

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1433W od drogi woj. nr 574 -
do drogi woj. nr 583 o długości ok. 1,9km we wsi Szczawin
Borowy Kolonia i Gołas gm. Szczawin Kośc.
pow. Gostynin woj. Mazowieckie**

działki nr 66, 90/6, 90/5, 90/4 od km 0+000 do km1+899 L=1,899 km.

**Inwestor: Powiat Gostyniński
ul. Dmowskiego 13
09-500 Gostynin**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

Sprawdził: Z. Skutnik upr. drog 46/91

Egz. nr 4,

Płock 2010.12

OPIS TECHNICZNY

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 1433W relacji od drogi woj. nr 574 (miejsc. Szczawin Borowy Kolonia) do drogi kilometra 1,899 w miejsc. Gołas; nawierzchnia bitumiczna, w obrębie geodez. Gołas, Szczawin Borowy Kolonia; długość opracowania 1899 m,

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Gołas i Szczawin Borowy Kolonia, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:25000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Na całym odcinku tereny rolne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, gospodarstwa oddalone od drogi, w otoczeniu pola uprawne.

Charakterystyka terenu:

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą woj. nr 574 GPD drogi woj. 574), koniec opracowania to km. 1+899 to jest ciąg dalszy drogi pow. nr 1433W o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia bitumiczna z poboczami gruntowymi, pas drogowy szerokości do 15 m. Droga wyniesiona nad teren do 10 cm, częściowo okopana rowami.

Przystanki autobusowe zlokalizowane są bezpośrednio przy jezdni, pasażerowie wysiadają na wąskie pobocza. Autobusy zatrzymują się bezpośrednio na jezdni co znacznie utrudnia ruch pojazdów, piesi mogą zostać potrąceni przez przejeżdżające samochody.

Po trasie pojedyncze drzewa występują przy granicy działki. Wodociąg gminny na terenach prywatnych z poprzecznymi przejściami przez drogę, zagłębiony do 2,0m ppt, poniżej strefy robót ziemnych. Napowietrzna linia energetyczna na terenach prywatnych poza pasem drogowym. Linia telefoniczna na terenach prywatnych z poprzecznymi przejściami zabezpieczonymi rurami AROT.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty ZDP w Gostyninie. Na całej długości droga, oraz zatoki autobusowe mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zakres robót dla przebudowy drogi obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej szer. 5,5 m i grub. 3+5 na całym odcinku,
- *geosiatka*
- warstwa wyrównawcza na istniejącej nawierzchni bitumicznej z BA 75kg/m² szer. 4 m i grub. 3
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, szer. 0,95 m i grub. do 15 po obu stronach istniejącej nawierzchni bitumicznej, na całym odcinku,
- uzupełnienie poboczy 2 x 1,0m pospółką po robotach nawierzchniowych,

Zakres robót dla budowy zatok autobusowych z peronami obejmuje:

Projektuje się dwie zatoki autobusowe naprzeciwległe w km 0+108 oraz jedną zatokę po lewej stronie w km 1+791.

Konstrukcja nawierzchni zatok składać się będzie z:

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 grub. 22cm,
- warstwa poślizgowa 2 x papa,
- podbudowa z chudego betonu (6-9 MPa) grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm,

Konstrukcja nawierzchni peronów składać się będzie z:

- kostka betonowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grub. 10cm,
- podsypka piaskowa grub. 10cm,

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu do pól i łąk. Ponieważ jezdnie jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie, na tym samym poziomie zjazd na działki odbywa się w tym samym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane.

Oznakowanie pionowe nie jest tematem opracowania.

6

Odwodnienie na przyległy teren i do istniejących rowów działki ZDP w Gostyninie nr 66, 90/6, 90/5, 90/4 szerokość pasa drogowego bez zmian - 15 m.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

Po przebudowie drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, odcinek przebudowany krótki.
- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i do istniejących rowów.
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu.

Zapis wyczerpuje zalecenia decyzji środowiskowej dla projektanta.

6.1. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,

7

- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

6.2. Wnioski z decyzji o lokalizacji inwestycji:

- droga położona jest poza strefą ochrony konserwatorskiej,
- linie rozgraniczające w rozstawie istniejącym – 15 m, docelowe 20 m
- kategoria drogi – „Z” (zbiorcza), kat. ruchu KR3,
- droga przebiega przez obszary rolne, roboty ziemne do 0,5m, nie zachodzi

więc możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych.

Projekt wyczerpuje zalecenia decyzji o licp.

6.2.1. Ochrona konserwatorska

– nie dotyczy

6.3. Kolizje

Na etapie opracowania pzt uzgodniono z:

- TP SA pismo nr STTCREZRS/MŁ/851/10 z dnia 22.11.2010r,
- WZMiUR Inspektorat w Gostyninie pismo nr IP/G0-4105-U/497/2010 z dnia 30.08.2010r,

W trakcie wykonawstwa należy dokładnie zlokalizować kable telefoniczne i chronić je przed uszkodzeniem. Słupy telefoniczne są poza zakresem robót, nie będą prowadzone żadne roboty ziemne na przepuście jak i korycie rzeki Osetnica, nie zachodzi więc konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Do Urzędu Marszałkowskiego DNiI wystąpiłem dnia 16 listopada br pismem w załączeniu o zaopiniowanie geometrii skrzyżowania Dróg 574 i 1433. Do dnia oddania dokumentacji odpowiedzi nie otrzymałem, zgodnie z KPA brak odpowiedzi należy uznać za pozytywne uzgodnienie bez uwag.

Projekt wyczerpuje zalecenia organów uzgadniających oraz decyzji o licp i środowiskowej.

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 10. 2011r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścierna 10,5tyś. m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

[illegible]

Szczawi Kość. Dnia 2010.06.21

Załącznik do decyzji o licp nr 21/10– wykaz stron

- Zarząd Dróg Powiatowych w Gostyninie ul. Płocka 76, 09-500 Gostynin,
- Gmina Szczawi Kość. Ul Jana Pawła II 10, 09-550 Szczawi Kość.