

## **SPIS TREŚCI**

- I. OŚWIADCZENIE O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI  
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
- II. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW I UPRAWNIENIA
- III. OPIS TECHNICZNY
- IV. OPINIA GEOTECHNICZNA
- V. SZKIC USYTUOWANIA

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane, oświadczam, że projekt przebudowy drogi powiatowej nr1421W Reszki – Guzów w miejscowości Staw gmina Szczawin Kościelny, na działce nr ewid. 61 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Reszkowski

uprawnienia konstrukcyjno-budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03

uprawnienia architektoniczne nr MA/070/14

październik 2017 r.



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 078/MaOKK/2014  
Nr upr. MA/070/14

Warszawa, dnia 29 grudnia 2014r.

**DECYZJA nr 124/MaOKK/2014**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013r. poz.932 z późn. zm.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz.1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz.267 z późn. zm.)

**stwierdza się, że**

**Pan mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski**

urodzony w dniu 21 kwietnia 1974r. w Gostyninie

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową  
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.**

**Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania  
samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:  
projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych  
i sprawowanie nadzoru autorskiego**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przewodniczący OKK MaOIA RP arch. Janusz Pachowski

Zastępca Przewodniczącego OKK MaOIA RP arch. Andrzej Sowa

Sekretarz OKK MaOIA RP arch. Elżbieta Dziubak

Członek OKK MaOIA RP arch. Ewa Kaźmierczak

Członek OKK MaOIA RP arch. Radosław Kowalewski

Członek OKK MaOIA RP arch. Andrzej Nasfeter

Członek OKK MaOIA RP arch. Stanisław Stefanowicz

Członek OKK MaOIA RP arch. Jolanta Ukleja

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Tomasz Reszkowski Adres: ul. Czapskiego 37a 09-500 Gostynin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawnieniu się decyzji)
3. Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP (po uprawnieniu się decyzji)
4. a/a



*[Handwritten signatures of the members of the Mazowiecka Okręgowa Izba Architektów Rzeczypospolitej Polskiej]*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-488-NFA-QIP \*

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03  
adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Tomasz Reszkowski**

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

**POUCZENIE:** Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji  
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

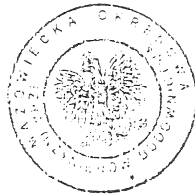
**I w specjalności drogowej:**

- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

**II w specjalności mostowej:**

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Oświadczam  
1. Pan Tomasz Keszczowski  
06-500 Gostynin ul. Czapskiego 37a  
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. n/a





IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Tomasz RESZKOWSKI**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/070/14**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-2675**.

Członek czynny od: 03-03-2015 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 24-05-2016 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**MA-2675-BY6C-B4F9-443Y-46EA**

---

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

## **OPIS TECHNICZNY**



### **1. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową dotyczącą wykonania przebudowy drogi powiatowej nr1421W Reszki – Guzew w miejscowości Staw gmina Szczawin Kościelny, na działce nr ewid. 61, , opracowano na zlecenie Powiatu Gostynińskiego.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów opiniodawczych w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Staw gmina Szczawin Kościelny, na terenie działki nr ewid 61.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Działka nr ewid 61 w obrębie ewid. Staw gmina Szczawin Kościelny stanowi istniejący pas drogi powiatowej nr 1421W Reszki-Guzew.

Na działce nr ewid. 61 w obrębie ewid. Staw gmina Szczawin Kościelny znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz jezdnia o nawierzchni żwirowej, zjazdy gruntowe i utwardzone, pobocza o nawierzchni żwirowej, uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, energetycznej i telekomunikacyjnej nieczynnej, fragmenty rowów przydrożnych, zieleń niska i średniowysoka, ogrodzenie.

### **4. Przedmiot opracowania – rodzaj robót**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1421W, w miejscowości Staw gmina Szczawin Kościelny, na terenie działki nr ewid. 61, na odcinku od 0+0,0 do 0+1540,50 mb. łączna długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 1540 mb.

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- Wycinkę istniejących drzew kolidujących z projektowanym zakresem, według odrębnego pozwolenia
- Zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- Likwidacja istniejącego rowu przydrożnego,
- Wykonanie nowej podbudowy drogi,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie poboczy i zjazdów utwardzonych o nawierzchni żwirowej,
- Wykonanie rowów przydrożnych z przepustami

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów technicznych i użytkowych istniejącego obiektu – drogi powiatowej w granicach istniejącego pasa drogowego.

## **5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

Projektowana inwestycja – przebudowa drogi powiatowej krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: EOP-73MMD-002154-2017 z dnia 21.08.2017 r. Na kable energetyczne założone zostaną rury osłonowe typu Arot A110\_PS koloru niebieskiego i zabezpieczone zostaną końcówki przed zamuleniem.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: IP/GO-4105-U.483/2017 z dnia 18.08.2017 r. Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock Inspektorat w Gostyninie.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie znak: 55961/TODDRRU/P/2017 z dnia 30.08.2017 r. Orange Polska S.A. Na kable telekomunikacyjne założone zostaną rury osłonowe grubościennne dwudzielne  $\phi 110$  mm min. 0,5 m pod dnem projektowanych rowów.

## **6. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót**

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

- a) Konstrukcja nawierzchni jezdni z istniejącą podbudową:
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
  - emulsja kationowa szybkorozpadowa
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr.4 cm
  - emulsja kationowa szybkorozpadowa
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31, 5 gr. 10 cm,
  - Istniejąca podbudowa
- b) Konstrukcja nawierzchni jezdni - poszerzenie:
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
  - emulsja kationowa szybkorozpadowa
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr.4 cm
  - emulsja kationowa szybkorozpadowa
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31, 5 gr. 10 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31,5 mm gr. 25 cm
  - warstwa odsączająca piaskowa zagęszczona gr. 20 cm
  -
- c) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
  - Warstwa żwirowa zagęszczona gr. 15 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31,5 mm gr. 25 cm
  - Warstwa odsączająca zagęszczona 15 cm
- d) Konstrukcja nawierzchni poboczy:
  - Warstwa żwirowa zagęszczona gr. 10 cm

Zaprojektowano zjazdy indywidualne do każdej przyległej do drogi działki. Zjazdy zaprojektowano o szerokości część jezdni - 4,00 m + pobocze zjazdów - 1,5 m, z zastosowaniem wyokrąglonych łuków o promieniu 3,0 m, pochylenie podłużne nie większe niż 5%. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur betonowych o średnicy  $\phi 400$  ze ściankami bocznymi.

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m<sup>2</sup>:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni do sfrezowania	- 50 m <sup>2</sup>
- nowa podbudowa z kruszywa - poszerzenie	- 1050 m <sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa	- 6370 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia bitumiczna jezdni – warstwa wiążąca	- 6370 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia bitumiczna jezdni – warstwa ścieralna	- 6215 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów	- 810 m <sup>2</sup>
- pobocza zjazdów	- 163 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy	- 2741 m <sup>2</sup>
- długość przepustów pod zjazdami – 8 mb	
- ilość przepustów	- 47 szt.
- powierzchnia rowów	- 4846 m <sup>2</sup>

Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 1540,50 mb.

Klasa drogi – Z

Kategoria ruchu KR3

Szerokość jezdni 4,0 m

Pobocza o szerokości 1,0 m

Zaprojektowano przepust pod zjazdem z rury fibrobetonowej  $\phi 40$  cm, z betonu min. B30. Zakończenie przepustu należy wykonać ścianką czołową oporową ze skrzydełkami z betonu hydrotechnicznego C35/45. Ściankę przewidziano na wlocie i wylocie przepustu. Ścianka jako element betonowy prefabrykowany.

#### **UWAGA:**

**W projekcie przyjęto że istniejąca podbudowa jezdni jest wystarczająca biorąc pod uwagę okres użytkowania drogi oraz planowany zakres. Nowa podbudowę należy wykonać na poszerzeniach jezdni.**

#### **Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne do projektowanych rowów przydrożnych. Zachowane zostaną wszystkie warunki określone w decyzji Prezydenta Miasta Kutna nr RŚ.6341.1.29.2017 z dnia 19.10.2017 r.

**Parametry urządzeń wodnych:**

**a) rów lewostronny RL (patrząc w kierunku drogi wojewódzkiej nr 574 Dobrzyków – Waliszew) o parametrach:**

- długość całkowita rowu: 1406,50 mb,
- szerokość rowu w skarpie: 2,0 m,
- szerokość rowu w dnie 0,4 m,
- głębokość rowu: 0,8 m,
- nachylenie skarp 1:1,
- początek rowu w kilometrażu drogi: km 0+044,00,
- koniec rowu w kilometrażu drogi: km 1+450,50,
- rzędna początku dna rowu: 114,98 m n.p.m.,
- rzędna końca dna rowu: 118,78 m n.p.m.,
- współrzędne początku rowu:
  - \* długość geograficzna wschodnia E: 19°40'26,81",
  - \* szerokość geograficzna północna N: 52°22'59,76",
- współrzędne końca rowu:
  - \* długość geograficzna wschodnia E: 19°41'41,18",
  - \* szerokość geograficzna północna N: 52°23'2,32",

**b) rów prawostronny RP (patrząc w kierunku drogi wojewódzkiej nr 574 Dobrzyków – Waliszew) o parametrach:**

- długość całkowita rowu: 1426,50 mb,
- szerokość rowu w skarpie: 2,0 m,
- szerokość rowu w dnie 0,4 m,
- głębokość rowu: 0,8 m,
- nachylenie skarp 1:1,
- początek rowu w kilometrażu drogi: km 0+024,00,
- koniec rowu w kilometrażu drogi: km 1+450,50,
- rzędna początku dna rowu: 114,78 m n.p.m.,
- rzędna końca dna rowu: 118,78 m n.p.m.,
- współrzędne wylotu:
  - \* długość geograficzna wschodnia E: 19°40'26,09",
  - \* szerokość geograficzna północna N: 52°22'59,48",
- współrzędne końca rowu:
  - \* długość geograficzna wschodnia E: 19°41'41,18",
  - \* szerokość geograficzna północna N: 52°23'2,04",

**c) zjazdy na rowach: lewostronnym i prawostronnym RL i RP (patrząc w kierunku drogi wojewódzkiej nr 574 Dobrzyków – Waliszew), o parametrach jak w tabeli:**

lp	lokalizacja rów [RL/RP]/ dz. 61, obręb: Staw	rzędna (wewnętrzna) posadowienia dna (przepustu) - rury na wlocie [m n.p.m.],	rzędna (wewnętrzna) posadowienia dna (przepustu) - rury na wylocie [m n.p.m.],	rzędna terenu (nawierzchni zjazdu) na środku zjazdu: [m n.p.m.],	średnica rury (wewnętrzna) $\varnothing$ [m]	długość rury [m]	szerokość geograficzna [N]	długość geograficzna [E]
1	rów RP/ dz. 61	114,69	114,65	115,56	0,4	8	N: 52°22'59,51"	E: 19°40'26,43"
2	rów RP/ dz. 61	115,39	115,35	115,26	0,4	8	N: 52°22'59,80"	E: 19°40'30,50"
3	rów RP/ dz. 61	114,57	114,53	115,44	0,4	8	N: 52°22'59,84"	E: 19°40'31,11"
4	rów RP/ dz. 61	114,53	114,49	115,40	0,4	8	N: 52°22'59,92"	E: 19°40'32,57"
5	rów RP/ dz. 61	115,13	115,09	116,00	0,4	8	N: 52°23'0,26"	E: 19°40'38,53"
6	rów RP/ dz. 61	115,07	115,03	115,94	0,4	8	N: 52°23'0,30"	E: 19°40'39,32"
7	rów RP/ dz. 61	116,34	116,30	117,21	0,4	8	N: 52°23'0,92"	E: 19°40'52,27"
8	rów RP/ dz. 61	116,49	116,45	117,36	0,4	8	N: 52°23'0,94"	E: 19°40'52,93"
9	rów RP/ dz. 61	116,66	116,62	117,53	0,4	8	N: 52°23'0,98"	E: 19°40'54,16"
10	rów RP/ dz. 61	116,68	116,72	117,59	0,4	8	N: 52°23'0,98"	E: 19°40'54,64"
11	rów RP/ dz. 61	117,37	117,33	118,24	0,4	8	N: 52°23'1,13"	E: 19°41'0,12"
12	rów RP/ dz. 61	117,43	117,39	118,30	0,4	8	N: 52°23'1,14"	E: 19°41'0,75"
13	rów RP/ dz. 61	117,45	117,41	118,32	0,4	8	N: 52°23'1,29"	E: 19°41'5,85"
14	rów RP/ dz. 61	117,45	117,41	118,32	0,4	8	N: 52°23'1,38"	E: 19°41'9,17"
15	rów RP/ dz. 61	117,73	117,69	118,60	0,4	8	N: 52°23'1,42"	E: 19°41'11,62"
16	rów RP/ dz. 61	117,30	117,26	118,17	0,4	8	N: 52°23'1,47"	E: 19°41'14,43"
17	rów RP/ dz. 61	117,39	117,35	118,26	0,4	8	N: 52°23'1,50"	E: 19°41'15,44"
18	rów RP/ dz. 61	117,63	117,59	118,50	0,4	8	N: 52°23'1,57"	E: 19°41'20,15"
19	rów RP/ dz. 61	117,73	117,69	118,60	0,4	8	N: 52°23'1,62"	E: 19°41'21,31"
20	rów RP/ dz. 61	118,83	118,79	119,70	0,4	8	N: 52°23'1,82"	E: 19°41'29,87"
21	rów RP/ dz. 61	118,67	118,63	119,54	0,4	8	N: 52°23'2,07"	E: 19°41'40,21"
22	rów RL/ dz. 61	118,67	118,63	119,54	0,4	8	N: 52°23'2,28"	E: 19°41'39,78"

23	rów RL/ dz. 61	118,73	118,69	119,60	0,4	8	N: 52°23'2,17"	E: 19°41'36,06"
24	rów RL/ dz. 61	118,81	118,77	119,68	0,4	8	N: 52°23'2,11"	E: 19°41'32,35"
25	rów RL/ dz. 61	118,89	118,85	119,76	0,4	8	N: 52°23'2,09"	E: 19°41'31,64"
26	rów RL/ dz. 61	118,90	118,86	119,77	0,4	8	N: 52°23'2,06"	E: 19°41'30,31"
27	rów RL/ dz. 61	119,00	118,96	119,87	0,4	8	N: 52°23'2,02"	E: 19°41'28,64"
28	rów RL/ dz. 61	118,89	118,85	119,76	0,4	8	N: 52°23'1,94"	E: 19°41'24,38"
29	rów RL/ dz. 61	118,73	118,69	119,60	0,4	8	N: 52°23'1,88"	E: 19°41'22,70"
30	rów RL/ dz. 61	118,47	118,43	119,34	0,4	8	N: 52°23'1,84"	E: 19°41'21,11"
31	rów RL/ dz. 61	118,46	118,42	119,33	0,4	8	N: 52°23'1,79"	E: 19°41'18,87"
32	rów RL/ dz. 61	118,41	118,37	119,28	0,4	8	N: 52°23'1,78"	E: 19°41'18,25"
33	rów RL/ dz. 61	118,38	118,34	119,25	0,4	8	N: 52°23'1,74"	E: 19°41'16,51"
34	rów RL/ dz. 61	117,61	117,57	118,48	0,4	8	N: 52°23'1,68"	E: 19°41'15,03"
35	rów RL/ dz. 61	117,42	117,38	118,29	0,4	8	N: 52°23'1,58"	E: 19°41'10,71"
36	rów RL/ dz. 61	117,38	118,34	118,25	0,4	8	N: 52°23'1,55"	E: 19°41'8,57"
37	rów RL/ dz. 61	116,74	116,70	117,61	0,4	8	N: 52°23'1,52"	E: 19°41'7,61"
38	rów RL/ dz. 61	116,61	116,57	117,48	0,4	8	N: 52°23'1,21"	E: 19°40'54,70"
39	rów RL/ dz. 61	115,63	115,59	116,50	0,4	8	N: 52°23'1,18"	E: 19°40'53,60"
40	rów RL/ dz. 61	115,17	115,13	116,04	0,4	8	N: 52°23'1,11"	E: 19°40'49,97"
41	rów RL/ dz. 61	115,17	115,13	116,04	0,4	8	N: 52°23'0,83"	E: 19°40'43,83"
42	rów RL/ dz. 61	115,09	115,05	115,96	0,4	8	N: 52°23'0,74"	E: 19°40'42,54"
43	rów RL/ dz. 61	115,26	115,22	116,13	0,4	8	N: 52°23'0,55"	E: 19°40'39,50"
44	rów RL/ dz. 61	115,33	115,29	116,20	0,4	8	N: 52°23'0,36"	E: 19°40'36,44"
45	rów RL/ dz. 61	115,43	115,39	116,30	0,4	8	N: 52°23'0,30"	E: 19°40'35,41"
46	rów RL/ dz. 61	114,90	114,86	115,77	0,4	8	N: 52°22'59,98"	E: 19°40'30,30"
47	rów RL/ dz. 61	114,63	114,69	115,50	0,4	8	N: 52°22'59,78"	E: 19°40'27,04"

**d) likwidacja istniejącego odcinka rowu z prawej strony drogi (patrząc w kierunku drogi wojewódzkiej nr 574 Dobrzyków – Waliszew) o parametrach:**

- długość całkowita rowu: 65 mb,
- szerokość rowu w skarpie: 2,0 m,
- szerokość rowu w dnie 0,3 m,

- głębokość rowu: 0,5 m,
- nachylenie skarp 1:1,
- początek rowu w kilometrażu drogi: km 1+245,00,
- koniec rowu w kilometrażu drogi: km 1+310,00,
- rzędna początku dna rowu: 119,26 m n.p.m.,
- rzędna końca dna rowu: 119,18 m n.p.m.,
- współrzędne początku rowu:
  - \* długość geograficzna wschodnia E: 19°41'30,42",
  - \* szerokość geograficzna północna N: 52°23'1,85",
- współrzędne końca rowu:
  - \* długość geograficzna wschodnia E: 19°41'33,85",
  - \* szerokość geograficzna północna N: 52°23'1,93",

Zobowiązania wynikające z decyzji o pozwoleniu wodno prawnym, które zostaną spełnione na etapie budowy i użytkowania:

- roboty ziemne, budowlane, rozbiórkowe będą prowadzone w sposób nie powodujący zmian hydraulicznych rowów przydrożnych,
- wykonanie inwestycji będzie w sposób umożliwiający swobodny spływ wody w rowach,
- w przypadku ewentualnej kolizji inwestycji z urządzeniami drenarskimi dokonania stosownej naprawy drenowania w porozumieniu z właściwą Spółką Wodną,
- doprowadzenie, po zakończeniu robót, terenów przyległych do stanu pierwotnego,
- pokrycie przez inwestora ewentualnych strat i usunięcie szkód spowodowanych prowadzeniem przedmiotowej inwestycji w stosunku do osób trzecich,
- utrzymywanie przepustów w drożności i dobrym stanie technicznym, zapewnienie przepływu wody w sposób niepowodujący nadmiernie wysokiego poziomu wody przed przepustami i umożliwiający bezpieczny odpływ z przepustów również w warunkach wysokiego stanu wód.

### **Oddziaływanie na środowisko**

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie – przebudowa drogi powiatowej - jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej drogi utwardzonej wynosi więcej niż 1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja nr MG.6220.2.2017 z dnia 10.07.2017 Wójta Gminy Szczawin Kościelny o środowiskowych uwarunkowaniach orzekająca o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji.

Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego. Planowana inwestycja przewiduje wycinki drzew co nastąpi według odrębnego pozwolenia.

## **7. Technologia**

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione przez uprawniony podmiot. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.



### **Sposób wykonywania robót:**

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.

Przebudowa będzie wykonywana przez uprawniony podmiot.

Osoby wykonujące przebudowę będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu przebudowy zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z budowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie wygrodzony taśmą ostrzegawczą.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Pozostałe parametry techniczne i użytkowe pozostają bez zmian.

Planowane roboty nie spowodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia będą wykonywane ręcznie, pod nadzorem osoby uprawnionej, tak aby nie naruszyć istniejącego uzbrojenia.

### **- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna i**

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych, wykonanych badań oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.

Pod warstwą istniejących nawierzchni i podbudowy oraz poboczy i humusu gr. 30-40 cm występują gliny zwięzłe w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności  $IL=0.20$

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,0 m poniżej terenu. W okresie jesienno-zimowym i przy intensywnych opadach poziom wody gruntowej występuje na poziomie 0,5 m od poziomu terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.