

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>„Przebudowa drogi powiatowej nr 1431W od drogi woj. nr 573 Suserz – Józefków – Trębki – granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do granicy województwa”</b>
Branża	INŻYNIERIA RUCHU
Adres obiektu	Woj. Mazowieckie, Powiat Gostyniński dz. nr ewid. gruntów: 123; 1; 65; 30; 35/1; 35/2; 28; 12
Inwestor	STAROSTWO POWIATOWE W GOSTYNINIE
Adres Inwestora	ul. Dmowskiego 13 09-500 Gostynin

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant	mgr inż. Łukasz Józwiak	-	
------------	-------------------------	---	--

Płock, 05.2018 r.

EGZ. NR .....

---

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa .....	1
▪ Zawartość opracowania .....	2
▪ Opis techniczny	
▪ 1) Podstawa opracowania .....	3
▪ 2) Przedmiot opracowania .....	3
▪ 3) Charakterystyka drogi .....	3
▪ 4) Opis projektowanego oznakowania .....	4
▪ 5) Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	5
▪ 6) Informacje dodatkowe .....	5
▪ Plan orientacyjny (1:25000) .....	Rys. nr 1
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1:500) .....	Rys. nr 2
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1:500) .....	Rys. nr 3
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1:500) .....	Rys. nr 4
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1:500) .....	Rys. nr 5

---

## 1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i wytyczne Inwestora;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
  - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1;
  - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2;
  - sygnałów drogowych – załącznik nr 3;
  - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4.

## 2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z ***Przebudową drogi 1431W od drogi woj. nr 573 Suserz-Józefków-Trębki- granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do granicy województwa.***

Opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 3) CHARAKTERYSTYKA DROGI

Projektowany odcinek drogi powiatowej przebiega od granicy województwa do m. Białka na dł. 3851,0m. Droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości od 4,0m do 4,5m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy drogowe, które z uwagi na brak prowadzonych robót związanych z ich bieżącym utrzymaniem są zamulone zrosnięte i poderane. Droga przebiega przez tereny rolnicze (pola uprawne) z punktową zabudową mieszkaniową, jednorodzinną i zagrodową. Wyjątek stanowi odcinek biegnący przez miejscowość Trębki, gdzie zabudowa jest bardziej zwarta oraz zlokalizowane są miejsca publiczne jak Kościół, cmentarz oraz w odległości około 100m od przebudowywanej drogi szkoła podstawowa. Na w/w odcinku zlokalizowane są chodniki (przeznaczone do rozbiórki) zjazdy oraz przystanki autobusowe.

---

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie trenu:

- kable telefoniczne
- kable energetyczne nn
- wodociąg wraz z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna
- gazociąg przechodzący w poprzek drogi w pik. 3+403

Lokalizacja uzbrojenia przedstawiona jest na planach zagospodarowania.

Zakres projektu obejmuje wykonanie następujących elementów robót:

- poszerzenie istniejącej drogi o szer. jezdni 4,0 m- 4,5 m do szer. 6,0 m;
- wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy obustronnych szer. 1,0 m z kruszywa łamanego;
- wykonanie zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji
- wymiana i uzupełnienie przepustów o średnicy od 400mm do 600mm z rur PEHD wraz z montażem typowych ścianek czołowych;
- wykonanie rowu krytego na odcinku 52 m z rur PEHD średnicy 500 mm wraz z betonową studnią rewizyjną Ø1000mm w miejscowości Trębki, w km 2+130 do km 2+170 oraz odejściem w kierunku północnym;
- Odmulenie, oczyszczenie pogłębienie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych;
- wykonanie brakujących i przebudowa istniejących chodników z kostki betonowej w miejscowości Trębki.
- regulacja i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

Zadanie inwestycyjne planowane jest do realizacji w całości lub z uwagi na koszty inwestycji zostanie podzielone na dwa etapy realizacyjne:

ETAP I – odcinek od pik. 0+000km do pik. 2+475m (dł. 2475mb).

ETAP II – odcinek od pik. 2+4750km do pik. 3+851km (dł. 1376mb).

#### **4) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

Opracowanie przewiduje korektę i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz korektę lokalizacji urządzeń brd.

Oznakowanie pionowe należy przedstawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od

---

jezdni/chodnika.

Oznakowanie poziome zastosować cienkowarstwowe.

Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada **Wykonawca Robót**.

Wszystkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 5) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

**do 31.12.2019 r.**

## 6) INFORMACJE DODATKOWE

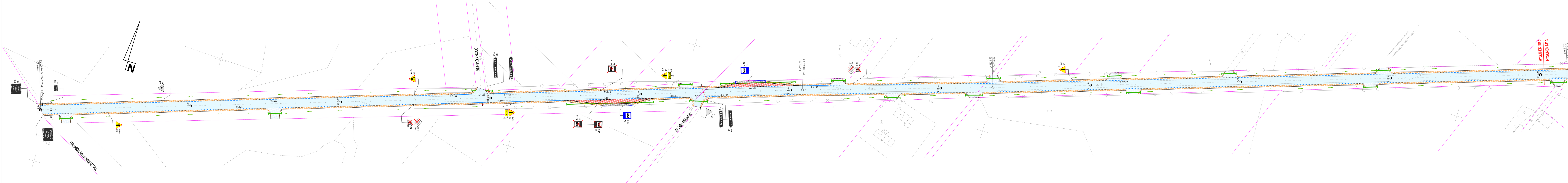
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu – zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

.....  
*Łukasz Józwiak*









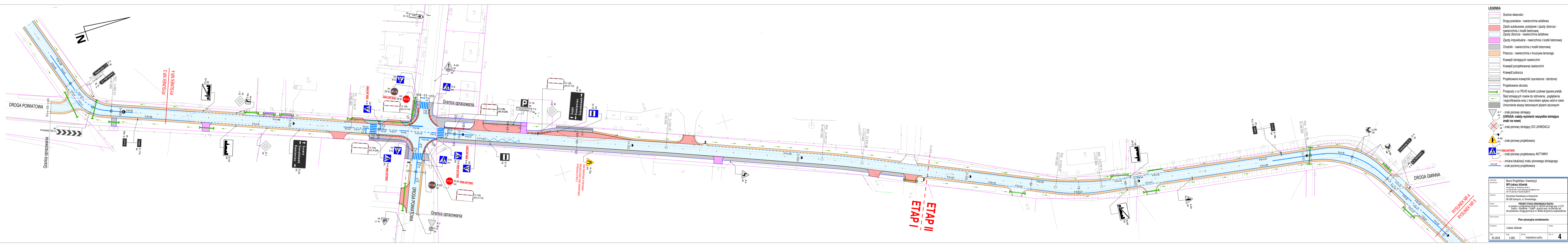
- LEGENDA**
- Granie własności
  - Droga powiatowa - nawierzchnia asfaltowa
  - Zatoki autobusowe, postoje i zjazdy zbiorcze - nawierzchnia z kostki betonowej
  - Zjazdy zbiorcze - nawierzchnia asfaltowa
  - Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki betonowej
  - Chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej
  - Pobocza - nawierzchnia z kruszywa łamanego
  - Krawężniki istniejących nawierzchni
  - Krawężniki porojektowanej nawierzchni
  - Krawężniki pobocza
  - Projektowane krawężniki (wzniesione / obniżone)
  - Projektowane obrzeża
  - Przepręty z rur PEHD ścianki czołowe typowe prefab.
  - Ślad istniejących rowów do odprowadzenia, pogłębienia i wyprofilowania wraz z kierunkiem spływu wód w rowie
  - Umoocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi
  - A-7 - znak pionowy istniejący (UWAGA: należy wymienić wszystkie istniejące znaki na nowe)
  - D-1 - znak pionowy istniejący DO LIKWIDACJI
  - A-6b - znak pionowy projektowany
  - D-6 - znak AKTYWNY
  - A-6b - znak pionowy projektowany AKTYWNY
  - D-6 - zmiana lokalizacji znaku pionowego istniejącego
  - A-6b - znak poziomy projektowany

zadanie projektowe	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Jótwiak ul. 1000 Rok, ul. Włodkowska 10 lok. 6 tel. 661 661 661 e-mail: biuro@lukaszjotwiak.pl NIP 776-268-58-58 REGON 3658475		
inwestor	Starostwo Powiatowe w Gołymimie ul. 1000 Rok, ul. Włodkowska 10 lok. 6 tel. 661 661 661 e-mail: biuro@lukaszjotwiak.pl NIP 776-268-58-58 REGON 3658475		
nazwa opracowania	PROJEKT SYTUACJI ORGANIZACJI RUCHU w związku z przebudową drogi nr 1431V od drogi woj. nr 573 Suzet - Józefów - Trętki - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do granicy województwa		
tytuł rysunku	Plan sytuacyjny oznakowania		
projektant	Łukasz Jótwiak	projekt	
data	05.2018	skala	1:500
		branża	Inżynieria ruchu
		rys. nr	2









- LEGENDA**
- Granie własności
  - Droga powiatowa - nawierzchnia asfaltowa
  - Zatoki autobusowe, postojowe i zjazdy zbiorcze - nawierzchnia z kostki betonowej
  - Zjazdy zbiorcze - nawierzchnia asfaltowa
  - Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki betonowej
  - Chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej
  - Pobocza - nawierzchnia z kruszywa łamanego
  - Krawężniki istniejących nawierzchni
  - Krawężniki projektowanej nawierzchni
  - Krawężniki pobocza
  - Projektowane krawężniki (wysunięte / obniżone)
  - Projektowane obrzeża
  - Przepusty z rur PEHD ścianki czołowe typowe prefab.
  - Ślady istniejących rowów do odmulenia, pogłębienia i wyprofilowania wraz z kierunkiem spływu wód w rowie
  - Umoocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi
  - A-7 - znak pionowy istniejący
  - D-18 - znak pionowy istniejący DO LUKWIDACJI
  - A-6b - znak pionowy projektowany
  - D-6 - ZNAK AKTYWNY
  - D-6 - znak pionowy projektowany AKTYWNY
  - P4-15 - zmiana lokalizacji znaku pionowego istniejącego
  - P4-15 - znak poziomy projektowany

zobowiązanie projektanta	Biuro Projektów i Inwestycji <b>SPR. Łukasz Józwiak</b> ul. 44 Proch, ul. Mickiewicza 51 k. 6 tel. 666 494 308 e-mail: lukasz.jozwiak@gmail.com NIP 775-585-58-84 REGON 146606776		
inwestor	Starostwo Powiatowe w Gostyninie 09-500 Gostynin, ul. Dmowskiego		
nazwa opracowania	PROJEKT STALYCH ORGANIZACJI RUCHU w związku z przebudową drogi nr 1431W od drogi woj. nr 573 Suwałki - Łobżelów - Trębsko - granica woj. na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Białka do granicy województwa		
tytuł rysunku	Plan sytuacyjny oznakowania		
projektant	Łukasz Józwiak	podpis	
data	05.2018	skala	1:500
		branża	Inżynieria ruchu
		rys. nr	<b>4</b>



