



Starosta Gostyniński

OR.0003.41.2022

Gostynin, dnia 02.03.2022 r.

Pani

Katarzyna Julia Leśniewska

Radna Powiatu Gostynińskiego

W związku z Pani postulatem i zapytaniem, które wpłynęły do Starosty w dniu 17.02.2022 r. w sprawie podjęcia działań w celu poprawy bezpieczeństwa na przejściach (przejazdach) kolejowych informuję, że zapytania zostały przekazane zarządcom dróg gminnych, tj. Burmistrzowi Miasta Gostynina i Wójtowi Gminy Gostynin, zarządcy kolei, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa w Warszawie oraz Zespołowi ds. Organizacji Ruchu Drogowego Powiatu Gostynińskiego.

W zakresie spraw poruszanych w zapytaniach informuję, że:

1. odnośnie czynności kontrolnych przejazdów i kładek przeprowadzanych przez zarządcę linii kolejowej zapytanie przekazano zarządcy kolei, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako podmiotu posiadającego szczegółowe informacje z wykonywanych czynności kontrolnych,
2. na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnia drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku – w odległości 4 m od skrajnych szyn należy do zarządcy kolei.

W związku z powyższym stan techniczny przejazdów kolejowo-drogowych oraz kładek wykonuje właściwy zarządca kolei.

Natomiast za stan techniczny nawierzchni dróg przed przejazdami kolejowo-drogowymi odpowiada właściwy zarządca drogi.

Stan techniczny dróg powiatowych przed przejazdami kolejowo-drogowymi jest dobry. Regularnie wykonywane są objazdy dróg w celu ustalenia ich stanu technicznego oraz stanu oznakowania. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości podejmowane są działania naprawcze. Bezpieczeństwo ruchu drogowego na przejazdach usytuowanych w ciągach dróg powiatowych stanowi priorytet dla Zarządu Dróg Powiatowych w Gostyninie, który wykonuje obowiązki zarządcy dróg powiatowych.

3. zabezpieczenie infrastruktury kolejowej należy do właściwości zarządcy kolei - zapytanie przekazano do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. w ciągach dróg powiatowych na terenie powiatu gostynińskiego nie są zlokalizowane kładki naziemne.
5. odnośnie oznakowania przejazdów kolejowych: na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych,

STAROSTWO POWIATOWE W GOSTYNINIE

09-500 Gostynin, ul. Dmowskiego 13, Sekretariat: tel. (24) 235 79 81, fax. (24) 235 79 85

www.gostynin.powiat.pl, email: starosta@gostynin.powiat.pl

NIP 971-05-39-078, Regon 611015313

jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 ze zm.) oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych należy do zarządcy kolei oraz zarządcy drogi.

Przepisy powyższego rozporządzenia wskazują znaki, które umieszcza zarówno zarządca drogi jak i zarządca kolei w celu ostrzeżenia użytkowników dróg przed zbliżaniem się do przejazdu kolejowo – drogowego.

Zarządca drogi umieszcza i utrzymuje znaki ostrzegawcze, zakazu, dodatkowe znaki przed przejazdami kolejowo-drogowymi, oznakowanie poziome, urządzenia optycznego prowadzenia ruchu.

Zarządca kolei umieszcza i utrzymuje znaki G-2 „sieć pod napięciem”, G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym, G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym”.

Dodatkowo przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wskazują na inne znaki, a także urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz urządzenia sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej umieszczane na przejazdach kolejowych i utrzymywane przez kolejowe jednostki organizacyjne.

Natomiast oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych przy torze kolejowym należy wyłącznie do właściwości zarządcy kolei.

Zarząd Dróg Powiatowych w Gostyninie w celu sprawdzenia stanu technicznego i czytelności oznakowania przejazdów kolejowo-drogowych od strony drogi dokonuje systematycznych (co najmniej raz w miesiącu) objazdów dróg, w okresie wzmożonego ruchu na drogach zdarza się, że objazdy wykonywane są raz w tygodniu.

Niezależnie od powyższego zgodnie z § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) co 6 miesięcy są przeprowadzane kontrole prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych zarządzanych przez starostę gostynińskiego obejmuje ona również kontrolę stanu technicznego znaków drogowych przy dojeździe do przejazdów kolejowych.

W trakcie kontroli przeprowadzanej w listopadzie 2021 r. ujawniono przed przejazdami kolejowymi na dwóch drogach, dwa znaki drogowe zniszczone w stopniu powodującym nieczytelność. Zostały one wymienione na czytelne przez zarządców dróg.

6. wykonanie pomiarów natężenia ruchu oraz sprawdzenie widoczności przejazdów kolejowo-drogowych na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744 ze zm.) należy do zadań właściwego zarządcy drogi oraz właściwego zarządcy kolei. Pomiar natężenia ruchu dotyczy zarówno ruchu kolejowego jak i ruchu drogowego.

Analogiczna sytuacja dotyczy także sprawdzania widoczności przejazdów kolejowo-drogowych z drogi oraz widoczności czoła pociągu z drogi.

Zarząd Dróg Powiatowych w Gostyninie w ubiegłym roku, wykonał pomiary natężenia ruchu drogowego na sześciu przejazdach kolejowo-drogowych usytuowanych w ciągach dróg powiatowych. Sprawdzał również warunki widoczności, od strony drogi, przejazdów kolejowo-drogowych, które wykonuje się raz w roku, po okresie wzrostu roślinności, pomiędzy czerwcem a wrześniem. Warunki widoczności przejazdów są dobre, oznakowanie czytelne, trawy wycinane w miarę potrzeb.

7. na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744 ze zm.) ustalenie kategorii przejazdów kolejowo - drogowych oraz określenie sposobu jego zabezpieczenia należy do właściwości zarządcy kolei.

Jednocześnie informuję, że na sześciu przejazdach kolejowo-drogowych usytuowanych w ciągach dróg powiatowych na terenie powiatu gostynińskiego od wielu lat nie doszło do wypadków. Na ten stan ma wpływ wiele czynników, tak jak Pani słusznie zauważyła: bezpieczna infrastruktura kolejowo-drogowa, prawidłowe i widoczne oznakowanie przejazdów, poprawnie funkcjonująca sygnalizacja świetlna i dźwiękowa. W ogromnym stopniu mają wpływ na bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych. Dlatego też ważną rolę odgrywa kontrola poszczególnych zarządców dróg oraz zarządców kolei. Kolejnym ważnym czynnikiem jest zachowanie samych kierowców. Stosunek do przepisów prawa wyrażanych za pomocą znaków drogowych odgrywa kluczową rolę w zachowaniu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.

Podsumowując, oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych utrzymywanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gostyninie, jest prawidłowe i czytelne. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i kolejowego jest zachowane.

STAROSTA GOSTYNIŃSKI
Arkadiusz Boruszewski

Otrzymują:

- ① adresat,
2. Pani Katarzyna Osowicz – Szewczyk
Przewodnicząca Rady Powiatu Gostynińskiego,
3. a/a.