

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1443W Pacyna – Osmolin – do drogi 583”
Branża	INŻYNIERIA RUCHU
Adres obiektu	Woj. Mazowieckie, Powiat Gostyniński dz. nr ewid. gruntów: 45/1
Inwestor	STAROSTWO POWIATOWE W GOSTYNINIE
Adres Inwestora	ul. Dmowskiego 13 09-500 Gostynin

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant	mgr inż. Łukasz Józwiak	-	
------------	-------------------------	---	--

Płock, 05.2018 r.

EGZ. NR

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa	1
▪ Zawartość opracowania	2
▪ Opis techniczny	
▪ 1) Podstawa opracowania	3
▪ 2) Przedmiot opracowania	3
▪ 3) Charakterystyka drogi	3
▪ 4) Opis projektowanego oznakowania	4
▪ 5) Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
▪ 6) Informacje dodatkowe	5
▪ Plan orientacyjny (1:25000)	Rys. nr 1
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1:500)	Rys. nr 2

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i wytyczne Inwestora;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1;
 - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2;
 - sygnałów drogowych – załącznik nr 3;
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4.

2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z ***Przebudową drogi powiatowej nr 1443W Pacyna – Osmolin - do drogi 583.***

Opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia brd.

3) CHARAKTERYSTYKA DROGI

Projektowany odcinek drogi powiatowej stanowi ciąg ulicy Kopycińskiego i przebiega od rejonu skrzyżowania z ul. Parkową do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką 583 w miejscowości Pacyna. Droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ~4,0m.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy drogowe, miejscowo zlokalizowany jest chodnik który biegnie wzdłuż południowej krawędzi drogi. Droga przebiega częściowo przez tereny rolnicze (pola uprawne) z punktową zabudową mieszkaniową, jednorodzinną i zagrodową.

Po północnej stronie zlokalizowana jest szkoła podstawowa. W rejonie szkoły (na łuku) nawierzchnia i pobocza są w złym stanie technicznym.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kable i kanalizacja telefoniczna
- napowietrzna linia telefoniczna

-
- gazociąg biegnący po działkach prywatnych wraz z przyłączem zlokalizowanym w poprzek drogi ,
 - wodociąg wraz z przyłączami,
 - napowietrzna linia energetyczna.

Zakres projektu obejmuje wykonanie następujących elementów robót:

- poszerzenie istniejącej drogi o szer. jezdni 4,0 m do szer. 5,0 m – 6,0m;
- ustawienie krawężników wzdłuż południowej krawędzi drogi wraz z ułożeniem ścieku z kostki betonowej;
- wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy obustronnych szer. 0,75m z kruszywa łamanego;
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji (uzupełnienie nawierzchni z kostki betonowej pomiędzy krawężnikiem a istniejącym chodnikiem);
- odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych;
- wykonanie chodnika w rejonie przejścia dla pieszych.

Zadanie inwestycyjne planowane jest do realizacji w całości lub z uwagi na koszty inwestycji zostanie podzielone na dwa etapy realizacyjne:

ETAP I – odcinek od pik. 0+282,0km do pik. 0+390,0m (dł. 108mb).

ETAP II – odcinek od pik. 0+000,0km do pik. 0+282 oraz odcinek od pik. 0+390,0km do pik. 0+561,0km (dł. 282+171=453mb).

4) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Opracowanie przewiduje korektę i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz korektę lokalizacji urządzeń brd.

Oznakowanie pionowe należy przedstawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od jezdni/chodnika.

Oznakowanie poziome zastosować cienkowarstwowe.

Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada **Wykonawca Robót**.

Wszystkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

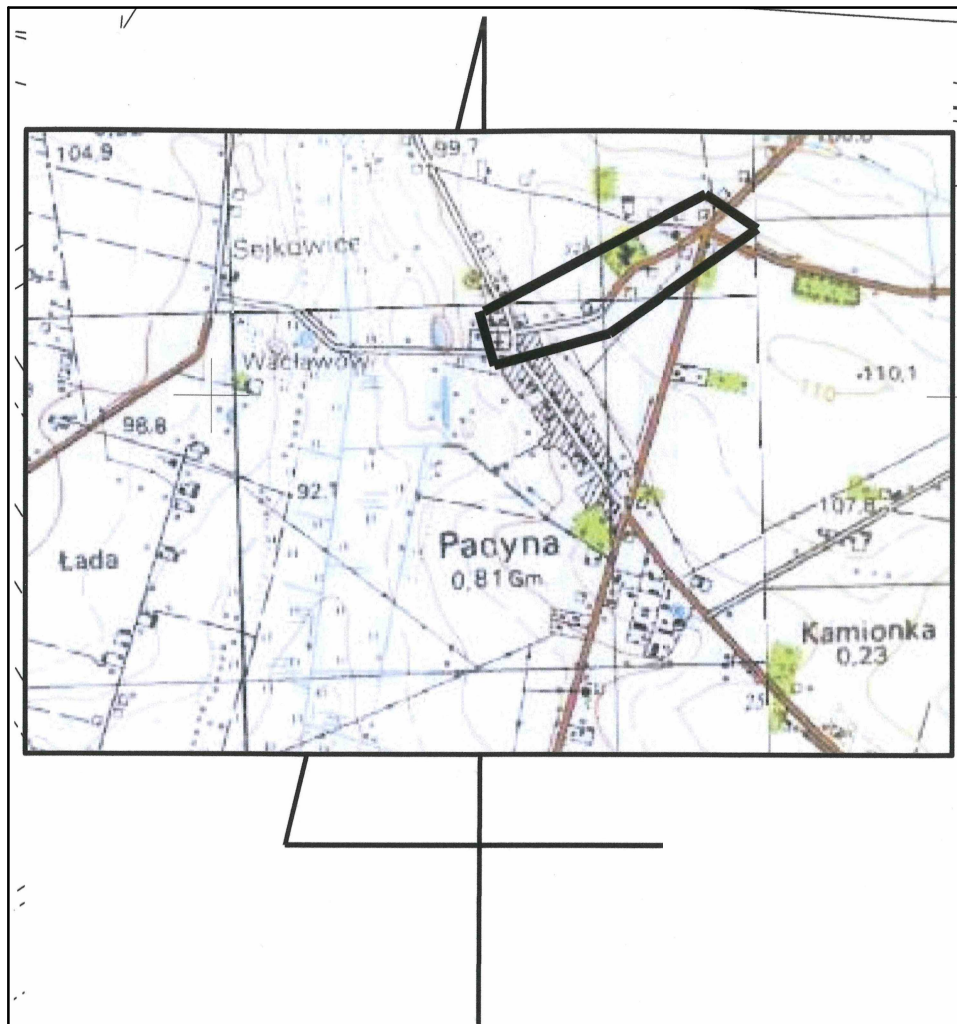
do 31.12.2019 r.

6) INFORMACJE DODATKOWE

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu – zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

.....

Łukasz Józwiak



RYS. NR 1
Plan orientacyjny
skala 1:25000

