

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1419W SIERAKÓWEK - SOKOŁÓW NA ODCIN-  
KU W MIEJSCOWOŚCI JASTRZĘBIA  
ADRES INWESTYCJI : SOKOŁÓW- JASTRZĘBIA  
INWESTOR : Powiat Gostyniński  
ADRES INWESTORA : ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Warabieda  
DATA OPRACOWANIA : 08.09.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.09.2020

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	1,4266	km	1,427	
				RAZEM	1,427
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	1400*6,0+26,6*5,2	m <sup>2</sup>	8 538,320	
				RAZEM	8 538,320
3	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-01	503,35+11,72	m <sup>2</sup>	515,070	
				RAZEM	515,070
4	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-02	Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
		503,35	m <sup>2</sup>	503,350	
				RAZEM	503,350
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-04	503,35*0,3+11,72*0,15	m <sup>3</sup>	152,763	
				RAZEM	152,763
<b>2</b>		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI</b>			
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	1400*4,2+26,6*3,7+27,9	m <sup>2</sup>	6 006,320	
				RAZEM	6 006,320
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki AC W - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	35/50- grubość po zagęszcz. 4 cm (wraz z kosztami dowozu z wytwórni)	m <sup>2</sup>		
	0310-02	1400*4,1+26,6*3,6+27,9	m <sup>2</sup>	5 863,660	
				RAZEM	5 863,660
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa z betonu AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	1400*4,0+26,6*3,5+27,9	m <sup>2</sup>	5 721,000	
				RAZEM	5 721,000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	5721	m <sup>2</sup>	5 721,000	
				RAZEM	5 721,000
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07		m <sup>2</sup>		
	0114-08	2030,15	m <sup>2</sup>	2 030,150	
				RAZEM	2 030,150
<b>4</b>		<b>ZJAZD INDYWIDUALNY</b>			
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05	11,72	m <sup>2</sup>	11,720	
				RAZEM	11,720
<b>5</b>		<b>ZJAZDY PUBLICZNE</b>			
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-05	503,35	m <sup>2</sup>	503,350	
				RAZEM	503,350
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-07	503,35	m <sup>2</sup>	503,350	
				RAZEM	503,350
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-08	Krotność = 7	m <sup>2</sup>		
		503,35	m <sup>2</sup>	503,350	
				RAZEM	503,350
<b>6</b>		<b>Roboty pozosytałe</b>			
15	Kalkulacja	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.6	indywidualna		kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000