

ZP.272.16.2022.GCE

Wszyscy wykonawcy

Zamawiający informuje, że jeden z Wykonawców na podstawie art.135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.), zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: "Wyposażenie stacji obsługi pojazdów – dostawa linii diagnostycznej wraz z urządzeniami diagnostycznymi" w ramach zadania „Utworzenie ponadlokalnego Centrum Kształcenia zawodowego w Gostynińskim Centrum Edukacyjnym poprzez adaptację i wyposażenie stacji diagnostyki pojazdów, budowę placu manewrowego oraz adaptację budynku Internatu na centrum szkoleniowe” Zamawiający zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy Pzp przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1.

Powołując się na art. 16 pkt 1) oraz art. 99 ust. 4 ustawy prawo zamówień publicznych z 11 września 2019 r. prosimy o dostosowanie opisu w taki sposób aby nie godził w zasadę zachowania uczciwej konkurencji i usunięcie zapisu w pkt. 1.2. dot. wymiarów bębnowych rolkowych tj. aby bębny rolkowe miały "co najmniej 700mm" długości lub zmianę zapisu na "co najmniej 620mm" długości . Zamawiający wymaga aby wszystkie urządzenia stacji kontroli pojazdów spełniały wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 Nr 40 Poz. 275), a rozporządzenie określa wymagalny minimalny i maksymalny rozstaw urządzenia rolkowego aby zapewnić zakres możliwość badania zarówno małych samochodów osobowych jak i samochodów dostawczych z dużym rozstawem kół pojazdów o dmc. do 3,5t, a takowe będzie zagwarantowane nawet z krótszym bębniem. Cyt.: (Dz. U. z 2006 Nr 40 Poz. 275), Załącznik nr 3

1.2. Parametry robocze i wymiary

2.1. Rolki napędowe powinny mieć następujące wymiary:

[...]

c) rozstaw między końcami wewnętrznymi rolek obu zestawów nie większy niż:

– 900 mm – dla urządzeń do kontroli hamulców pojazdów o dmc do 3,5 t, [...]

d) rozstaw między końcami zewnętrznymi rolek obu zestawów nie mniejszy niż:

– 2000 mm – dla urządzeń do kontroli hamulców pojazdów o dmc do 3,5 t.

Odp.

Zamawiający zamierza nabyć urządzenia o możliwie najlepszych parametrach technicznych, ergonomii pracy i walorach edukacyjnych, dostosowane do jak największej ilości współczesnych pojazdów. Spotykane są pojazdy zarówno bardzo szerokie (np. samochody dostawcze z kołami bliźniaczymi, samochody typu SUV) jak i bardzo wąskie (minisamochody). Stąd wybór możliwie największego zakresu szerokości stanowiska diagnostycznego. Rolki o długości 620mm spełniają wymogi rozporządzenia, ale rolki o długości 700mm pozwalają na badanie pojazdów o większym zakresie rozstawu kół. Na rynku dostępne są urządzenia różnych producentów spełniających ten warunek, zatem zamawiający pozostawia go bez zmian.

Pytanie 2.

Powołując się na art. 16 pkt 1) oraz art. 99 ust. 4 ustawy prawo zamówień publicznych z 11 września 2019 r. prosimy o dostosowanie opisu w taki sposób aby nie godził w zasadę zachowania uczciwej konkurencji i usunięcie zapisu dot. wymiarów płyt kontrolnych w pkt.

1.3 dot. urządzenia do pomiaru tłumienia zawieszenia, tj. “o wymiarach co najmniej 600x400mm” lub zmianę zapisu na “płyty kontrolne dostosowane do metody pomiarowej”. Zamawiający dopuścił metodę pomiarową Boge lub inny wariant, co dopuszcza również metodę Eusama. Zgodnie z warunkami certyfikacji ITS, płyty kontrolne w metodzie Eusama nie mogą mieć tak dużego rozmiaru, co kłóci się z zapisem dotyczącym wymaganych wymiarów płyt.

Odp.

Zamawiający zamierza nabyć urządzenia o możliwie najlepszych parametrach technicznych, ergonomii pracy i walorach edukacyjnych, dostosowane do jak największej ilości współczesnych pojazdów. Spotykane są pojazdy zarówno bardzo szerokie (np. samochody typu SUV) jak i bardzo wąskie (minisamochody). Stąd wybór możliwie największego zakresu szerokości stanowiska diagnostycznego. Na rynku dostępne są urządzenia różnych producentów spełniających ten warunek, zatem zamawiający pozostawia go bez zmian. Pytanie Oferenta jest ponadto bezprzedmiotowe, gdyż Zamawiający dopuszcza metodę Boge i jej warianty. Wybór tej metody podyktowany jest względami praktycznymi i edukacyjnymi istotnymi ze względu na planowany sposób użytkowania urządzenia. Zapewnia zarówno otrzymanie wskaźnika procentowego potrzebnego do wykonania badania technicznego, jak i możliwość diagnozowania stanu amortyzatora bez jego wybudowania z pojazdu w dużym zakresie skoku koła. Na rynku dostępne są urządzenia różnych producentów spełniających ten warunek, zatem zamawiający pozostawia go bez zmian.

Pytanie 3.

W pkt. 1.5. dotyczących Urządzenia do szarpnięć kołami Zamawiający zawarł zapis, że wymaga “kołyskowych przełączników ruchu płyt”. W związku z tym, że obecnie stosuje się bardziej nowoczesne rozwiązania, m.in. przełączniki wizyjne (tzw. Display Switches), bardziej intuicyjne, które w wygodniejszy sposób pozwalają na ich włączanie kciukiem. Czy zatem Zamawiający dopuszcza zastosowanie pilota bezprzewodowego zintegrowanego z latarką i intuicyjną klawiaturą wizyjną?

Odp.

Zamawiający wybrał przełączniki kołyskowe, gdyż ocenił, że przełączniki mechaniczne o wyraźnym wyczuwalnym nawet w grubych rękawicach roboczych kształcie, są optymalne do sterowania ruchem płyty szarpaka i wykonywania szybkich zmian kierunku szarpnięć. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie alternatywne, jednakże wymaga, aby system przełączania zapewniał użytkownikowi szybkie przełączanie kierunku szarpnięć w standardowych letnich i zimowych rękawicach roboczych.

Pytanie 4.

Czy w pkt. 1.5 dot. analizatora spalin i dymomierza Zamawiający dopuszcza dostawę urządzeń, które mają wbudowane wózki transportowe, a zamiast laptopa będą komunikować się bezprzewodowo z szafą sterującą linią diagnostyczną i programem do obsługi linii, zapewniając tym samym wspólny wydruk raportu z przeprowadzonego badania, co jest bardzo ważne w obliczu zmiany ustawy i zmian w przeprowadzaniu badań technicznych

Odp.

Zamawiający wymaga, aby urządzenia do badania spalin mogły funkcjonować autonomicznie. Zamawiający dopuszcza, aby poszczególne urządzenia posiadały wózki transportowe, jednakże wymaga, aby zestaw urządzeń wyposażony był w laptop.