

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

| | |
|--|----------|
| I. OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. Przedmiot i zakres opracowania | 3 |
| 2. Materiały do projektowania | 3 |
| 3. Lokalizacja Inwestycji | 3 |
| 4. Stan istniejący | 3 |
| 5. Układ projektowany | 3 |
| 5.1. Dane projektowe | 3 |
| 5.2. Geometria pozioma | 3 |
| 5.3. Profil podłużny..... | 4 |
| 6. Projektowane konstrukcje | 4 |
| 6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni ułożonej na istniejącej nawierzchni | 4 |
| 6.2. Pobocza..... | 4 |
| 6.3. Zjazd indywidualny | 4 |
| 6.4. Zjazdy publiczne | 4 |
| 7. Zestawienie powierzchni | 4 |
| 8. Odwodnienie | 4 |
| 9. Tereny zielone | 4 |
| 10. Obszar oddziaływania | 4 |
| 11. Uwagi odnośnie realizacji | 5 |
| 12. Ochrona konserwatorska | 5 |
| 13. Eksploatacja górnicza | 5 |
| 14. Zagrożenia i wpływ na środowisko | 5 |
| 15. Kanał technologiczny..... | 5 |
| 16. Urządzenia obce w pasie drogowym | 6 |
| 17. Uwagi końcowe | 6 |
| II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 8 |
| 1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania: | 8 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych: | 8 |
| 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: | 8 |
| 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych | 8 |
| 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych | 8 |
| 6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwu. | 9 |
| CZEŚĆ RYSUNKOWA | |
| SZKIC SYTUACYJNY..... | RYS NR 1 |

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt inwestycji „Przebudowa - modernizacja odcinka drogi powiatowej nr 1406W gr. województwa - Piotrów” o długości około 590 m w zakresie wykonania nowej jezdni oraz poboczy i zjazdów.

Zakres projektu obejmuje:

- przebudowa nawierzchni drogi w wyniku którego nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi bez zmiany granic pasa drogowego,
- wykonanie poboczy i zjazdów.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce:

- Józefków, gm. Gostynin, dz. nr ewid. 224/7.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega przez tereny rolnicze i częściowo graniczy z lasem. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa, pola uprawne oraz las.

Istniejąca droga jest drogą asfaltową; przebiega niesymetrycznie wzdłuż pasa drogowego i posiada szerokość ~5,0m.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

5. Układ projektowany

W ramach przedsięwzięcia przebudowy drogi na odcinku 590 m projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni.

5.1. Dane projektowe

- Droga klasy - **Z**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **5,0m**
- Pobocza szerokości – **0,5m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi – **590m.**

5.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącej nawierzchni. Należy jedynie wykonać korekty łuków oraz wyregulowanie krawędzi drogi poprzez poszerzenie jej do szerokości 5,00m i zlokalizowanie w granicach pasa drogowego.

Spadki poprzeczne 2% daszkowe. Spadki należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

5.3. Profil podłużny

Profil podłużny pozostaje według stanu istniejącego z uwzględnieniem grubości wbudowanych warstw, co spowoduje jego wyniesienie o ~7cm. Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do nowoprojektowanej nawierzchni drogi. Po podniesieniu niwelety jezdni zostanie zachowana skrajnia drogi.

6. Projektowane konstrukcje

Z uwagi na warunki Inwestora oraz względy ekonomiczne przyjęto założenie maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni jako dolnej warstwy podbudowy. Projektowana konstrukcja zostanie ułożona na nawierzchni istniejącej.

6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni ułożonej na istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą z betonu asfaltowego AC16W 35/50 o średniej grubości gr. 4cm
- istniejąca jezdnia jako dolna warstwa podbudowy

6.2. Pobocza

- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 15cm

6.3. Zjazd indywidualny

- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 15cm

7. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia jezdni – 8277,82 m²
- Pobocza – 2065,15 m²

8. Odwodnienie

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych i na tereny zielone wzdłuż drogi.

9. Tereny zielone

Tereny zielone w pasie robót należy wykonać na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 10cm oraz obsianie trawą, zagrabienie i zawałowanie.

10. Obszar oddziaływania

Zgodnie z ustawą Prawa Budowlanego ustala się obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego, który obejmuje działkę wymienioną w punkcie 3. Inwestycja nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Inwestycja znajduje się w pobliżu dróg publicznych, do których zbliżenia i skrzyżowania z nimi zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i przy zachowaniu normatywnych odległości.

11. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
 - podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstw bitumicznych
- samochody samowyladowcze,
- rozkładarka betonu asfaltowego,
- walce wibracyjne,
- szczotka mechaniczna,
- skrapiaczka do emulsji asfaltowej,
- do wykonania warstwy podbudowy oraz poboczy
- samochody samowyladowcze,
- walce wibracyjne.

12. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

13. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy

14. Zagrożenia i wpływ na środowisko

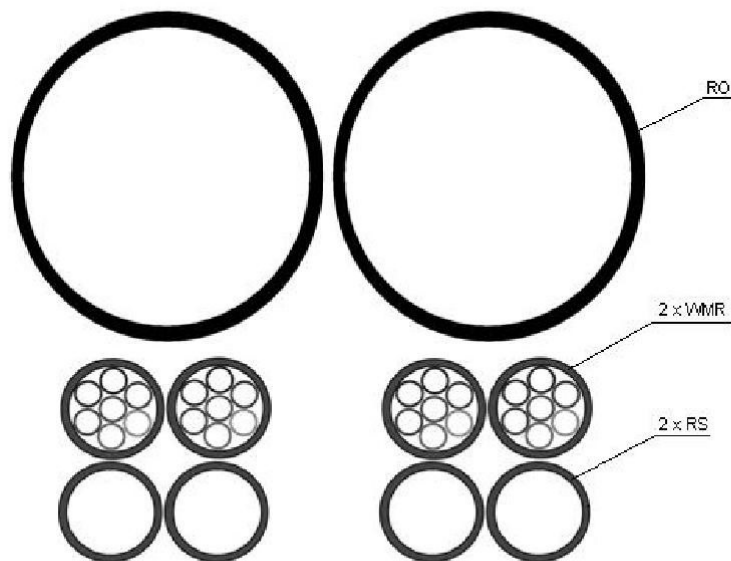
Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W nawiązaniu do przepisów z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp. – brak takich obszarów w sąsiedztwie inwestycji.

15. Kanał technologiczny

Projektuje się w pasie drogi kanał technologiczny KT_{u2} zgodnie ze schematem. – KT_{u2} - ciąg złożony z modułu dwóch rur osłonowych RO125/108, czterech rur RS40/3,7 mm i czterech prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm.

Kanał technologiczny KTu2 – ciąg złożony z modułu dwóch rur osłonowych RO125/108, czterech rur RS40/3,7 mm i czterech prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm ±5.



Kanał technologiczny KTu2

16. Urządzenia obce w pasie drogowym

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Prace w rejonie istniejącej napowietrznej linii energetycznej prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.

17. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt wykonawczy. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki, które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach inwestycji: „Przebudowa – modernizacja odcinka drogi powiatowej nr 1406W gr. województwa - Piotrów” występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

- przebudowa drogi
- wykonanie poboczy i zjazdów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe i elektroenergetyczne napowietrzne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Sieci elektroenergetyczne napowietrzne.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopy pod projektowaną konstrukcją drogi
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej,
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi drogami, na których odbywa się ruch pojazdów,
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.