
Przedmiar robót

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 6906W Czermno-Strary Barcik
ADRES INWESTYCJI : Barcik Gmina Sanniki, dz. nr ewid. 365, obręb ewidencyjny Barcik, jednostka ewidencyjna Sanniki, powiat gostyniński
INWESTOR : Powiat Gostyniński
ADRES INWESTORA : ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin
WYKONAWCA ROBÓT : Andrzej Kłodawski
ADRES WYKONAWCY : 09-407 Płock, ul. Letnia 10
BRANŻA : drogowa, elektryczna, sanitarna
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Andrzej Kłodawski
DATA OPRACOWANIA : 16.01.2017

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
16.01.2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Odcinek w drogi w kilometrażu 0+414,19 do 0+914,19					
1.1 Roboty przygotowawcze i pomiarowe					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	0111-01				
1		500/1000	km	0.500	
				RAZEM	0.500
2	Analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna	szt		
d.1.					
1		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
1.2 Warstwy konstrukcyjne podbudowy pod jezdnię					
3	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1.	0103-03				
2		500*5	m ²	2500.0	
				RAZEM	2500.0
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1.	0114-05				
2		2500	m ²	2500.0	
				RAZEM	2500.0
1.3 Nawierzchnia - jezdnia					
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.1.	0310-01				
3	analogia	500*4.1	m ²	2050.0	
				RAZEM	2050.0
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją szybkorozpadową warstwy podbudowy	m ²		
d.1.	1004-07				
3	analogia	500*4.1	m ²	2050.0	
				RAZEM	2050.0
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.1.	0311-05				
3	analogia	2000	m ²	2000.0	
				RAZEM	2000.0
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.1.	0311-06				
3	analogia	2000	m ²	2000.0	
				RAZEM	2000.0
1.4 Pobocza					
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm - korytowanie pod nawierzchnię pobocza	m ²		
d.1.	0101-01				
4		500*1.5	m ²	750.000	
				RAZEM	750.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Koryta pod nawierzchnię poboczy gł. 15,00 cm Krotność = -1	m ²		
d.1.	0101-02				
4		750	m ²	750.000	
				RAZEM	750.000
11	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza	m ²		
d.1.	0103-03				
4		750	m ²	750.000	
				RAZEM	750.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m ²		
d.1.	0204-03				
4		750	m ²	750.000	
				RAZEM	750.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
d.1.	0204-05				
4		750	m ²	750.000	
				RAZEM	750.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.1. 0204-06 4	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = -2 750	m ² m ²	 750.000	
				RAZEM	750.000
1.5 Odwodnienie					
15	KNR 2-31 d.1. 0105-03 5	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 0.30*518.8	m ² m ²	 155.640	
				RAZEM	155.640
16	KNR 2-31 d.1. 0105-04 5	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 155.64	m ² m ²	 155.640	
				RAZEM	155.640
17	KNR 2-31 d.1. 0606-01 5	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej 518.8	m m	 518.800	
				RAZEM	518.800
1.6 Umocnienie skarp - ściana oporowa z płyt betonowych prefabrykowanych					
18	KNR-W 2- d.1. 01 0203-08 6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Przyjęto 80% wykopu Krotność = 0.8 1.00*2.00*70	m ³ m ³	 140.000	
				RAZEM	140.000
19	KNR-W 2- d.1. 01 0301-02 6	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat. gruntu III). Przyjęto 20% wykopów Krotność = 0.2 1.00*2.00*70	m ³ m ³	 140.000	
				RAZEM	140.000
20	KNR-W 2- d.1. 01 0210-04 6	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 1.00*2.00*70	m ³ m ³	 140.000	
				RAZEM	140.000
21	KNR 2-31 d.1. 0104-07 6	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 0.85*70	m ² m ²	 59.500	
				RAZEM	59.500
22	KNR 2-31 d.1. 0104-08 6	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 20 0.85*70	m ² m ²	 59.500	
				RAZEM	59.500
23	KNR 2-31 d.1. 0109-03 6	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 0.85*70	m ² m ²	 59.500	
				RAZEM	59.500
24	KNR 2-31 d.1. 0109-04 6	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = -2 0.85*70	m ² m ²	 59.500	
				RAZEM	59.500
25	KNR 2-31 d.1. 0105-03 6	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 0.85*70	m ² m ²	 59.500	
				RAZEM	59.500
26	KNR 2-31 d.1. 0105-04 6	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 0.85*70	m ² m ²	 59.500	
				RAZEM	59.500
27	Analiza in- d.1. dywidualna 6	Montaż ściany oporowej z płyt żelbetowych prefabrykowanych zgodnie z wytycznymi dokumentacji projektowej	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
1.7 Skrzyżowania					
28	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m ²		
d.1.	0101-01	gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - skrzyżowania			
7		3*0.75+5.50*1.68+0.50*1.0*3+0.5*2*3	m ²	16.0	
				RAZEM	16.0
29	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m ²		
d.1.	0101-02	gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości			
7		Krotność = -1 3*0.75+5.50*1.68+0.50*1.0*3+0.5*2*3	m ²	16.0	
				RAZEM	16.0
30	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40	m ³		
d.1.	0206-03	m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na			
7		odl. 1 km sam.samowylad. (3*0.75+5.50*1.68+0.50*1.0*3+0.5*2*3)*0.15	m ³	2.40	
				RAZEM	2.40
31	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowylad-	m ³		
d.1.	0208-01	owoczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV)			
7		(3*0.75+5.50*1.68+0.50*1.0*3+0.5*2*3)*0.15	m ³	2.40	
				RAZEM	2.40
32	KNR 2-31	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie -	m ²		
d.1.	0202-07	grubość po zagęszczeniu 10 cm			
7		3*0.75+5.50*1.68+0.50*1.0*3+0.5*2*3	m ²	16.0	
				RAZEM	16.0
33	KNR 2-31	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie -	m ²		
d.1.	0202-09	grubość po zagęszczeniu 8 cm			
7		3*0.75+5.50*1.68+0.50*1.0*3+0.5*2*3	m ²	16.0	
				RAZEM	16.0
34	KNR 2-31	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie -	m ²		
d.1.	0202-10	każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu			
7		Krotność = -3 3*0.75+5.50*1.68+0.50*1.0*3+0.5*2*3	m ²	16.0	
				RAZEM	16.0
1.8 Zabezpieczenie rurociągu naftowego					
35	Analiza in-	Wykonanie konstrukcji ociażającej nad rurociągiem naftowym z płyt żel-	m ²		
d.1.	dywiduałna	betowych zgodnie z wytycznymi dokumentacji projektowej			
8		6.00*5.75	m ²	34.500	
				RAZEM	34.500
1.9 Oznakowanie					
36	Analiza in-	Oznakowanie pionowe -6 szt. znaków, 6 szt. słupków	szt		
d.1.	dywiduałna				
9		6	szt	6.000	
				RAZEM	6.000