

ZP.272.5.2022.ZDP

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający informuje, że jeden z Wykonawców na podstawie art.135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 1129), zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn: „Przebudowa dróg powiatowych nr 1401W, 1429W” Zamawiający zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy Pzp przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Zgodnie z SWZ pkt. 23 „zamówienie zostało podzielone na części.” Zamieszczony druk oferty nie przewiduje złożenia ofert częściowych. Prosimy o zamieszczenie druku oferty, umożliwiającego złożenie oferty częściowej.

Odp. Poprawiono załącznik nr 1

Pytanie nr 2

W Programie Funkcjonalno Użytkowym (PFU) określono termin realizacji zadania na opracowanie dokumentacji projektowej na dzień 31.12.2021r. Prosimy o podanie prawidłowego terminu wykonania dokumentacji projektowej. Jednocześnie, ze względu na wymagany do wykonania zakres dokumentacji projektowej a także okres zimowy, kiedy prace budowlane nie będą realizowane, proponujemy termin opracowania dokumentacji projektowej do dnia 30.04.2023r.

Odp. Prawidłowa data to 31.12.2022 r. Zamawiający dopuszcza wykonanie w późniejszym terminie nie przekraczającym 30.04.2023 r.

Pytanie nr 3

Prosimy o odpowiedź, czy w/w zadanie dotyczy **przebudowy** czy **budowy** dróg powiatowych?

Odp. Zadanie dotyczy przebudowy

Pytanie nr 4

Prosimy o odpowiedź, czy na w/w drogach występuje konieczność zabezpieczenia i przeniesienia zabytków małej architektury?

Odp. Nie występuje.

Pytanie nr 5

Zgodnie z PFU należy dokonać uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie skrzyżowań i zjazdów. Ponieważ Zamawiający nie przewiduje przebudowy i budowy zjazdów indywidualnych i publicznych do nieruchomości prosimy o odpowiedź, jakich uzgodnień należy dokonać z właścicielami nieruchomości?

Odp. Uzgodnień należy dokonać tylko z zarządcami dróg wewnętrznych gminnych, publicznych gminnych i wojewódzkich.

Pytanie nr 6

Zamawiający wymaga wykonania na całej długości dróg powiatowych rowów jednostronnych lub dwustronnych. Jednocześnie nie przewiduje przebudowy zjazdów i wykonania przepustów pod zjazdami. Prosimy o odpowiedź, w jaki sposób Zamawiający przewiduje odprowadzenie wód opadowych z drogi? Czy w/w rowy mają być tylko rowami odparowującymi?

Odp. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie do ist. rowów przydrożnych lub na tereny zielone pasa drogowego.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje przebudowy żadnych zjazdów indywidualnych i publicznych.

Odp. Zamawiający przewiduje przebudowę zjazdów poprzez wykonanie ich z nawierzchni tłuczniowej do granicy pasa drogowego.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający będzie wymagał ustawienia hektometrów (wskazanie pikietażu drogi)?

Odp. Nie wymaga

Pytanie nr 9

Na drodze powiatowej nr 1401W przewidziano zastosowanie progów zwalniających. Prosimy o podanie ich lokalizacji, ilości oraz technologii wykonania.

Odp. Należy zastosować progi zwalniające wyspowe na obu pasach ruchu w kilometrażu ok. 2+100 i 2+700 km

Pytanie nr 10

Zamawiający wymaga ustawienia balustrad w miejscach występowania przepustów, dużych nasypów. Prosimy o podanie ich lokalizacji.

Odp. Zamawiający wymaga wymiany lub naprawy barier na obiekcie mostowym na drodze nr 1401W i w przypadku konieczności oznakowania przepustów tablicami U-9

Pytanie nr 11

Odcinki w/w dróg przebiegają przez teren zabudowany. Czy Zamawiający wymaga wykonania chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych? Jeśli tak, to prosimy o podanie w jakiej lokalizacji, szerokość ścieżek i chodników.

Odp. Zamawiający nie przewiduje wykonania chodników, ścieżek rowerowych, natomiast należy ująć w wycenie po dwa przejścia dla pieszych dla każdej z dróg.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający wymaga wykonania zatok autobusowych i peronów przy przystankach autobusowych?

Odp. Zamawiający wymaga wykonania peronów autobusowych zgodnych z warunkami technicznymi w miejscach ist. przystanków autobusowych

Pytanie nr 13

Zgodnie z PFU projekt ma spełniać wymagania w zakresie promocji projektów objętych programem pomocowym. Prosimy o informację, czy Zamawiający otrzymał dofinansowanie do niniejszego zadania i z jakiego projektu?

Odp. Tak. Zamawiający otrzymała dofinansowanie z programu: Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Pytanie nr 14

Zgodnie z PFU teren przeznaczony pod inwestycję poza pasem drogowym Wykonawca pozyska własnym staraniem. Prosimy o informację czy Zamawiający jest właścicielem pasa drogowego umożliwiającego realizację robót?

Odp. Tak. Zamawiający jest właścicielem pasa drogowego umożliwiającego realizację robót.

Pytanie nr 15

W przypadku konieczności pozyskania terenu prosimy o informację:

- a) w których miejscach będzie wymagane pozyskanie nowych gruntów
- b) ile podziałów będzie wymagane
- c) kto będzie finansował wykup terenów - Zamawiający czy Wykonawca ma przewidzieć kwotę wykupu w swojej ofercie?

Odp. Zamawiający nie przewiduje wykupu gruntów. Inwestycja będzie realizowana w granicach pasa drogowego

Pytanie nr 16

Zamawiający w PFU wymaga od Wykonawcy pozyskania dokumentów własności. Czy chodzi o uzyskanie aktów notarialnych sprzedaży gruntów?

Odp. Nie wymaga.

Pytanie nr 17

Prosimy o odpowiedź, czy obiekt mostowy w ciągu drogi nr 1401W jest przewidziany do rozbiórki i odbudowy?

Odp. Obiekt mostowy w ciągu drogi nr 1401W jest nie przewidziany do rozbiórki i odbudowy. W wycenie należy zawrzeć ewentualne uzupełnienie otuliny, wymianę lub naprawę barier i naprawę rys jeśli występują.

Pytanie nr 18

W przypadku konieczności budowy nowego obiektu mostowego prosimy o podanie istotnych informacji do projektowania: rozpiętość, szerokość, konstrukcja itp.

Odp. Nie dotyczy.

Pytanie nr 19

W przypadku pozostawienia istniejącego obiektu mostowego prosimy o podanie informacji, czy jego nośność jest wystarczająca i odpowiednia dla kategorii ruchu KR3?

Odp. Tak.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający ma wiedzę, jakie obiekty zabytkowe, wymagające zabezpieczenia, występują na terenie przebudowy dróg?

Odp. Nie ma wiedzy.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający potwierdza konieczność uzyskania decyzji pozwolenia wodno-prawnego, niezbędnej do wydania decyzji ZRID?

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że inwestycja nie będzie wymagała uzyskania decyzji ZRID. Zamawiający nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia wodno-prawnego a tylko prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót.

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający potwierdza konieczność sprawdzenia terenu pod względem występowania niewypałów?

Odp. Nie potwierdza.

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający potwierdza konieczność uzyskania uzgodnień i opinii z:

- a) Parków Narodowych
- b) Organizacji Turystycznych
- c) Samorządów i organizacji społecznych w sprawie pomników przyrody i zabytków, symboli religijnych, kaplic i figur?

Odp. Nie potwierdza. Zamawiający wymaga tylko uzyskania prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót.

Pytanie nr 24

Zgodnie z PFU pkt. 1. 4 w/w drogi należy przebudować do kategorii ruchu KR3. Zgodnie z pkt. 10.1 drogę powiatową nr 1429W w km 0+000 – 0+200 należy przebudować do kategorii KR2. Prosimy o podanie prawidłowej kategorii ruchu na drodze 1429W.

Odp. Drogę powiatową nr 1429W w km 0+000 – 0+200 należy przebudować do kategorii KR2, natomiast pozostałe odcinki dróg wykonać jako warstwa wyrównawcza w ilości 75kg/m² (warstwa wiążąca) oraz 4cm warstwa ściernalna.

Pytanie nr 25

Zgodnie z PFU pkt. 10.1 konstrukcję jezdni należy przyjąć jako warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m² i 4 cm warstwy ściernalnej. Jednocześnie Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykonania badań podłoża gruntowego i na tej podstawie zaprojektowania konstrukcji jezdni, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający narzuca taką konstrukcję jezdni jak w pkt. 10.1 PFU czy też dopuszcza wykonanie innej konstrukcji (ze względu na niewystarczającą wytrzymałość i nośność istniejącej podbudowy)?

Odp. Zamawiający dopuszcza wykonanie innej konstrukcji, jednak nie mniej niż w pkt. 10.1 PFU

Pytanie nr 26

Na obiekcie mostowym, jako element oddzielający ruch pieszy od pojazdów, należy zastosować barieroporęcze. Prosimy o informację, czy szerokość istniejącego mostu jest wystarczająca, żeby ustawić barieroporęcze? Jaka będzie szerokość pasów oddzielających ruch pieszy?

Odp. Nie ma konieczności stosowania barieroporęczy oddzielających ruch pieszy od pojazdów.

Pytanie nr 27

Wg PFU należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu przed badaniami geologicznymi i badaniami nawierzchni. Czy Zamawiający potwierdza konieczność jego wykonania?

Odp. Nie ma konieczności wykonywać projekt czasowej organizacji ruchu przed badaniami geologicznymi i badaniami nawierzchni

Pytanie nr 28

Czy Zamawiający wymaga, żeby mapa do celów projektowych zawierała:

- a) Lokalizację istniejącego oznakowania pionowego?
- b) Oznaczenia świateł istniejących obiektów inżynierskich i przepustów?

Odp. Nie wymaga

Pytanie nr 29

Czy Zamawiający ma wiedzę, jakie obiekty budowlane podlegają rozbiórce (pkt. 10.5 PFU)?

Odp. Zamawiający nie posiada takiej wiedzy.

Pytanie nr 30

Kto ma uzyskać pozwolenie na wycięcie drzew: Zamawiający czy Wykonawca?

Odp. Wykonawca

Pytanie nr 31

Czy należy sporządzić inwentaryzację dendrologiczną?

Odp. Nie ma Takiej konieczności.

Pytanie nr 32

Czy w zakres niniejszego postępowania wchodzi zaprojektowanie i wykonanie kanałów technologicznych?

Odp. Nie ma takiej konieczności. Można uzyskać odstępstwo od właściwych organów.

Pytanie nr 33

Pod przebudowywanymi drogami powiatowymi występują przepusty, często zamulone, w miejscu których jest zapadnięta nawierzchnia. Wg PFU Zamawiający nie przewiduje przebudowy żadnych przepustów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dokonał oględzin istniejących przepustów i stwierdził, że są one w stanie dobrym i nie wymagają przebudowy.

Odp. Zamawiający nie przewiduje przebudowy przepustów a jedynie remonty i odmulenie.

Pytanie nr 34

Wg projektu umowy przed podpisaniem umowy należy dostarczyć Zamawiającemu kosztorys ofertowy. Prosimy o wykreślenie tego wymogu. Przy wycenie przebudowy dróg w systemie zaprojektuj i buduj sporządzenie kosztorysu ofertowego będzie możliwe dopiero po wykonaniu i uzgodnieniu projektów dróg.

Odp.: Zmieniono zapisy / wzór umowy – w załączeniu/.

Przewodniczący Zarządu
Powiatu Gostynińskiego
Arkadiusz Boruszewski