

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>„Przebudowa drogi powiatowej nr 1443W Pacyna – Osmolin – do drogi 583” - ETAP I</b>
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu	XXV
Adres obiektu	Woj. Mazowieckie, Powiat Gostyniński dz. nr ewid. gruntów: 45/1
Inwestor	STAROSTWO POWIATOWE W GOSTYNINIE
Adres Inwestora	ul. Dmowskiego 13 09-500 Gostynin

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Holc	nr upr. LOD/0700/PWOD/07	
------------------------------	----------------------	--------------------------	--

Płock, 05.2018 r.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.108	
		0.108		<b>RAZEM</b>	<b>0.108</b>
2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 3 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę			
	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		108*4.5	m <sup>2</sup>	486.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>486.000</b>
4	KNR 4-04	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-04	wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 10 km (dokładną			
	1103-05	odległość wywozu określa Wykonawca na etapie wyceny robót) - wywóz w			
		miejsce wskazane przez Inwestora (materiał Inwestora).			
		15	m <sup>3</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2	0101-02		m	50.000	
		50		<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-04	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość			
	0214-04	10 km			
		poszerzenia jezdni i pobocza	m <sup>3</sup>	177.000	
		177			
		zjazdu	m <sup>3</sup>	5.000	
		5			
		chodniki	m <sup>3</sup>	6.000	
		6		<b>RAZEM</b>	<b>188.000</b>
<b>4</b>		<b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>			
7	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.4	0402-04		m <sup>3</sup>	6.480	
		108*0.06		<b>RAZEM</b>	<b>6.480</b>
8	KNR 2-31	Ława pod ściek z kostki betonowej	m <sup>3</sup>		
d.4	0402-04		m <sup>3</sup>	4.104	
		108*0.038		<b>RAZEM</b>	<b>4.104</b>
9	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen-	m		
d.4	0403-03	towo-piaskowej	m	108.000	
		108		<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
10	KNR AT-03	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach	m		
d.4	0402-01		m	108.000	
		108		<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
11	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	0407-05	z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	12.000	
		12		<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>5</b>		<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W MIEJSCU WYMIANY PODBUDOWY I POSZERZENIACH</b>			
12	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.5	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	320.000	
		320		<b>RAZEM</b>	<b>320.000</b>
13	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.5	0104-07	całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	320.000	
		320		<b>RAZEM</b>	<b>320.000</b>
14	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0109-03	- Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2			
	0109-04				
		297	m <sup>2</sup>	297.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.000</b>
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-05	niu 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/63mm			



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		233	m <sup>2</sup>	233.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>233.000</b>
16	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm	m <sup>2</sup>		
		233	m <sup>2</sup>	233.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>233.000</b>
17	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		212	m <sup>2</sup>	212.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>212.000</b>
18	KNR 2-31 d.5 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym AC P - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		212	m <sup>2</sup>	212.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>212.000</b>
19	kalk. włana d.5	Ułożenie geosiatki antyspekaniowej z włókna szklanego na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią szer. 1,0m. 2*108*1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	216.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.000</b>
20	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod ułożenie geosiatki wzmacniającej	m <sup>2</sup>		
		201	m <sup>2</sup>	201.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
21	KNR 2-31 d.5 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		201	m <sup>2</sup>	201.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
6		<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ</b>			
22	KNR 2-31 d.6 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		635	m <sup>2</sup>	635.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>635.000</b>
23	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod ułożenie geosiatki wzmacniającej	m <sup>2</sup>		
		635	m <sup>2</sup>	635.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>635.000</b>
24	KNR 2-31 d.6 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa AC W - grubość śr. po zagęszczeniu 6 cm (minus powierzchnia masy na poszerzeniach z pkt. 21)	m <sup>2</sup>		
		635-201	m <sup>2</sup>	434.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>434.000</b>
25	KNR 2-31 d.6 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		635	m <sup>2</sup>	635.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>635.000</b>
26	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod ułożenie geosiatki wzmacniającej	m <sup>2</sup>		
		635	m <sup>2</sup>	635.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>635.000</b>
27	KNR 2-31 d.6 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		635	m <sup>2</sup>	635.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>635.000</b>
7		<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH</b>			
28	KNR 2-31 d.7 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
29	KNR 2-31 d.7 0104-07 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
30	KNR 2-31 d.7 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
31	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
8		<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32 d.8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
33 d.8	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
34 d.8	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm 6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
35 d.8	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>9</b>		<b>WYRÓWNIANIE NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO PRZY SZKOLE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
36 d.9	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 90	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
37 d.9	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu śr. 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm 90	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
<b>10</b>		<b>POBOCZA I ZAJAZDY (1 zjazd)</b>		<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
38 d.10	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 81+22	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	103.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.000</b>
39 d.10	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm 81+22	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	103.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.000</b>
40 d.10	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm 81+22	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	103.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.000</b>
<b>11</b>		<b>ROWY</b>		<b>RAZEM</b>	<b>103.000</b>
41 d.11	kalk. własna	Ułożenie ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na warstwie z betonu C12/15 gr. 15cm 3	m		
			m	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
42 d.11	KNR-W 2-01 0203-08 0210-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - odtworzenie, pogłębienie i wyprofilowanie rowów na projektowanym odcinku drogi powiatowej 150	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
43 d.11	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 0.7	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.700</b>
44 d.11	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm - 1 zjazd 7	m		
			m	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>