

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Nr.0 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 6906 W Czermno- Stary Barcik i skrzyżowań we wsi Barcik gmina Sanniki oraz przebudowa sieci telekomunikacyjnej, na terenie działek nr ewid. 365, 369, obręb ewid. Barcik, gmina Sanniki, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia konstrukcyjno- budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03		mgr inż. Paweł Maciejewski uprawnienia konstrukcyjno- budowlane i drogowe nr Wa-75/2000	
telekomunikacyjna	inż. Maciej Weresiński uprawnienia instalacyjne nr 1800/99/U		inż. Ryszard Reclaff uprawnienia instalacyjne nr 1644/99/U	

listopad 2014 r.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust.1-5 i ust.5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

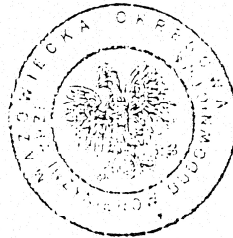
I w specjalności drogowej:

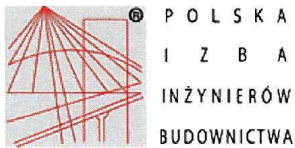
- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

II w specjalności mostowej:

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Otrzymał ją:
1. P.in Tomasz Keszowski
06-560 Gostynin ul. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a 1





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GQF-PNN-BCT *

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03
adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-20 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 15 maja 2000 r.

Nr ewid.uprawnień: Wa-75/2000

DECYZJA Nr111...../U/00

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn.zmianami) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż.Pawła Maciejewskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Budownictwa i Maszyn Rolniczych, kierunek Budownictwo) oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi
Pawłowi Maciejewskiemu**
ur. dnia 22 lipca 1970 r w Płocku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż.Pawła Maciejewskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Zup. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITECTURA I PROJEKTOWANIE
Barbara Kasińska
mgr inż. arch. Barbara Kasińska

**GŁÓWNY URZĄD
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 10.01.01

DPR/AK/I/023/2423/00

**Pan
Paweł Maciejewski
ul. Rembielińskiego 13 m. 7
09-400 Płock**

Odpowiadając na pismo z dn. 21.12.2000r. w sprawie uprawnień budowlanych, Departament Prawny Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego wyjaśnia:

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, uzyskane na podstawie przepisów ustawy z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz rozporządzenia MGPIB z dn. 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), stanowią podstawę do sporządzania projektów w pełnym zakresie tej specjalności (bez reglamentacji prac dozwolonych).

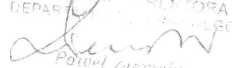
Należy podkreślić, że w porównaniu z poprzednim stanem prawnym, zakres specjalności konstrukcyjno - budowlanej jest szerszy.

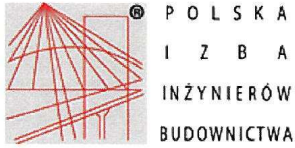
W myśl obowiązujących przepisów, uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej stanowią podstawę do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi budynków i budowli, takich jak: drogi i nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady), budowle gospodarki wodnej itp.

Uprawnienia w tej specjalności nie obejmują działalności określonej w § 2 cytowanego rozporządzenia.

Zatem, na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, może Pan sporządzać projekty m. in. w zakresie dróg i mostów kołowych.

Departament Prawny Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego informuje jednocześnie, że niniejsze pismo nie stanowi wykładni prawa i nie jest wiążące dla organów orzekających w sprawie indywidualnej.

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU PRAWNEGO

Paweł Maciejewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-N7D-DV1-7HE *

Pan PAWEŁ MACIEJEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/3372/01

adres zamieszkania ul. PARCELE 57, 09-408 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 02.12.1999 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBU/4944/99

DECYZJA Nr 1800/99/U

Pan inż. Maciej Weresiński
urodzony dnia 11.05.1974 r. w Płocku

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 18.10.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Całkowitej treści niniejszej decyzji skopiowano do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITEP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Rpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Andrzej Grabczyński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Maciej Weresiński
opr. bud. do projektowania w specj
instalacyjnych w telekomunikacji
przewodowej wraz z infrastrukturą
towarząca bez ograniczeń
Nr decyzji 1800/99/U

Warszawa, dnia 14.07.1999 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor

L.dz.GiDPL/5006/99

DECYZJA Nr 1644/99/U

Pan Ryszard Reclaff
urodzony dnia 31.03.1970 r. w Gdyni

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 25 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 18.03.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzamina

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Ow niniejszej decyzji strony odwołane do Ministra Łączności
za pośrednictwem Głównego Inspektora PITP, w terminie 14 dni od
dnia jej doręczenia (art.127 §1 §2, art.129 §1 §2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR
Ryszard Reclaff
J.m. Ryszard Reclaff

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Ryszard Reclaff
Upr. bud. do projektowania w specj.
instalacyjnych w telekomunikacji
przewodowej wraz z infrastrukturą
towarzystającą w zakr. linii, instalacji
urządzeń liniowych. Nr decyzji 1644/99/U

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

OPIS

do projektu zagospodarowania działki -

przebudowy drogi powiatowej i skrzyżowań we wsi Barcik gmina Sanniki, na terenie działki nr ewid. 365, 369,

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Powiatu Gostynińskiego. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000,
- zaakceptowana koncepcję przez Inwestora.

2. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 6906W Czermno- Stary Barcik i skrzyżowań we wsi Barcik gmina Sanniki oraz przebudowa sieci telekomunikacyjnej. Inwestycja jest zlokalizowana na działce nr ewid. 365 i 369 w obrębie ewid. Barcik gmina Sanniki.

Na działce nr ewid. 369 zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej na odcinku od 0+200 do 0+625,90 km.

Na działce nr ewid. 365 zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej na odcinku od 0+0,00 do 0+1143,60 km.

Projektowana do przebudowy droga łączy się na odcinku od 0+625,90 do 0,00 z drogą gminną publiczną– działką nr ewid. 366/1, poprzez skrzyżowania zwykłe, które do granicy nieruchomości – działki nr ewid. 365, 369 przewidziano do przebudowy. Droga gminna została przewidziana do remontu według odrębnego opracowania i zgłoszenia. Droga na działce nr ewid. 365 łączy się z drogami gminnymi publicznymi– działką nr ewid. 364, 363 poprzez skrzyżowania zwykłe. Skrzyżowania przewidziano do przebudowy. W związku z przebudową drogi konieczna jest przebudowa sieci telekomunikacyjnej według opracowania branżowego.

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zawiera się w granicach terenu, do którego Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

W pierwszej kolejności przewiduje się wykonanie przebudowy drogi powiatowej i skrzyżowań oraz przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Działka nr ewid. 369 i 365 stanowią istniejący pas drogi powiatowej. Teren działki jest uzbrojony. Na działce w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni żwirowej, jazdy gruntowe, sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci i przyłączy: wodociągowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, rurociąg

paliwowy, kabel światłowodowy, zieleń niska i średniowysoka, rów przydrożny. W pobliżu projektowanej inwestycji znajdują się budynki mieszkalne i gospodarcze oraz terenu upraw rolnych.

Na działce nr ewid. 369 w km od 0+0,0 do 0+200,00 znajduje się jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, która pozostaje bez zmian.

W związku z projektowaną inwestycją planuję się wycinkę drzew, nastąpi to według odrębnego opracowania i pozwolenia. Remont drogi gminnej na działce nr ewid. 366/1 będzie polegał na powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni emulsją asfaltową i będzie wykonany według odrębnego opracowania i pozwolenia.

Przewidziano i zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej i skrzyżowań oraz przebudowę sieci telekomunikacyjnej, wg lokalizacji przedstawionej w części graficznej projektu zagospodarowania działki.

4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 6906W Czermno- Stary Barcik i skrzyżowań we wsi Barcik gmina Sanniki, na działce o nr ewid. 365, 369 oraz przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i niewielkie zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem za wyjątkiem sieci telekomunikacyjnej przewidzianej do przebudowy według opracowania branżowego.

Należy bezwzględnie zastosować się do opinii i uzgodnień załączonych do projektu.

Długość projektowanej drogi wynosi:

- odcinek pierwszy na działce nr ewid. 369 w km 0+200,00 do 0+625,90 – 425,90 mb,
- odcinek drugi na działce nr ewid. 365 w km 0+0,0 do 1143,60 – 1143,60 mb – do granicy powiatu gostynińskiego i gminy Sanniki.

łącznie przewidziana do przebudowy droga o długości 1659,50 mb.

Zaprojektowano następującą elementy projektowanej budowy drogi i skrzyżowań:

a) jezdnia i skrzyżowania:

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43) klasa drogi L – KR3:

Na odcinku 0+0,0 do 0+625,90:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – skropienie międzywarstwowe,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P 35/50, gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 10 cm,
- istniejąca warstwa żwirowa

Na odcinku 0+0,0 do 0+1143,60 km:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – skropienie międzywarstwowe,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P 35/50, gr. 4 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm,
- grunt rodzimy.
- skrzyżowania z dz. 363, 364 zaprojektowano z warstwy żwirowej gr. 15 cm.

b) zjazdy i pobocza:

Istniejące zjazdy do działek prywatnych pozostają bez zmian. Istniejące zjazdy są wykonane z nawierzchni żwirowej. Nie przewiduje się przebudowy istniejących zjazdów, nadal pozostaną one o nawierzchni żwirowej bez zmian. W przypadku konieczności budowy lub przebudowy zjazdów zostaną one wykonane według odrębnego opracowania i pozwolenia.

Pobocza gruntowe zaprojektowano jako utwardzone warstwą żwirową - kruszywo łamane 0-31,5 mm, gr. 15 cm.

Zaprojektowano wzmocnienie krawędzi jezdni poprzez zastosowanie obrzeża betonowego 10x30x100 posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

c) odwodnienie :

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na projektowane pobocza.

Wody opadowe na odcinku 0+698,75÷ 0+ 1084,12 za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzane w kierunku dalszego odcinka drogi w stronę poboczy z zastosowaniem korytek odwadniających będących częścią poboczy. Korytka wykonane z betonu C35/45.

Na odcinku 0+750,0 ÷ 0+968,75 i 0+470,0÷0+688,74 wody opadowe będą odprowadzane z jednej strony na pobocze a z drugiej strony za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzane w kierunku dalszego odcinka drogi z zastosowaniem korytek odwadniających będących częścią poboczy. Na odcinkach tych zaprojektowano z uwagi na istniejące różnice poziomu terenu umocnienie istniejących skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm.

Na odcinku 0+447,31 ÷ 0+668,68 zaprojektowano jako część poboczy z uwagi na istniejące różnice poziomu terenu umocnienie w postaci ścianek oporowych żelbetonowych prefabrykowanych typu L, z betonu C30/37. Ścianki oporowe zaprojektowano jako posadowione na warstwie odsączającej gr. 30, na której należy wykonać warstwę z betonu min. C12/15 gr. 10 cm i warstwę wyrównującą - podsypka piaskowa gr. 5cm. Przy ściance zaprojektowano warstwę filtracyjną z drenażem.

Ściankę oporową należy dobrać do odpowiedniej klasy obciążenia np. firmy REKERS min. 4a – zalecane 6a lub zastosować rozwiązanie równoważne. Wymiary ścianki oporowej należy dostosować na etapie wykonywania robót w uzgodnieniu z projektantem, do istniejących i projektowanych rzędnych drogi i terenu z uwagi na różnice wysokości.

Na odcinku 0+0,0 do 0+1143,60 przewidziano usunięcie istniejących warstw drogi do projektowanego poziomu warstw.

W pasie 3 m od osi rurociągu naftowego na całej szerokości drogi wykonana zostanie konstrukcja odciążająca nad rurociągiem z płyt żelbetowych typu MON. Istniejący kabel światłowodowy jest zabezpieczony rura osłonową.

Należy zastosować wszystkie warunki określone w piśmie 65693/TODDRRU/P/2014 z dnia 30.10.2014 r. wydanym przez Orange Polska. Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej stanowi opracowanie branżowe.

Na terenie inwestycji przebiega rurociąg naftowy i linia światłowodowa należąca do PERN „Przyjaźń” S.A. Zaprojektowano nad rurociągami naftowymi i linią światłowodową konstrukcję odciążającą z płyt betonowych drogowych na całej szerokości jezdni tak aby wystawały min. 5 m poza rurociąg i min. 2 m poza światłowód. Krawędź styku płyt nie może znajdować się nad rurociągiem. Należy zastosować się do wszystkich uwag i zaleceń zawartych w piśmie PERN znak: UR/IK-5117-414/1888/14/9661 z dnia 03.11.2014 r.

Projektowana przebudowa drogi krzyżuje się z przyłączami napowietrznymi energetycznymi. Przyłącze napowietrzne ze słupa na działce nr ewid. 83 do budynku na działce nr ewid. 84/2 nie spełnia obowiązujących wymogów i zostanie przebudowane według odrębnego opracowania i zgłoszenia, zgodnie z warunkami przebudowy nr R/14/047110 z dnia 07.11.2014 wydanych przez Energa Operator. Pozostałe przyłącza krzyżujące się z drogą spełniają obowiązujące przepisy. Przebudowa przyłącza nastąpi przed wykonaniem projektowanej przebudowy drogi. Pozostałe elementy zagospodarowania działki pozostają bez zmian.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy, projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Dane projektowane:

- powierzchnia jezdni:

- odcinek pierwszy na działce nr ewid. 369 w km 0+200,00 do 0+625,90 – 2132 m²,

- odcinek drugi na działce nr ewid. 365 w km 0+0,0 do 1143,60 – 5294 m².

- łącznie 7426 m².

- powierzchnia poboczy:

- odcinek pierwszy na działce nr ewid. 369 w km 0+200,00 do 0+625,90 – 1687 m²,

- odcinek drugi na działce nr ewid. 365 w km 0+0,0 do 1143,60 – 623m².

- łącznie 2310 m².

Skrzyżowania - 16 m².

Razem powierzchnia jezdni, skrzyżowania i pobocza 9752 m²

Parametry techniczne:

- klasa drogi - L, kategoria drogi – lokalna ,
- szybkość projektowa: 40km/h,
- przyjęta kategoria ruchu: KR3,
- nośność nawierzchni 100kN/oś,
- szerokość jezdni: 3,5- 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni jedno oraz dwu stronny: 1%,
- spadek podłużny według rys.

Skrzyżowania z drogami gminnymi publicznymi klasy „D” zaprojektowano do granicy nieruchomości – działki nr ewid. 365, 369 do której inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Dalsza część skrzyżowań na działkach dróg gminnych zostanie wykonana według odrębnego opracowania i pozwolenia. Skrzyżowania z drogami gminnymi publicznymi zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w następujący sposób:

- wyokrąglone łuki kołowe o promieniu 6 m,
- nawierzchnia utwardzona,
- szybkość projektowa: 40km/h,
- przyjęta kategoria ruchu: KR3,
- spadek jedno oraz dwu stronny: 1%,
- odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone na działce inwestora.

Projektowana droga będzie drogą jednokierunkową na odcinku 0+,00 do 0+1143,60 (działce nr ewid. 365). Na odcinku 0+200 do 0+625,90 (działce nr ewid. 369) będzie drogą dwukierunkową.

Z uwagi na długość projektowanej drogi oraz uwarunkowania terenowe związane z istniejącym zagospodarowaniem nie przewiduje się na tym odcinku zastosowania mijanek.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej przedstawiono w opracowaniu branżowym. Rysunki od Z-01 do Z-05 w projekcie branżowym stanowią część projektu zagospodarowania działki – uszczegółowienie.

Projektowana przebudowa nie wymaga zastosowania urządzeń technicznych gwarantujących bezpieczne korzystanie z drogi – nie zachodzą przesłanki określone w §130 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren działki nr ewid. 365, 369 znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków i tym samym nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W obrębie planowanej inwestycji nie występują tereny podlegające szczególnej ochronie przyrody.

Działka nie jest objęta ochroną przyrody.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia. Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Istniejący teren był dotąd wykorzystywany częściowo jako pas gruntu posiadający szatę roślinną a częściowo jako droga gminna wewnętrzna. Budowa drogi nie pogorszy stanu istniejącego środowiska, polepszy zaś stan układu komunikacyjnego w tym rejonie gminy Sanniki i płynność ruchu drogowego na otaczającym terenie jak również umożliwi dogodny dojazd do posesji znajdujących się przy projektowanej drodze.

Przedsięwzięcie spełnia wymagania dotyczące ochrony środowiska a w szczególności uwzględnia ochronę przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Projekt uwzględnia zmniejszenie negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko. Dotychczas wody opadowe były odprowadzane do gruntu. Po wykonaniu inwestycji wody opadowe będą odprowadzane na pobocza. Na drodze hałas od środków transportu poruszających się po projektowanej drodze nie będzie przekraczał wartości dopuszczalnych. Ewentualny hałas nie będzie przekraczać 50 dB w dzień i 40 dB w nocy i będzie zamykał się w granicach działki drogowej.

Zanieczyszczenia powietrza od środków transportowych poruszających się po drodze będą znikome, z uwagi na charakter projektowanej drogi – droga powiatowa o znaczeniu lokalnym o niewielkim natężeniu ruchu – i nie będą oddziaływać na środowisko.

Projektowana inwestycja – przebudowa drogi powiatowej i skrzyżowań jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – jest wymieniona w §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmian).

Dla projektowanej inwestycji została wydana decyzja Wójta Gminy Sanniki nr OŚ.6220.3.8.2014 z dnia 26.08.2014 r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich. Wszelkie oddziaływanie zamknie się w granicach działki nr ewid. 365, 369, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

Należy bezwzględnie zastosować się do opinii, decyzji i uzgodnień załączonych do projektu.

10. W przypadku budynków – powierzchnię zabudowy, o której mowa w pkt. 4, określonej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określania i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionej w załączniku do Rozporządzenia.

Nie dotyczy.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000;
- Pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie.

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest we wsi Barcik gmina Sanniki, na działce ewid. nr 365, 369.

Przedmiot opracowania

Inwestycja jest zlokalizowana na działce nr ewid. 365 i 369 w obrębie ewid. Barcik gmina Sanniki.

Na działce nr ewid. 369 zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej na odcinku od 0+200 do 0+625,90 km.

Na działce nr ewid. 365 zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej na odcinku od 0+0,00 do 0+1143,60 km.

Projektowana do przebudowy droga łączy się na odcinku od 0+625,90 do 0,00 z drogą gminną publiczną – działką nr ewid. 366/1, poprzez skrzyżowania zwykłe, które do granicy nieruchomości – działki nr ewid. 365, 369 przewidziano do przebudowy. Droga gminna została przewidziana do remontu według odrębnego opracowania i zgłoszenia. Droga na działce nr ewid. 365 łączy się z drogami gminnymi publicznymi – działka nr ewid. 364, 363 poprzez skrzyżowania zwykłe. Skrzyżowania przewidziano do przebudowy.

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zawiera się w granicach terenu, do którego Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Stan istniejący drogi:

Działka nr ewid. 369 i 365 stanowią istniejący pas drogi powiatowej. Teren działki jest uzbrojony. Na działce w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni żwirowej, jazdy gruntowe, sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci i przyłączy: wodociągowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, rurociąg paliwowy, kabel światłowodowy, zieleń niska i średniowysoka, rów przydrożny. W pobliżu projektowanej inwestycji znajdują się budynki mieszkalne i gospodarcze oraz terenu upraw rolnych.

Na działce nr ewid. 369 w km od 0+0,0 do 0+200,00 znajduje się jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, która pozostaje bez zmian.

Stan projektowany:

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 6906W Czermno- Stary Barcik i skrzyżowań we wsi Barcik gmina Sanniki, na działce o nr ewid. 365, 369.

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i niewielkie zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Należy bezwzględnie zastosować się do opinii i uzgodnień załączonych do projektu.

Długość projektowanej drogi wynosi:

- odcinek pierwszy na działce nr ewid. 369 w km 0+200,00 do 0+625,90 – 425,90 mb,
- odcinek drugi na działce nr ewid. 365 w km 0+0,0 do 1143,60 – 1143,60 mb – do granicy powiatu gostyńskiego i gminy Sanniki.

Łącznie przewidziana do przebudowy droga o długości 1659,50 mb.

Zaprojektowano następującą elementy projektowanej budowy drogi i skrzyżowań:

c) jezdnia i skrzyżowania:

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43) klasa drogi L – KR3:

Na odcinku 0+0,0 do 0+625,90:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – skropienie międzywarstwowe,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P 35/50, gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 10 cm,
- istniejąca warstwa żwirowa

Na odcinku 0+0,0 do 0+1143,60 km:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – skropienie międzywarstwowe,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P 35/50, gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm,
- grunt rodzimy.
- skrzyżowania z dz. 363, 364 zaprojektowano z warstwy żwirowej gr. 15 cm.

d) zjazdy i pobocza:

Istniejące zjazdy do działek prywatnych pozostają bez zmian. Istniejące zjazdy są wykonane z nawierzchni żwirowej. Nie przewiduje się przebudowy istniejących zjazdów, nadal pozostaną one o nawierzchni żwirowej bez zmian. W przypadku konieczności budowy lub przebudowy zjazdów zostaną one wykonane według odrębnego opracowania i pozwolenia.

Pobocza gruntowe zaprojektowano jako utwardzone warstwą żwirową - kruszywo łamane 0-31,5 mm, gr. 15 cm.

Zaprojektowano wzmocnienie krawędzi jezdni poprzez zastosowanie obrzeża betonowego 10x30x100 posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na odcinku 0+447,31 ÷ 0+668,68 zaprojektowano jako część poboczy z uwagi na istniejące różnice poziomu terenu umocnienie w postaci ścianek oporowych żelbetonowych prefabrykowanych typu L, z betonu C30/37. Ścianki oporowe zaprojektowano jako posadowione na warstwie odsączającej gr. 30, na której należy wykonać warstwę z betonu min. C12/15 gr. 10 cm i warstwę wyrównującą - podsypka piaskowa gr. 5cm. Przy ściance zaprojektowano warstwę filtracyjną z drenażem.

Ściankę oporową należy dobrać do odpowiedniej klasy obciążenia np. firmy REKERS min. 4a – zalecane 6a lub zastosować rozwiązanie równoważne. Wymiary ścianki oporowej należy dostosować na etapie wykonywania robót w uzgodnieniu z projektantem, do istniejących i projektowanych rzędnych drogi i terenu z uwagi na różnice wysokości.

Odprowadzenie wód opadowych

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na projektowane pobocza.

Wody opadowe na odcinku 0+698,75÷ 0+ 1084,12 za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzane w kierunku dalszego odcinka drogi w stronę poboczy z zastosowaniem korytek odwadniających będących częścią poboczy. Korytka wykonane z betonu C35/45.

Na odcinku 0+750,0 ÷ 0+968,75 i 0+470,0÷0+688,74 wody opadowe będą odprowadzane z jednej strony na pobocze a z drugiej strony za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzane w kierunku dalszego odcinka drogi z zastosowaniem korytek odwadniających będących częścią poboczy. Na odcinkach tych zaprojektowano z uwagi na istniejące różnice poziomu terenu umocnienie istniejących skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm. Nachylenie istniejących skarp wynosi max. 1:1 i przewidziano tylko ich umocnienie płytami ażurowymi.

Założenia i wyniki obliczeń

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto do obliczeń obciążenia zgodnie z obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Do obliczeń przyjęto założenie, że wszystkie projektowane elementy zostaną zaprojektowane z rezerwą zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania.

Obliczenia dokonano w oparciu o następujące normy i ich zmiany:

- a) PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- b) PN-82/B-02000 Obciążenia budowli.
- c) PN-82/B-02001 Obciążenia budowli. Obciążenia stałe.
- d) PN-82/B-02003 Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne technologiczne.
- e) PN-88/B-02013 Obciążenie gruntem.
- f) PN-99/B-03264 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.

Przy obliczeniach uwzględniono wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przedstawione w projekcie rozwiązania stanowią wyniki obliczeń.

Uzbrojenie terenu

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i niewielkie zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem za wyjątkiem sieci telekomunikacyjnej przewidzianej do przebudowy według opracowania branżowego.

Na trasie projektowanej drogi występują zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem – przyłączem napowietrznym od słupa na działce nr ewid. 85 do budynku na działce nr ewid. 84/2, które zostanie przebudowane według odrębnego opracowania i pozwolenia.

Z uwagi na to, że projektowaną przebudowę drogi – projektowane rzędne przewidziano nad poziomem – rzędnymi istniejącej drogi, projektowana inwestycja nie będzie kolidowała i naruszała istniejącego uzbrojenia terenu, (za wyjątkiem projektowanej przebudowy sieci telefonicznej i przyłącza energetycznego według odrębnego opracowania). Pozostałe uzbrojenie terenu pozostaje bez zmian i nie koliduje z projektowanym zakresem. Zagłębienie projektowanych warstw podbudowy przebudowywanej drogi wyniesie do 0,5 m poniżej istniejącego terenu i nie będzie naruszało istniejącego uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie znajduje się na głębokości min. 1,0 m poniżej istniejącego terenu.

Należy zastosować się do uzgodnień i opinii załączonych do opracowania.

Organizacja ruchu

Według oddzielnego opracowania i pozwolenia.

Drzewostan

Projektowana inwestycja spowoduje konieczności wycinki drzew. Nastąpi to według odrębnego opracowania i pozwolenia.

Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy

Technologia i odbiory robót

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

wymagania ogólne:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Odbiory robót znikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli.

Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych oraz wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykona wykonawca na własny koszt w terminie określonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i Ogólnej Specyfikacji Technicznej.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót zgłosić ten fakt użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

W czasie wykonywania robót będzie zapewniony dostęp do działek przyległych do drogi. Wszystkie roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane będą odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Odpady powstałe w trakcie wykonywania inwestycji nie będą odpadami niebezpiecznymi i będą zagospodarowane przez inwestora a w miarę potrzeb wywiezione na właściwe wysypisko.

Należy bezwzględnie zastosować się do opinii, decyzji i uzgodnień załączonych do projektu w tym Zespołu Uzgodnień Dokumentacji.

Należy zachować normowe odległości od uzbrojenia terenu.

– opinia geotechniczna - geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych ustalono dla projektowanej inwestycji kategorię geotechniczną jako pierwszą oraz proste warunki gruntowo-wodne.

W miejscu projektowanej inwestycji pod warstwą jezdni o nawierzchni żwirowej gr. 10-15 cm i poboczy z nawierzchni piaszczystej gr. 10 cm, występuje częściowo warstwa glin zwałowych o stopniu plastyczności $I_L=0,15$, które są gruntami nośnymi oraz częściowo warstwa piasków sypkich.

Istniejący grunt do warstwy nośnej z gliny zwałowej należy wymienić stosując warstwę piasku zagęszczonego o stopniu zagęszczenia min. $I_d=0,5$

Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.

Nie przewiduje się zmian właściwości podłoża gruntowego. Brak oddziaływania na projektowany obiekt od gruntu.

Z uwagi na charakter inwestycji nie wymaga ona monitorowania obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych jak i użytkowania stawu.

Inwestycja nie wymaga prowadzenia specjalistycznych robót geotechnicznych.

Dla projektowanej inwestycji nie określa się współczynników bezpieczeństwa do obliczeń geotechnicznych.

Określam przydatność gruntów występujących na działce nr ewid. 365, 369 w Barciku gmina Sanniki dla projektowanej inwestycji – przebudowy drogi powiatowej nr 6906W Czermno- Stary Barcik i skrzyżowań.

INFORMACJA

dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 6906W CZERMNO – STARY BARCIK I SKRZYŻOWAŃ WE WSI BARCIK GMINA SANNIKI ORAZ PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

INWESTOR: Powiat Gostyniński,
ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin

LOKALIZACJA: miejscowość Barcik, gmina Sanniki
działka nr ewid. 365, 369
obręb ewidencyjny Barcik,
jednostka ewidencyjna Sanniki
powiat gostyniński

Sporządził:
Tomasz Reszkowski
09-500 Gostynin
ul. A. Czapskiego 37a

listopad 2014 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakresem robót jest prowadzenie wszelkich prac budowlanych związanych z przebudową drogi i skrzyżowań począwszy od:

- zabezpieczenia terenu inwestycji,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane,
- roboty porządkowe po zakończeniu prac budowlanych.

W pierwszej kolejności przewiduje się przebudowę drogi powiatowej i skrzyżowań oraz przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Działka nr ewid. 369 i 365 stanowią istniejący pas drogi powiatowej. Teren działki jest uzbrojony. Na działce w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni żwirowej, zjazdy gruntowe, sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci i przyłączy: wodociągowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, rurociąg paliwowy, kabel światłowodowy, zieleń niska i średniowysoka, rów przydrożny. W pobliżu projektowanej inwestycji znajdują się budynki mieszkalne i gospodarcze oraz terenu upraw rolnych.

Na działce nr ewid. 369 w km od 0+0,0 do 0+200,00 znajduje się jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, która pozostaje bez zmian.

W związku z projektowaną inwestycją planuje się wycinkę drzew, nastąpi to według odrębnego opracowania i pozwolenia. Remont drogi gminnej będzie polegał na powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni emulsją asfaltową.

Przewidziano i zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej i skrzyżowań oraz przebudowę sieci telekomunikacyjnej, wg lokalizacji przedstawionej w części graficznej projektu zagospodarowania działki.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na działkach występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – rurociąg paliwowy. Zagrożenie może stanowić ruch komunikacyjny na drodze.

Szczególną ostrożność należy zachować podczas wykonywania robót ziemnych oraz robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi i skrzyżowań i przebudowy sieci telekomunikacyjnej z uwagi na drogę powiatową i odbywający się na niej ruch.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie może stanowić ruch komunikacyjny na drodze powiatowej oraz czynny rurociąg paliwowy w czasie wykonywania robót związanych z wykonaniem inwestycji. Szczególną uwagę należy zwrócić podczas wykonywania robót ziemnych.

5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.

Nie Dotyczy.

roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,

Nie Dotyczy.

rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

Nie dotyczy.

montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,

Nie dotyczy.

prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

Nie dotyczy.

montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

Nie dotyczy.

betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,

Nie dotyczy.

fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,

5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,

10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,

15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Dotyczy.

roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,

Nie dotyczy.

roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

Dotyczy linii komunikacyjnych – droga powiatowa.

Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.

Nie Dotyczy.

Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,

Nie dotyczy.

Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.

Nie dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Na czas wykonywania robót budowlanych teren objęty opracowaniem należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych i zabezpieczyć przed wydostawaniem się pyłów oraz innych przedmiotów stałych itp.. Prace związane z transportem materiałów budowlanych oraz transportu powstałego gruzu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ze względu na przebywających tam użytkowników budynku. Prace te powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie stwarzały utrudnień ludzi korzystających z budynku.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji pracy na czas prowadzonych robót.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na terenie budowy należy umieścić tablicę z informacjami dotyczącą budowy, w tym Inwestora, Wykonawcy wraz z telefonami alarmowymi.

UZGODNIENIA I DECYZJE