



Starosta Gostyniński

OR.0003.41.2022

Gostynin, dnia 01.04.2022 r.

Pani
Katarzyna Julia Leśniewska
Radna Powiatu Gostynińskiego

W związku z Pani zapytaniem w sprawie podjęcia działań w celu poprawy bezpieczeństwa na przejściach (przejazdach) kolejowych i w nawiązaniu do pisma Starosty Gostynińskiego z dnia 02.03.2022 r. w załączeniu przekazuję pisma: Wójta Gminy Gostynin znak RG.7021.14.2022.JC, Burmistrza Miasta Gostynina znak D.7226.12.2022 oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. znak IBZ2.060.4.10.2022.a.

Załącz. 3 szt.

STAROSTA GOSTYNIŃSKI
Arkadiusz Boruszewski

Otrzymują:

1. adresat,
2. Pani Katarzyna Osowicz – Szewczyk
Przewodnicząca Rady Powiatu Gostynińskiego,
3. a/a.

STAROSTWO POWIATOWE W GOSTYNINIE

09-500 Gostynin, ul. Dmowskiego 13, Sekretariat: tel. (24) 235 79 81, fax. (24) 235 79 85
www: gostynin.powiat.pl, email: starosta@gostynin.powiat.pl
NIP 971-05-39-078, Regon 611015313

Gostynin, 07.03.2022r.

OR
08.05.2022

2022 -03- 07

03025

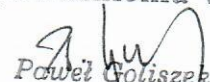
Starosta Gostyniński
Pan Arkadiusz Boruszewski

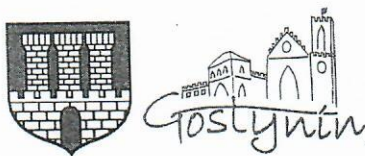
W nawiązaniu do pisma, znak OR.0003.41.2022 z dnia 22.02.2022r. w sprawie zapytań Radnej Powiatu Gostynińskiego, pani Katarzyny Leśniewskiej, dotyczących bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych, przekazuję informację w zakresie poruszanych spraw.

Odpowiadam kolejno na postawione pytania:

- Nie posiadam takiej wiedzy. Pytanie do zarządcy kolei.
- Przejazdy są w dobrym stanie technicznym.
- Dzikie przejścia, o ile występują nie podlegają oznakowaniu. Są niedozwolone.
- Kładki naziemne nie występują.
- Przejazdy od strony drogi są odpowiednio oznakowane. Oznakowanie wzdłuż linii kolejowej należy do zarządcy kolei.
- Badania widoczności na przejazdach kolejowych, jak również badania natężenia ruchu są systematycznie przeprowadzane.
- Kategorie przejazdów ustalono z zarządcą kolei wg obowiązujących przepisów.

Z upoważnienia Wójta


Paweł Goliszek
Zastępca Wójta



BURMISTRZ MIASTA GOSTYNINA

ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin, tel. 24-236-07-10, fax. 24-236-07-12
www.gostynin.pl um@gostynin.pl

Gostynin, dnia 22.03.2022 r.

D.7226.12.2022

20P
32032022

2022-03-25

04020

Starostwo Powiatowe W Gostyninie
ul. R. Dmowskiego 13
09-500 Gostynin

Odnosząc się do kwestii bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo – drogowych ewentualnie na przejściach kolejowo – drogowych uprzejmie informuję, że za większością wypadków na przejazdach kolejowo – drogowych odpowiedzialni są przede wszystkim uczestnicy ruchu drogowego. Wiąże się to z brakiem nieodpowiedzialności, nadmierną brawurą kierujących itp. Dojeżdżający do przejazdów niestrzeżonych niejednokrotnie lekceważąc niebezpieczeństwo nie zatrzymują się przed przejazdem kolejowo – drogowym i nie kontrolują sytuacji nie prowadząc obserwacji przejazdu. Niejednokrotnie nagłaśniano przypadki kontynuowania przejazdu przez kierujących pojazdami samochodowymi pomimo opuszczonych szlabanów przy przejazdach strzeżonych, ponieważ kierujący uznawali, że długość oczekiwania jest uciążliwa i zdążą jeszcze przejechać przed nadjeżdżającym składem pociągu.

Adresatem pytań, które zostały zadane pod kątem bezpieczeństwa, kontroli oznakowania przejazdów kolejowo - drogowych, zabezpieczeń dzikich przejść przez tory itp. powinna być inna jednostka – zarządca kolei. Zgodnie z artykułem 28 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376) to zarządca kolei odpowiedzialny jest za „budowę, przebudowę, remont, utrzymanie i ochronę skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku – w odległości 4 m od skrajnych szyn...”

Zgodnie natomiast z art. 13 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.) kategorię przejazdu kolejowo – drogowego oraz sposób jego zabezpieczenia ustala zarządca kolei.

Jednocześnie informuję, że zarządca drogi dokonuje pomiarów natężenia ruchu na odcinku drogi krzyżującej się z linią kolejową i określa warunki widoczności zgodnie z przywołanym powyżej rozporządzeniem. Gmina Miasta Gostynina w oparciu o obowiązujące przepisy prawa realizuje swoje zadania w tym zakresie.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Halina Fijałkowska
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydz. D. - a/a

2022-03-23

03199

IBZ2.060.4.10.2022.a
Dot.: OR.0003.41.2022

Warszawa, 23 marca 2022 r.

Pan Arkadiusz Boruszewski
Starosta Gostyński

CR
24-03-2022
Krzysztof Półka

w odpowiedzi na pismo nr OR.0003.41.2022 z dnia 22 lutego 2022 r. dotyczące zapytań Radnej Powiatu Gostyńskiego pani Katarzyny Leśniewskiej w sprawie bezpieczeństwa na przejściach i przejazdach kolejowych Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) przekazuje stosowne informacje.

Wyjaśniamy, iż zgodnie z orzeczeniami komisji kolejowych wypadki, do jakich doszło na przejazdach kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 33 na odcinku będącym przedmiotem wystąpienia pani Leśniewskiej miały miejsce z winy użytkowników przejazdów (kierujący pojazdem lub pieszy). Podkreślamy, że w trakcie prowadzenia dochodzeń dotyczących wypadków sprawdzano m.in. stan techniczny przejazdów. Stan ten był dobry i nie przyczyniał się do powstałych zdarzeń.

Poniżej przekazujemy odpowiedzi na zadane pytania.

Pyt. nr 1. Czy zarządcy linii kolejowych wykonywali okresowe kontrole przejazdów i kładek?

Odpowiedź: przeglądy przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 33 Kutno – Brodnica (w tym w powiecie gostyńskim) wykonywane są corocznie przez uprawnionych pracowników Spółki. W 2021 r. przegląd przejazdów na ww. linii kolejowej przeprowadzony został w dniach 8 lipca 2021 r. – 9 sierpnia 2021 r.

Pyt. nr 2. Czy przejazdy i kładki są w dobrym stanie technicznym, czy ujawnione uszkodzenia usuwane są bezzwłocznie?

Odpowiedź: przejazdy kolejowo-drogowe na linii kolejowej nr 33 Kutno – Brodnica (w tym w powiecie gostyńskim) są w dobrym stanie technicznym. W latach 2017 – 2020 dokonano naprawy torów wraz ze wszystkimi przejazdami na odcinku Strzelce Kujawskie – Płock Radziwie. Wyjaśniamy, że wykrywane usterki są usuwane na bieżąco. Ponadto informujemy, że na terenie powiatu gostyńskiego nie ma zabudowanych kładek dla pieszych.

Pyt. nr 3. Czy należycie zabezpieczone są dzikie przejścia przez tory kolejowe, które stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa? Czy oznaczone są tablicami ostrzegawczymi?

Odpowiedź: dzikie przejścia przez tory zabezpieczane są tablicami ostrzegawczymi i kontrolowane przez pracowników Spółki podczas objazdów i obchodów linii. Należy wskazać, że tablice ustawiane przez Spółkę są systematycznie kradzione i dewastowane przez osoby pokonujące tory w miejscach niedozwolonych. Wyjaśniamy, że skradzione lub zdewastowane tablice ostrzegawcze są uzupełniane w miarę możliwości na bieżąco.

Pyt. nr 4. Czy kładki naziemnie, jeżeli takowe występują są w dobrym stanie technicznym?

Odpowiedź: jak wskazano powyżej, na terenie powiatu gostynińskiego nie ma zabudowanych kładek dla pieszych.

Pyt. nr 5. Czy przejazdy kolejowe są odpowiednio oznakowane zarówno od strony torów, jak i drogi?

Odpowiedź: przejazdy kolejowo-drogowe ze strony zarządcy kolei są oznakowane właściwie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744 z późn. zm.), dalej „Rozporządzenie”. Zgodnie z Rozporządzeniem za oznakowanie przejazdów od strony drogi odpowiada jej zarządca. Informujemy, że pismem z dnia 3 marca 2022 r. Spółka zwróciła się do zarządców dróg, w tym także do Powiatu Gostynin i Gminy Gostynin o usunięcie usterek oznakowania występujących na dojazdach do przejazdów sytuowanych na linii kolejowej nr 33.

Pyt. nr 6. Czy w ramach wykonywanych zadań związanych ze współpracą z zarządcami dróg i zarządcami infrastruktury kolejowej uwzględnione zostały działania mające na celu wykonywanie pomiarów natężenia ruchu drogowego na przejazdach oraz sprawdzanie widoczności przejazdów kolejowo-drogowych i przejść?

Odpowiedź: warunki widoczności są sprawdzane przez uprawnionych pracowników Spółki i ujmowane w protokole z przeglądu przejazdu. Iloczyn ruchu na przejeździe kolejowo-drogowym obliczany jest zgodnie z Rozporządzeniem, po otrzymaniu informacji o natężeniu ruchu drogowego od zarządcy drogi. Zarządcy dróg są zawiadamiani o terminach przeglądów przejazdów kolejowo-drogowych. Należy dodać, że na obszarze powiatu gostynińskiego nie ma przejść dla pieszych na linii kolejowej przebiegającej przez ww. powiat.

Pyt nr 7. Czy przeprowadzono analizę stosowania przepisów rozporządzenia w sprawie skrzyżowań linii kolejowych z drogami, dotyczących ustalania kategorii przejazdów? Czy ustalone kategorie przejazdów są prawidłowe, co wiąże się ze stosowaniem odpowiednich systemów zabezpieczeń ruchu?

Odpowiedź: po wejściu w życie Rozporządzenia rozpoczęto działania weryfikujące zgodność kategorii przejazdów i statusów dróg z postanowieniami ww. aktu prawnego. Ustalone kategorie przejazdów są prawidłowe, a przejazdy są zabezpieczone zgodnie z Rozporządzeniem.

Informujemy również, że w dniu 15 listopada 2018 r. zebrała się komisja z udziałem przedstawicieli Spółki i reprezentantów Urzędu Miasta Gostynin (dalej: Urząd) w sprawie przejazdu kolejowo-drogowego kat. D znajdującego się w km 27,454 w ciągu ul. Lengenfelda w Gostyninie. W trakcie zebrania przedstawiciele Spółki zaproponowali likwidację przedmiotowego przejazdu ze względu na warunki miejscowe panujące w jego obrębie, tj. zbyt stromy podjazd zagrażający bezpieczeństwu użytkowników i niewłaściwe warunki widoczności na przejeździe, a także bliskość do następnego przejazdu (538 m). Przedstawiciele Urzędu, który jest zarządcą drogi, nie wyrazili jednak zgody na likwidację obiektu. W związku z powyższym po stronie Urzędu jako zarządcy drogi pozostawało podjęcie działań mających na celu dostosowanie dojazdów do przedmiotowego skrzyżowania do warunków Rozporządzenia. Urząd nie podjął jednak działań w tym kierunku. Z uwagi na zaistniałą sytuację Spółka wystąpi do Urzędu o przebudowę dojazdów do ww. przejazdu w celu zapewnienia odpowiednich warunków widoczności. Jeśli zarządca drogi nie podejmie działań dostosowawczych omawiany przejazd zostanie zlikwidowany. Nadmieniamy, że celem zapewnienia bezpieczeństwa wprowadzono ograniczenia prędkości pociągów w rejonie przedmiotowego skrzyżowania.

Jednocześnie wyjaśniamy, że w ramach programu poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 33 w 2021 r. zrealizowane zostały następujące zadania:

- „Instalacja urządzeń przejazdowych jak do kat. A nastawianych z odległości z nastawni „Gs” w stacji Gostynin wraz z infrastrukturą towarzyszącą na przejeździe w km 29,228 na linii 33”;
- „Zabudowa staroużytecznych urządzeń przejazdowych typu UP1 na stacji Sierakówek w km 20,836 wraz z wykonaniem uzależnienia w urządzeniach stacyjnych odzyskanych podczas modernizacji stacji Warszawa Główna Towarowa”.

Podkreślamy, że bezpieczeństwo ruchu kolejowego jest priorytetem Spółki. Tym samym Spółka pozostaje otwarta na współpracę z różnymi instytucjami, w tym z jednostkami samorządu terytorialnego w celu poprawy warunków bezpieczeństwa w rejonie linii kolejowych, w tym także na przejazdach kolejowo-drogowych.

Z poważaniem
Andrzej Lis