwa podbudowy tłuczniowej powinna być szersza od warstwy wiążącej o 20 cm (2*10 cm), czyli szerokość podbudowy tłuczniowej powinna wynosić odpowiednio 4,90 m i 3,90 m.

Odpowiedź 2.

Należy uwzględnić odsadzki po 5 cm z każdej strony.

Pytanie 3.

Prosimy o podanie z jakiego materiału należy wykonać nawierzchnię na poboczach: z tłucznia kamiennego 0/31,5 (SIWZ pkt. 3.1) czy ze żwiru (Projektu Budowlano – Wykonawczy)?

Odpowiedź 3.

Pobocza należy wykonać z tłucznia kamiennego 0/31,5.

Pytanie 4.

W związku z tym, że w Projekcie Budowlano – Wykonawczym podano rodzaje betonów asfaltowych wg starych, nieaktualnych norm, prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie bitumiczne należy wykonać z nast. mieszanek mineralno-bitumicznych:

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W 35/50,
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S 50/70

zgodnie z załączonym przedmiarem robót.

Odpowiedź 4.

Tak, warstwę wiążącą wykonać z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W 35/50, warstwę ścieralną wykonać z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S 50/70.

Pytanie 5.

Prosimy o zamieszczenie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Odpowiedź 5.

SST w załączeniu.

Pytanie 6.

W związku z zapisami SIWZ pkt. 13.2 prosimy o zamieszczenie poprawionych przedmiarów robót, które będą zawierały wszystkie pozycje i ilości robót, wymagane do wykonania w niniejszym postępowaniu.

Odpowiedź 6.

Przedmiar w załączeniu.

Pytanie 7.

Zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu rys. nr 2.1 projektowana droga częściowo przebiega obok istniejącej drogi gruntowej po działkach prywatnych, a w km 5+815 przechodzi przez budynek mieszkalny (nr posesji 18). Prosimy o odpowiedź:

- czy tereny, po których ma być przebudowywana droga są własnością Zamawiającego?
- czy budynek, przez który przechodzi droga został wyburzony?
- czy Zamawiający ma wyznaczone granice działek pod planowaną przebudowę drogi?

Odpowiedź 7.

W załączeniu prawidłowy rys. nr 2.0 i 2.1, tereny po których ma być przebudowywana droga są własnością Zamawiającego, przebudowa drogi mieści się w granicach pasa drogowego.

z up. Starosty

Jan Kazimierz Krzewicki
WICESTAROSTA