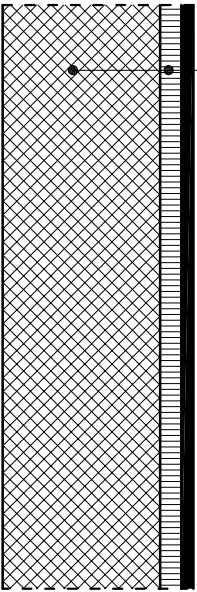


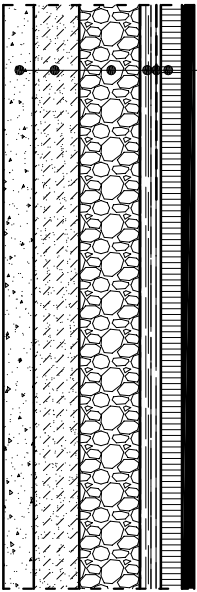
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S
gr. 7cm - Warstwa wiążąca / wyrównawcza z bet. asfalt. AC W
istniejąca nawierzchnia asfaltowa i podbudowa jezdni

konstrukcja nawierzchni jezdni



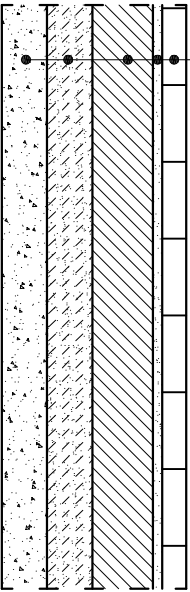
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S
gr. 7cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC W
Geosiatka antyspękaniowa wzmacniająca z włókna szklanego - szerokość ułożenia 1.0m
gr. 7cm - Podbudowa z betonu asfaltowego AC P
gr. 20cm - Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3mm
gr. 15cm - Warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0
gr. 10cm - W-wa mrozoodporna z kruszywa naturalnego

konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu
wymiany podbudowy i poszerzenia



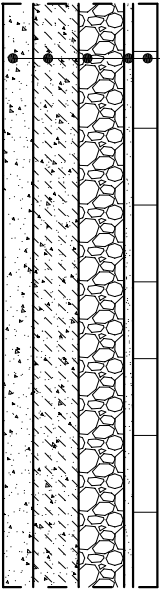
gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo piaskowa 1:4
gr. 20cm - Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C10/13
gr. 15cm - Warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0
gr. 15cm - W-wa mrozoodporna z kruszywa naturalnego

Nawierzchnia zatok autobusowych



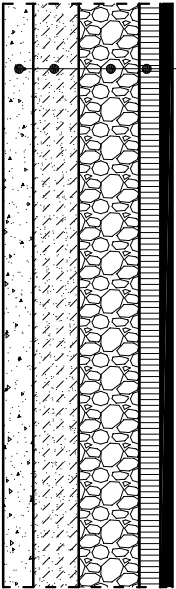
gr. 8cm - Nawierzchnia z kostki betonowej
gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
gr. 15cm - Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3mm
gr. 15cm - Warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0
gr. 10cm - W-wa mrozoodporna z kruszywa naturalnego

Konstrukcja i nawierzchnia
zatoki postojowej i zjazdów indywidualnych



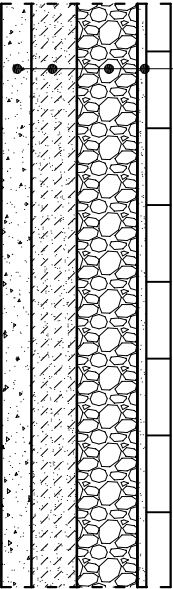
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S
gr. 7cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC W
gr. 20cm - Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3mm
gr. 15cm - Warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0
gr. 10cm - W-wa mrozoodporna z kruszywa naturalnego

konstrukcja nawierzchni zjazdów zbiorczych
z betonu asfaltowego



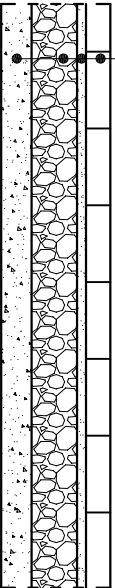
gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo piaskowa
gr. 20cm - Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3mm
gr. 15cm - Warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0
gr. 10cm - W-wa mrozoodporna z kruszywa naturalnego

konstrukcja nawierzchni zjazdów zbiorczych
z kostki betonowej



gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
gr. 3-5cm - Podsyпка cementowo piaskowa
gr. 15cm - Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3mm
gr. 10cm - W-wa mrozoodporna z kruszywa naturalnego

Konstrukcja nawierzchni chodnika

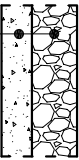


Zieleń
(humusowanie skarp nasypu)



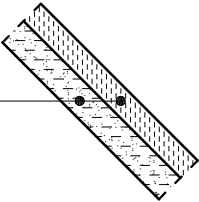
Wysiana gotowa mieszanka traw Ilość 4kg/100m2
Warstwa humusu gr. 10cm

Pobocza
(wzdłuż nawierzchni jezdni
i w rejonie zjazdów)



gr. 20cm - Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3mm
gr. 15cm - W-wa z kruszywa naturalnego

Umocnienie skarp rowu
płytami ażurowymi



gr. 8cm - płyta ażurowa skarpowa 40x60cm
gr. 15cm - Warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Jóźwiak 09-402 Plock, ul. Mickiewicza 10 lok. 6 tel. 698 494 308 e-mail: bpi. lukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09-500 Gostynin, ul. Dmowskiego		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi nr 1431W od drogi woj. nr 573 Susierz - Jóźefków - Trębki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do granicy województwa.		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projektant	Tomasz Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis	
Asystent	Łukasz Jóźwiak	Podpis	
Data	Skala 1:25	Branża Drogowa	Rys. nr 7