

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi nr 1431W Od drogi woj. nr 573 Suserz – Józefków – Trębki –  
granica woj. na odcinku od skrz. z dr. gminną w m. Białka do gr. woj.  
ADRES INWESTYCJI : Woj. Mazowieckim, Powiat Gostyniński, m. Trębki  
INWESTOR : Starostwo Powiatowe w Gostyninie  
ADRES INWESTORA : 09-500 Gostynin, ul. Dmowskiego 13  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJĘ : Tomasz Holc

DATA OPRACOWANIA : 30.01.2019 r.

---

WYKONAWCA

INWESTOR

Data opracowania  
30.01.2019 r.

Data zatwierdzenia

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	2.475	
		2.475			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.475</b>
2	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.1		1	km	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych - krzaki w pasie drogowym	ha		
d.2	0108-01	wzdłuż rowów.	ha	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 3 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę			
	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		11591.5	m <sup>2</sup>	11591.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>11591.500</b>
5	KNR 4-04	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-04	wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km (dokładną			
	1103-05	odległość wywozu określa Wykonawca na etapie wyceny robót) - wywóz w			
		miejsce wskazane przez Inwestora (materiał Inwestora).			
		640	m <sup>3</sup>	640.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>640.000</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie chodników z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0815-06	piaskowej wraz z wywozem na odległość do 10km (dokładną odległość wywo-			
		zu określa Wykonawca na etapie wyceny robót) - wywóz w miejsce wskazane			
		przez Inwestora (materiał Inwestora).			
		752	m <sup>2</sup>	752.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>752.000</b>
7	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem i utyli-	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-01	zacją materiału z rozbiórki na odl. do 10 (dokładną odległość wywozu określa			
	KNR 2-31	Wykonawca na etapie wyceny robót) -			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
8	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wy-	m		
d.2	0107-01	wozem na odl. do 10 (dokładną odległość wywozu określa Wykonawca na eta-			
	KNR 2-31	pie wyceny robót) - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora (materiał In-			
	z.o.2.13.	westora).			
	9902-01				
		335	m	335.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.000</b>
9	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wy-	m		
d.2	0814-02	wozem na odległość do 10km (dokładną odległość wywozu określa Wykonaw-			
	z.o.2.13.	ca na etapie wyceny robót) - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora (ma-			
	9902-01	teriał Inwestora).			
		335	m	335.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.000</b>
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 20 cm wraz z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0810-05	zem i utylizacją na odległość do 10km (dokładną odległość wywozu określa			
	0810-06	Wykonawca na etapie wyceny robót).			
		45	m <sup>2</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z wywozem	m		
d.2	0816-03	i utylizacją na odległość do 10km (dokładną odległość wywozu określa Wyko-			
	z.o.2.13.	nawca na etapie wyceny robót)			
	9902-01				
		50	m	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
12	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe wraz z wy-	m <sup>3</sup>		
d.2	0816-04	wozem i utylizacją na odległość do 10km (dokładną odległość wywozu określa			
		Wykonawca na etapie wyceny robót)			
		8	m <sup>3</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
13	kalk. własna	Przestawienie wiaty przystankowej	szt		
d.2		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-01 d.3 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość 5 km 4900	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4900.000	 4900.000
				RAZEM	4900.000
4		<b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>			
15	KNR 2-31 d.4 0401-02	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV 1130	m m	 1130.000	 1130.000
				RAZEM	1130.000
16	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 1130*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 67.800	 67.800
				RAZEM	67.800
17	KNR 2-31 d.4 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 1130	m m	 1130.000	 1130.000
				RAZEM	1130.000
18	KNR 2-31 d.4 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 619	m m	 619.000	 619.000
				RAZEM	619.000
5		<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W MIEJSCU WYMIANY PODBUDOWY I POSZERZENIACH</b>			
19	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2475*2*1.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7672.500	 7672.500
				RAZEM	7672.500
20	KNR 2-31 d.5 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 2475*2*1.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7672.500	 7672.500
				RAZEM	7672.500
21	KNR 2-31 d.5 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2 2475*2*1.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7177.500	 7177.500
				RAZEM	7177.500
22	KNR 2-31 d.5 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/63mm 2475*2*1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6435.000	 6435.000
				RAZEM	6435.000
23	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm 2475*2*1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6435.000	 6435.000
				RAZEM	6435.000
24	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2475*2*1.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5445.000	 5445.000
				RAZEM	5445.000
25	KNR 2-31 d.5 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym AC P - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 2475*2*1.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5445.000	 5445.000
				RAZEM	5445.000
26	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod ułożenie geosiatki wzmacniającej 2475*1*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4950.000	 4950.000
				RAZEM	4950.000
27	kalk. włana d.5	Ułożenie geosiatki antyspękaniaowej z włókna szklanego na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią szer. 1,0m. 2475*1*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4950.000	 4950.000
				RAZEM	4950.000
28	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod ułożenie geosiatki wzmacniającej 2475*1*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4950.000	 4950.000
				RAZEM	4950.000
29	KNR 2-31 d.5 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC W - grubość po zagęszcz. 5 cm 2475*2*1.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5197.500	 5197.500
				RAZEM	5197.500
6		<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ</b>			
30	KNR 2-31 d.6 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 15466	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15466.000	 15466.000
				RAZEM	15466.000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod ułożenie geosiatki wzmacniającej 15466	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15466.000	
				RAZEM	15466.000
32	KNR 2-31 d.6 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa AC W - grubość śr. po zagęszcz. 5 cm (minus powierzchnia masy na poszerzeniach z pkt. 25) 15466-(2475*2*1.05)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10268.500	
				RAZEM	10268.500
33	KNR 2-31 d.6 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 15466	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15466.000	
				RAZEM	15466.000
34	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod ułożenie geosiatki wzmacniającej 15466	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15466.000	
				RAZEM	15466.000
35	KNR 2-31 d.6 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 15466	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15466.000	
				RAZEM	15466.000
7		<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH</b>			
36	KNR 2-31 d.7 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 315.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 315.500	
				RAZEM	315.500
37	KNR 2-31 d.7 0104-07 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm 315.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 315.500	
				RAZEM	315.500
38	KNR 2-31 d.7 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2 315.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 315.500	
				RAZEM	315.500
39	KNR 2-31 d.7 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - podbudowa z chudego betonu C10/12 315.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 315.500	
				RAZEM	315.500
40	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 315.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 315.500	
				RAZEM	315.500
8		<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK POSTOJOWYCH I ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH</b>			
41	KNR 2-31 d.8 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 95+100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195.000	
				RAZEM	195.000
42	KNR 2-31 d.8 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 95+100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195.000	
				RAZEM	195.000
43	KNR 2-31 d.8 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2 95+100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195.000	
				RAZEM	195.000
44	KNR 2-31 d.8 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm 95+100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195.000	
				RAZEM	195.000
45	KNR 2-31 d.8 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 95+100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195.000	
				RAZEM	195.000
9		<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW ZBIORCZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ</b>			
46	KNR 2-31 d.9 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 285	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 285.000	
				RAZEM	285.000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	KNR 2-31 d.9 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		285	m <sup>2</sup>	285.000	
				RAZEM	285.000
48	KNR 2-31 d.9 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2	m <sup>2</sup>		
		285	m <sup>2</sup>	285.000	
				RAZEM	285.000
49	KNR 2-31 d.9 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm	m <sup>2</sup>		
		285	m <sup>2</sup>	285.000	
				RAZEM	285.000
50	KNR 2-31 d.9 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		285	m <sup>2</sup>	285.000	
				RAZEM	285.000
10		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW ZBIORCZYCH Z BETONU ASFALTOWEGO			
51	KNR 2-31 d.10 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		695	m <sup>2</sup>	695.000	
				RAZEM	695.000
52	KNR 2-31 d.10 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		695	m <sup>2</sup>	695.000	
				RAZEM	695.000
53	KNR 2-31 d.10 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2	m <sup>2</sup>		
		695	m <sup>2</sup>	695.000	
				RAZEM	695.000
54	KNR 2-31 d.10 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm	m <sup>2</sup>		
		695	m <sup>2</sup>	695.000	
				RAZEM	695.000
55	KNR 2-31 d.10 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		695	m <sup>2</sup>	695.000	
				RAZEM	695.000
56	KNR 2-31 d.10 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		695	m <sup>2</sup>	695.000	
				RAZEM	695.000
57	KNR 2-31 d.10 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC W - grubość po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>		
		695	m <sup>2</sup>	695.000	
				RAZEM	695.000
58	KNR 2-31 d.10 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		695	m <sup>2</sup>	695.000	
				RAZEM	695.000
59	KNR 2-31 d.10 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod ułożenie geosiatki wzmacniającej	m <sup>2</sup>		
		695	m <sup>2</sup>	695.000	
				RAZEM	695.000
60	KNR 2-31 d.10 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		695	m <sup>2</sup>	695.000	
				RAZEM	695.000
11		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW			
61	KNR 2-31 d.11 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		984	m <sup>2</sup>	984.000	
				RAZEM	984.000
62	KNR 2-31 d.11 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		984	m <sup>2</sup>	984.000	
				RAZEM	984.000
63	KNR 2-31 d.11 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm	m <sup>2</sup>		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		984	m <sup>2</sup>	984.000	
				RAZEM	984.000
64	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.11	0511-03	984	m <sup>2</sup>	984.000	
				RAZEM	984.000
12		<b>POBOCZA</b>			
65	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.12	0103-04	4440	m <sup>2</sup>	4440.000	
				RAZEM	4440.000
66	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.12	0104-07 0104-08	4440	m <sup>2</sup>	4440.000	
				RAZEM	4440.000
67	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - mieszanka niezwiązana C90/3 frakcji 0/31,5mm	m <sup>2</sup>		
d.12	0114-07 0114-08	4440	m <sup>2</sup>	4440.000	
				RAZEM	4440.000
13		<b>PRZEPUSTY I ROWY</b>			
68	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 15cm	m <sup>3</sup>		
d.13	0605-02	$[(261*0.4)+(159*0.5)+(55*0.6)]*0.15$	m <sup>3</sup>	32.535	
				RAZEM	32.535
69	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm	m		
d.13	0605-06	261	m	261.000	
				RAZEM	261.000
70	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami wraz z odcinkiem kanału w m. Trębki - rury PEHD o śr. 50 cm	m		
d.13	0605-07	107+52	m	159.000	
				RAZEM	159.000
71	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 60 cm	m		
d.13	0605-08	55	m	55.000	
				RAZEM	55.000
72	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm - typowe prefabrykowane skośne	ściank.		
d.13	0605-03	58	ściank.	58.000	
				RAZEM	58.000
73	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm - typowe prefabrykowane skośne	ściank.		
d.13	0605-04	6	ściank.	6.000	
				RAZEM	6.000
74	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm - typowe prefabrykowane proste	ściank.		
d.13	0605-05	8	ściank.	8.000	
				RAZEM	8.000
75	KNR 4	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. do 3m	stud.		
d.13	1413-03	1	stud.	1.000	
				RAZEM	1.000
76	kalk. własna	Ułożenie ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na warstwie z betonu C12/15 gr. 15cm	m		
d.13		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
77	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu zgodnie z D.T.	m		
d.13	1403-06	4048	m	4048.000	
				RAZEM	4048.000
14		<b>UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI</b>			
78	KNR 2-31	Podbudowa pod płyty ażurowe - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2	m <sup>2</sup>		
d.14	0109-03 0109-04	250	m <sup>2</sup>	250.000	
				RAZEM	250.000
79	KNR 2-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami ażurowymi 40x60cm gr.8cm	m <sup>2</sup>		
d.14	0520-01	250	m <sup>2</sup>	250.000	
				RAZEM	250.000
15		<b>REGULACJA I ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ</b>			
80	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
d.15	1406-02				

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
81	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.15	1406-05		szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
82	KNR 5-10	Układanie rur ochronnych dwudzielnych na kablach telefonicznych śr. do 160 mm w wykopie. ANALOGIA	m		
d.15	0303-02 D-04.01.01		m	36.000	
		36		RAZEM	36.000
16		OZNAKOWANIE			
83	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
d.16	0702-08		szt.	9.000	
		9		RAZEM	9.000
84	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.16	0702-01		szt.	21.000	
		21		RAZEM	21.000
85	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, nakazu, informacyjne i tabliczki (wg projektu stałej organizacji ruchu)	szt.		
d.16	0702-04		szt.	47.000	
		15+32		RAZEM	47.000
86	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe AKTYWNE - znaki D-6 i B-20 (wg projektu stałej organizacji ruchu)	szt.		
d.16	0702-04		szt.	6.000	
		6		RAZEM	6.000
87	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.16	0705-02		m <sup>2</sup>	315.540	
		115*0.24+3923*0.06+438*0.12		RAZEM	315.540
88	KNNR 6	Oznakowanie poziome farbą chlorokauczukową - przejścia dla pieszych i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
d.16	0705-07		m <sup>2</sup>	70.543	
		40*0.12+20*1.71/15+23.5*0.5*4.0+15*0.375+18*0.5+7*0.2625		RAZEM	70.543
89		Ogrodzenia segmentowe U-12b (wg projektu stałej organizacji ruchu)	m		
d.16	analiza indywidualna		m	90.000	
		90		RAZEM	90.000