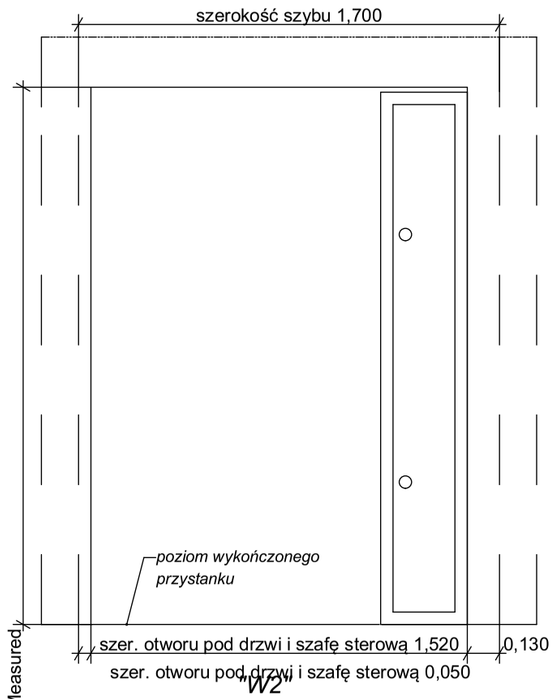
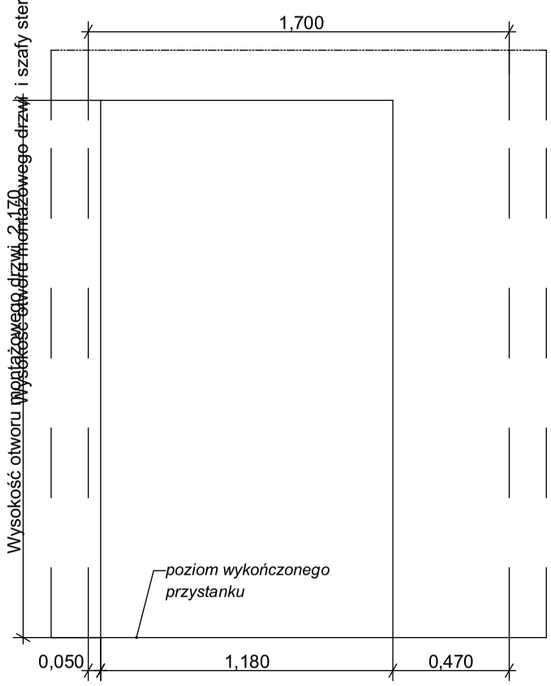
"W1"

Widok otworów drzwiowych na najwyższym przystanku (z szafą sterową)



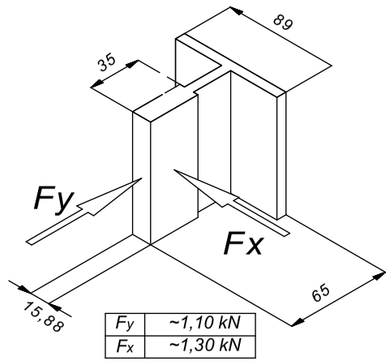
"W2"

Widok otworów drzwiowych na pozostałych przystankach



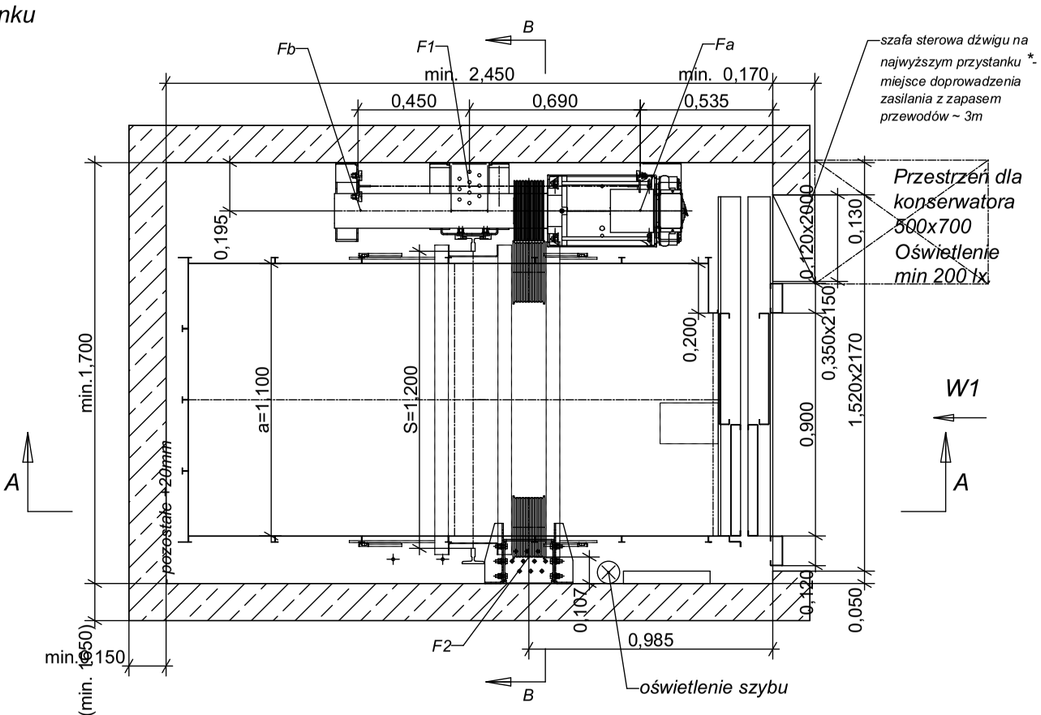
W przypadku wymiarów minimalnych otwór drzwiowy wykonać bez węgarka 50 mm

SIŁY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICĘ

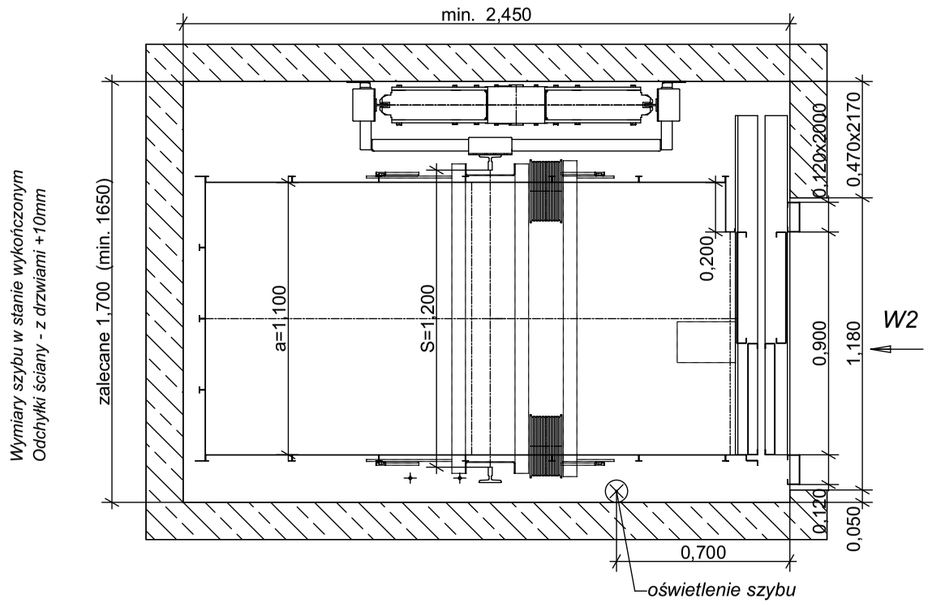


Fy	~1,10 kN
Fx	~1,30 kN

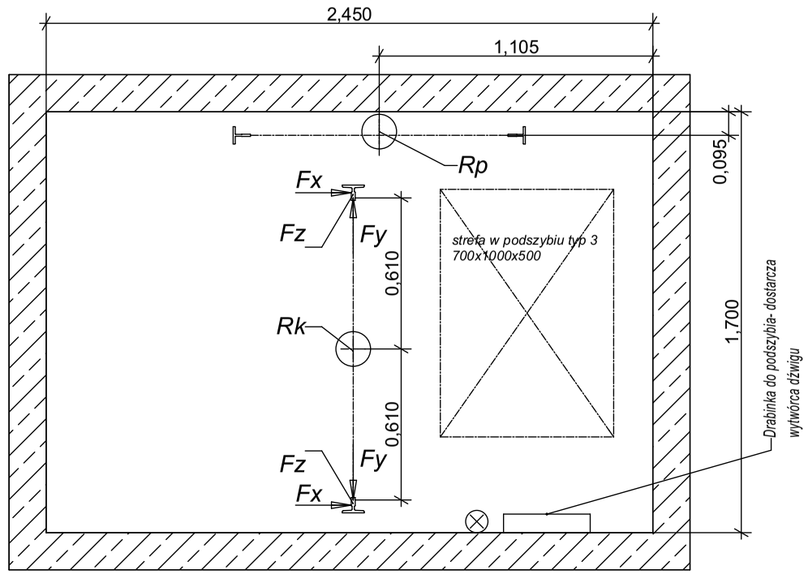
Przekrój poziomy przez szyb i kabinę na najwyższym przystanku



Przekrój poziomy przez szyb i kabinę na pozostałych przystankach



Rzut podszybia



Rk=~72 kN - reakcja na podszybie pod zesp. zderzaków ramy k
Rp=~52 kN - reakcja na podszybie pod zesp. zderzaków ramy p
Fz=~22 kN - siła działająca na prowadnice podczas zadziałania

Siły Rk, Rp, Fz nie działają jednoczesnie

(*) Istnieje możliwość ustawienia szafy sterowej w innym miejscu, jednak w odległości nie większej niż 8 m od zespołu napędowego.

LIFT - Service S.A. Lublin ul.Roztocze 6	Wytyczne budowlane dźwigu bez maszynowni 1000 kg - 1,0 m/s	Nr projektu B08	Arkusz 3/4

Data: 2017-07-08 08:38:12