

Przebudowa drogi powiat. 1433W Szczawin Borowy Kolonia - Sejkowice - Pacyna, od drogi woj. nr 574 do drogi woj. nr 513, szer. 5,5m L=1,899 km, we wsi Szczawin Borowy Kolonia i Gołas

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. Roboty pomiarowe		
1	KNR 2-01 0119-0300		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym od drogi woj. 574: 1,899	km	1,8990 1,89900
			Dział nr 2. Roboty przygotowawcze, podbudowa		
2	KNNR 6 0101-0300		Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 30 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne poszerzenie podbud. o 1,9m: 1899*(5,9-4,0)*0,5	m2	1804,0500 1804,05000
3	KNNR 6 0103-0300		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) dr. powiat: 1899*0,95*2	m2	3608,1000 3608,10000
4	KNNR 6 0113-0100		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm poszerzenie: 3608,1	m2	3608,1000 3608,10000
5	SEKOCENBU D_BCD107 D01.02.04.263		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15 km (CPV 45100000-8) pod istn. zjazdami 15szt: 15*5 pod drogami: 2*15	m	105,0000 75,00000 30,00000
			Dział nr 3. Nawierzchnia		
6	KNNR 6 0108-0202		Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka wbudowana mechanicznie. Mieszanka mineralno-asfalt., standard II, samochód samowyładowczy 10-15t na istn. nawierzchni 3cm: 1899*4,0*0,075	t	569,7000 569,70000
7	BCD D-05.03.27-01		Ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki o wytrzymałości powyżej 20 kN/m na całej powierzchni jezdni na całej powierzchni jak poz 8: 10974,3	m2	10974,3000 10974,30000
8	KNNR 6 0308-0201		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, AC22W, samochód samowyładowczy do 20 t 1899*5,7 skrzyżowanie: 6*6*0,5*4+13*6	m2	10974,3000 10824,30000 150,00000
9	KNNR 6 0309-0103		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10 t po prostej: 1899*5,5 skrzyżowanie: 150	m2	10594,5000 10444,50000 150,00000

4. Oznakowanie, przepusty, zjazdy

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 4. Oznakowanie, przepusty, zjazdy		
10	KNNR 6 0702-0101		Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm	szt	20,0000
			20		20,00000
11	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt	27,0000
			A-7 z T-6: 1+1		2,00000
			E-2a: 2		2,00000
			D-15: 2+2		4,00000
			D-6: 2		2,00000
			A-3 Z T-3A: 1+1+1+1		4,00000
			D-42/43: 1+1		2,00000
			E-17A/18A: 1+1		2,00000
			A-3 Z T-4: 1+1		2,00000
			A-6A: 1		1,00000
			E-4: 4		4,00000
			A-7: 2		2,00000
12	KNNR 6 0605-0100		Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: ławy fundamentowe żwirowe	m3	6,3000
			JAK ROZBIÓRKI: 105*0,6*0,1		6,30000
13	KNNR 6 0605-0600		Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: rury PEHD # 40 cm	m	105,0000
			105		105,00000
14	KNNR 6 0605-0300		Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: ścianki czołowe prefabrykowane dla rur # 40 cm	ścianka	34,0000
			17*2		34,00000
15	SEKOCENBU D_BCD107 D04.04.02.023		Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego naturalnego na zjazdach, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, mieszanka optymalna 0/31,5 (CPV 45233000-9)	m2	375,0000
			przyjęto: 15*5,0*5		375,00000
			Dział nr 5. Zatoki autobusowe		
			Dział nr 6. Roboty przygotowawcze i ziemne [CPV: 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych]		
16	SEKOCENBU D_BCD107 D01.02.01.024		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 36-45 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. 15 km (CPV 45100000-8)	szt.	4,0000
			pzt: 4		4,00000
17	KNNR 6 0102-0300		Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 30 cm - kat. gruntu II-IV, wywóz gruntu na 3km	m2	730,0000
			zat. lewa: 114		114,00000
			chodnik: 2*(20+24+44+6)*2		376,00000
			zatoka prawa: 114		114,00000
			m. Gołas: 114		114,00000
			chodnik Gołas: 20*1,5*0,2*2		12,00000

6. Roboty przygotowawcze i ziemne

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
18	BCD105 D02.03.01.021		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 3 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (CPV 45100000-8)	m3	67,8000
			zatoki szt 3: (110+115+114)*0,2		67,80000
19	BCD105 D02.01.01.081		Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp, w gruncie kat. I-II wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (CPV 45100000-8)	m3	110,5000
			wykop z obsypką chodników: 110*1,0+0,5		110,50000
			Dział nr 7. Chodniki		
20	KNNR 6 0103-0100		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane ręcznie - kat.gruntu II-IV	m2	407,5000
			chodnik lewy i prawy: 2,0*(20+24+32+16+20+12+40+6)		340,00000
			m. Gólas: (1,5*20+25*1,5)		67,50000
21	KNNR 6 0104-0300		Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczanie warstwy mechanicznie - grubość warstwy 10 cm	m2	407,5000
			407,5		407,50000
22	KNNR 6 0404-0300		Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem	m	222,0000
			L i P: 2+20+12+40+6+16+32+24+20+2		174,00000
			Gólas: (1,5*2+20+25)		48,00000
23	KNNR 6 0502-0200		Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.6 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka szara	m2	407,0000
			L i P: 340		340,00000
			Gólas: 67		67,00000
24	BCD105 D04.04.02.022		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (CPV 45233000-9)	m2	407,5000
			407,5		407,50000
			Dział nr 8. Zatoka autobusowa		
25	KNNR 6 0103-0100		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane ręcznie - kat.gruntu II-IV	m2	342,0000
			zatoki szt 3: 114*3		342,00000
26	KNNR 6 0403-0300		Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa,podsypka cementowo-piaskowa	m	266,0000
			lewa: 12+20+24+10+12+12		90,00000
			prawa: 12*2+6+24+20+12		86,00000
			m. Gólas: 90		90,00000
27	KNNR 6 0106-0300		Warstwy odcinające zagęszczane. Ręcznie - grubość warstwy 15 cm. Piasek	m2	266,0000
			266		266,00000

8. Zatoka autobusowa

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
28	KNNR 6 0109-0200		Podbudowy betonowe. Pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą. Grubość po zagęszczeniu 15 cm	m2	266,0000
			266		266,00000
29	KNNR 6 0109-0300		Nawierzchnia betonowa. Pielęgnacja piaskiem i wodą. Grubość po zagęszczeniu 22 cm	m2	266,0000
			266		266,00000
			Dział nr 9. Rowy i poobocza		
30	SEKOCENBU D_BCD107 D06.03.01.011		Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład (CPV 45100000-8)	m2	3798,0000
			1899*1,0*2		3798,00000
31	KNNR 6 0204-0400		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa górna-grubość po uwalowaniu 7 cm	m2	3798,0000
			po 1,0m: 1899*1,0*2		3798,00000
32	SEKOCENBU D_BCD107 D06.04.01.021		Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm (CPV 45100000-8)	m	6400,0000
			od 0,300 krotność 2: 1600*2*2		6400,00000