

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ nr 1404W odc.

**Zuzinów – Krzywie przez wieś Huta Nowa
działka nr 88, 78, 135/2, 91/1, 91/2 długość opracowania
od km 4+020 do 7+207 = 3,187km**

**Inwestor: Powiat Gostyniński z siedzibą Starostwa
09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13**

**Projektant: inż. F. Rytwiński
upr. proj. drogowe 148/88**

**Asystent: K. Rytwiński
Płock ul. Andersa 42**

**Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. drog. 46/91**

Egz. nr4,

Płock 02. 2009

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500 i 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.5. Uzgodnienia branżowe
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan istniejący.

Istniejąca droga powiatowa - odcinek przewidziany do przebudowy, posiada nawierzchnię żwirową oraz piaszczystą. Na całym odcinku droga mieści się w istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi konieczność dodzieleń.

W granicach działek brak jest przeszkód naturalnych i sztucznych, drzewa poza granicami działek.

Obszar o zabudowie zagrodowej, obustronnej na terenie Huty Nowej, po granicach działek pojedyncze ogrodzenia trwałe na fundamentach.

W drodze i na obrzeżach uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- wodociąg ,
- napowietrzne linie energetyczne i telefoniczne,

Początek drogi stanowi koniec odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej, koniec jest skrzyżowaniem dróg gruntowych – powiatowej i gminnej.

Teren piaszczysty, brak rowów. Minimalna odległość brzegu jeziora od krawędzi jezdni wynosi 3,0m.

3. Stan projektowany.

3.1. Zakres robót.

Początek robót km 4+020 to jest krawędź nawierzchni bitumicznej , koniec km 7+207, w miejsc. Zuzinów.

3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu w ZDP w Gostyninie, droga powiatowa została zakwalifikowana do klasy „Z” – zbiorcza .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „Z” ,
- szybkość projektowa 60km/h,
- szerokość w liniach rozgr. – 15,0 m,
- jezdnia szer. 5,0 i 3,5m,
- pobocza 2x0,5m
- proj. szerokość pasa drog. 20,0m

3.2.1. Przebieg w planie i profilu.

Na całej długości droga przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, inwestycja na całej długości na gruntach powiatowych, nie narusza interesów osób trzecich.

Roboty ziemne ograniczone do poprawy profilu poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni żwirowej, rzędne w terenie mogą odbiegać od zawartych na mapach, droga jest często poprawiana przez uzupełnianie pospółką i profilowanie.

3.2.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni, rys. nr 3.

Konstrukcję nawierzchni uzgodniona z inwestorem:

A/ odcinek od 4+020 do 6+540:

- warstwa ściernalna, BA 0/12,8, D-50 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca, BA 0/12,8, D-50, grub. 4cm, masa szkieletowa o zwiększonej odporności na odkształcenia plastyczne,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm / mieszanka optymalna 0/31,5,
- istniejące podłoże żwirowo-piaszczyste.

B/ odcinek od 6+540 do 7+207 z wyłączeniem skrzyżowania:

- warstwa ścieralna, BA 0/12,8, D-50 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca, BA 0/12,8, D-50, grub. 4cm, masa szkieletowa o zwiększonej odporności na odkształcenia plastyczne,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego frakcja 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, grub. 20 cm,
- istniejące podłoże żwirowo-piaszczyste.

Spadek poprzeczny dwustronny 2% na całym odcinku. Pobocza wykonać do granic działek będących własnością powiatu, szerokość ich będzie zmienna, maksymalna szerokość 0,5m. Zjazdy na działki nie są elementem opracowania, droga bez rowów, dostęp do działek w dowolnym miejscu.

3.2.3. Odwodnienie

Ściek wraz z studzienkami i przykanalikami nie jest elementem odwodnienia drogi, ma za zadanie zabezpieczyć drogę przed rozmyciem w przypadku gwałtownych roztopów i nawałnic.

Na odcinku od 4+200 do 4+330, po stronie prawej, przy krawędzi jezdni ułożyć ściek z elementów prefabrykowanych ułożony na podsypce cem. piaskowej grub. 10cm. Dla odprowadzenia wód napływowych zaprojektowano studzienki ściekowe średnicy 50cm z przykanalikami 160mm. Wylot umocniony płytami ażurowymi do podnóża skarpy, ujęcie wód napływowych w korytka drogowe wg KPED 01.04. Na zrzut wód projekt uzyskał pozwolenie wodnoprawne nr 6224-18/08/09.

Na pozostałym odcinku wody odprowadzane będą bezpośrednio lub „rynną” przy jezdni na pobocza – w podłożu grunty piaszczyste.

Istniejący przepust stan dobry. Do rzeki Rakutówki nie są odprowadzane wody opadowe z drogi, brak rowów, wody odprowadzane są na pobocza.

3.5. Organizacja ruchu.

Projektowana droga jest drogą nadrzędną do już istniejących, obecnie wszystkie są drogami gruntowymi.

Organizacja stała jest odrębnym tematem opracowania.

3.6. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy

4. Bilans robót:

Długość odcinka	3,2 km,
Powierzchnia ulicy	15,2 tyś. m ² ,

5. Kolizje

Kolizja z kablem telefonicznym posiada uzgodnienie, założyć rury ochronne i rezerwowe, zachować warunki TP SA, projekt wyczerpuje wymagania TP.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek nr 88, 78, 135/2, 91/1, 91/2 nie oddziałują na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni, projekt wyczerpuje wymagania decyzji środowiskowej.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, jest ograniczona do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza, gdy wąskie doprowadzić „rynną” do pobocza.
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,

- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu.

Zapis wyczerpuje zalecenia decyzji środowiskowej dla projektanta.

5.1. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej:

nr 238 do przeniesienia,

1036 w poboczu, poza granicą robót,

1035 poza pasem drogowym,

1033 do przeniesienia, w drodze,

242 do przeniesienia

na etapie wykonawstwa zabezpieczyć je przed zniszczeniem, a w przypadku konieczności przeniesienia, zgłosić ten fakt w Wydz. Geodezji Starostwa Powiatowego w Gostyninie.

Zalecenia ze strony zarządu G-WPK zostały uwzględnione i spełnione w opracowaniu.

Pozwolenie wodnoprawne m. in. w p. II nałożyło szereg warunków do spełnienia na etapie projektu i realizacji zadania. Zalecenia dot. projektu zostały uwzględnione i w całości spełnione.

6.1. Termin przystąpienia do robót – 2010.08

6.2. Przepusty dla zwierząt.

Dla zapewnienia migracji drobnych płazów należy w obrębie cieku i jeziora (7+075 i 4+405), pod jezdnią i poboczem, założyć rury PVC fi 150; wlot i wylot na poziomie terenu. W obrębie cieku Rakutowianka jak i jezior nie będą prowadzone inne roboty niż ułożenie nawierzchni bitumicznej.

opracował: inż. F Rytwiński

