

Inwestor:	Powiat Gostyniński z siedzibą Starostwa w Gostyninie, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin	
Zamawiający:	Powiat Gostyniński z siedzibą Starostwa w Gostyninie, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin	
Obiekt:	Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych: Nr 1408W z drogą pow. Nr 1410W Nr 1408W z drogą pow. Nr 1409W i drogą gminną Nr 1409W z drogą pow. Nr 1411W oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami.	
Działki:	184/2; 184/3, 186, 187, 188/1, 188/2, 197	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Egzemplarz nr
		3

Tytuł: **STAROSTA GOSTYNIŃSKI**
09-500 Gostynin
ul. Dmowskiego 13
- 2 -

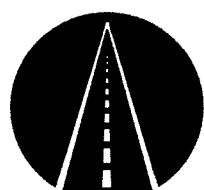
Projekt budowlany zatwierdzony
decyzją o pozwoleniu na budowę/
rozbiórke wykonanie robót budowlanych
Nr AB.1.735A-258.12010
z dnia 28.07.2010

Projekt przebudowy skrzyżowań dróg powiatowych:

- droga pow. Nr 1408W z drogą pow. Nr 1410W
- droga pow. Nr 1408W z drogą pow. Nr 1409W
i drogą gminną
- droga pow. Nr 1409W z drogą pow. Nr 1411W
oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami
w m. Solec gm. Gostynin.

Z up. Starosty
E. Markowska
inż. Elżbieta Markowska
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Inżynierii

Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Anna Woźniak	Upr. nr 15/83	Podpis: <i>Anna Woźniak</i>
	Asystent projektanta	inż. Leszek Pietrzak	Upr. nr 106/94 w ogr. zakresie	Podpis: <i>Leszek Pietrzak</i>



PROJDROG
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK

PROJDROG –Projektowanie i Nadzory
inż. Leszek Pietrzak ul. Targowa 18 C
09 – 402 Płock,
tel. 024/ 366 59 29
e-mail: leszekp14@wp.pl

CZERWIEC

2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	str. 2
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 3-8
3. Projekt budowlano-wykonawczy -opis techniczny	str. 9-19
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 20-22
5. Oświadczenie o prawie do dysponowania gruntem	str. 23-24
6. Oświadczenie projektanta	str. 25
7. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 26
8. Zaświadczenie z MOIIB projektanta	str. 27
9. Opinia GKU.7442-124/2010 z dnia 01-06-2010r.	str. 28
10. Plan orientacyjny, rys. nr 1	str. 29
11. Projekt zagospodarowania terenu, rys. nr 1a, 2	str. 30-31
12. Decyzja środowiskowa Nr 20/09/2010 z dn. 14-06-2010r.	str. 32-39
13. Decyzja środowiskowa Nr 20/09/2010 z dn. 27-01-2010r.	str. 40-49
10. Wykaz drzew koniecznych do wycięcia	str. 50
11. Decyzja o lokalizacji celu publicznego Nr 1B/2010	str. 51-58
12. Profile podłużne, rys.3	str. 59
13. Przekroje normalne, rys.4	str. 60
14. Warunki techniczne z Telekomunikacji Polskiej	str. 61

Pw

A. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycji p.n.

„Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych numer :

- *droga pow. Nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W;*
 - *droga pow. Nr 1408 W z drogą pow. nr 1409 W i drogą gminną;*
 - *droga pow. Nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W*
- oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami, gm. Gostynin”*

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Powiat Gostyniński
ul. Dmowskiego 13
09-500 Gostynin

Jednostka projektująca:

Projdróg - Projektowanie i Nadzory
inż. Leszek Pietrzak
Ul. Targowa 18c
09-407 Płock

Autor opracowania:

w zakresie branży drogowej: mgr inż. Anna Woźniak

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1 Zlecenie Inwestora
- 2.2 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1B/2010
- 2.3 Decyzja Nr 20/09/2010 z dnia 27.01.2010r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- 2.4 Decyzja Nr 20/09/2010 z dnia 14-06-2010r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zmieniająca decyzję nr 20/09/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 27.01.2010r.
- 2.5 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, z uzbrojeniem podziemnym aktualna do celów projektowych.
- 2.6 Uzgodnienia branżowe
- 2.7 Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072)

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ –CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie istniejącej dokumentacji projektowej do przebudowy skrzyżowań dróg powiatowych numer: droga pow. Nr 1408W z drogą pow. nr 1410 W; droga pow. Nr 1408 W z drogą pow. nr 1409W i drogą gminną; droga pow. Nr 1409W z drogą pow. Nr 1411W oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami, przeznaczonych na cele komunikacyjne o L = 755,1 mb

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejących dróg *w tym Dm* wraz z wykonaniem zatok postojowych, chodników, poboczy, remont istniejących zjazdów oraz oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów. Projektowana inwestycja nie wykracza poza pas drogowy, który jest własnością Starostwa Powiatowego w Gostyninie i Gminy Gostynin. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie m. Solec, Gmina Gostynin obręb Solec, gm. Gostynin. Cały zakres projektu zawiera się w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Na czas robót dostęp do wszystkich działek przyległych będzie zapewniony.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIA TERENU

4.1. Lokalizacja

Teren przeznaczony pod inwestycję obejmuje działki o nr ew.:

184/2, 184/3, (w decyzji lokalizacyjnej *mapa Dm* podano działkę pierwotną - nr.184 która uległa podziałowi na 184/2 i 184/3) 186, 187, 188/1, 188/2, 197 obr. Solec, gmina Gostynin.

Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na orientacji i planie zagospodarowania terenu. Na całej długości opracowania droga przebiega w obszarze zabudowanym.

4.2. Uzbrojenie terenu

Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieć wodociągowa
- sieć telefoniczna
- sieć elektryczna (napowietrzna)

Dm

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na mapie do celów projektowych w skali 1:500 wykonane przez geodetę Tadeusza Skrzypczyńskiego.

Zabudowa po obu stronach drogi, szerokość pasa drogowego zmienna od 9,00 do 22,00m.

4.3. Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane będą w granicach działek: 184/2, 184/3, 186, 187, 188/1, 188/2, 197 będących własnością Starostwa Powiatowego w Gostyninie i na działce Urzędu Gminy Gostynin, w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich - oświadczenie o prawie dysponowania gruntem w załączeniu.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do przebudowy istniejących dróg ^{w tym} wraz z wykonaniem zatok postojowych, chodników, poboczy, remont istniejących zjazdów oraz oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów.

5.2 Kolorystyka materiałów przewidzianych do wykonania chodnika i wjazdów :

- a) chodnik – kostka kolor czerwony
- b) wjazdy – kostka kolor grafitowy
- c) parkingi- kostka szara z odznaczeniem miejsc parkingowych kostką czerwoną

Z projektowanymi drogami sąsiadują prywatne posesje i cmentarz do których zaprojektowano wjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

5.3. Nawierzchnia dróg, parkingów i chodników :

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

na pow. istniejącej naw. bitumicznej -

- a) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego (polimeroasfaltu) gr. 4 cm
- b) Warstwa wiążąca z mieszanki MCE gr. 6 cm z uzupełnieniem kruszywa (dodziarnieniem) w miejscach o niewystarczającej grubości istn. nawierzchni do gr. 6 cm .
- c) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-63mm

na poszerzeniach -

- a) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego (polimeroasfaltu) gr. 4 cm

- b) Warstwa wiążąca z mieszanki MCE gr. 6 cm
- c) Podbudowa z mieszanki kamiennej lub tłucznia gr. 20 cm
- d) Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 25 cm

na parkingach -

- a) Warstwa ściernalna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- b) Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- c) Podbudowa z mieszanki kamiennej lub tłucznia gr. 15 cm
- d) Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 25 cm

chodniki -

- a) kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- b) podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- c) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm pod chodniki

pobocza - żwirowe o gr. 10 cm

5.4. ²jazdy do posesji o szerokości od 4,00 do 8,4 m

Konstrukcja wjazdu:

- warstwa ściernalna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm grafitowej
- podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 10 cm
- podsypka piaskowa 15 cm

5.5. Oznakowanie tymczasowe

Oznakowanie tymczasowe objęte będzie odrębnym opracowaniem. Dokumentacja ta zawiera oznakowanie docelowe

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

- powierzchnia jezdni -3780,0 m²
- powierzchnia zatok postojowych-344 m²
- powierzchnia chodników- ~~800~~ 800 m²
- powierzchnia poboczy-466 m²
- powierzchnia istniejących zjazdów-344 m²
- długość obrzeży betonowych o wym. 8 x 25 x 100 cm-515 m
- długość krawężników betonowych o wym. 15 x 30 x 100 cm-410 m
- długość krawężników najazdowych-176 m
- długość opornika 12x25- 969 m



7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Zakres robót drogowych ogranicza się do zaprojektowania przebudowy istniejących dróg wraz z wykonaniem zatok postojowych, chodników, poboczy, remont istniejących zjazdów oraz oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów. Na całym odcinku istnieją drogi o nawierzchni bitumicznej.

Wykonano 3 otwory badawcze, w których stwierdzono następującą konstr. istniejącej nawierzchni:

- a) Nawierzchnia bitumiczna grubości od 4-6 cm
- b) Podbudowa z bruku gr. 14-16 cm lub żwiru gr. 25 cm
- c) Gлина zwięzła

Grupa nośności podłoża G-2, wykopy < 1m, warunki gruntowo-wodne przeciętne, kategoria ruchu kr.1.

W związku z tym zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni na poszerzeniach :

- a) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego (polimeroasfaltu) gr. 4 cm
- b) Warstwa wiążąca z mieszanki MCE gr. 6 cm
- c) Podbudowa z mieszanki kamiennej lub tłucznia gr. 20 cm
- d) Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 25 cm

8. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

- nie podlega

9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKE LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

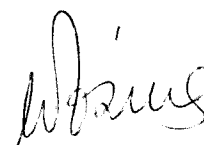
- nie podlega

10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI:

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/ lub polskie normy /PN/ oraz aktualne przepisy BHP. Na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi. Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

projektowane obiekty znajdują się w granicach działek 184/2, 184/3, 186, 187, 188/1, 188/2, 197 – nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.



B. PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

STAROSTWO POWIATOWE
w GOSTYNIŃ
Wydział Architektury i Budownictwa i Inwestycji
ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin
tel. (0-24) 233 23 34, fax (0-24) 233 23 35

OPIS TECHNICZNY

Inwestycji p.n.

„Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych numer :

- droga pow. Nr 1408 W z drogą pow. Nr 1410 W;
 - droga pow. Nr 1408 W z drogą pow. Nr 1409 W i drogą gminną;
 - droga pow. Nr 1409 W z drogą pow. Nr 1411 W
- oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami, gm. Gostynin”**

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Powiat Gostyniński
ul. Dmowskiego 13
09-500 Gostynin

Jednostka projektująca:

Projdróg – Projektowanie i Nadzory
inż. Leszek Pietrzak
Ul. Targowa 18c
09-407 Płock

Autor opracowania:

w branży drogowej:
projektant : mgr inż. Anna Woźniak
asystent projektanta : inż. Leszek Pietrzak

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1 Zlecenie Inwestora
- 2.2 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1B/2010
- 2.3 Decyzja Nr 20/09/2010 z dnia 27.01.2010r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- 2.4 Decyzja Nr 20/09/2010 z dnia 14-06-2010r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zmieniająca decyzję nr 20/09/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 27.01.2010r.
- 2.5 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, z uzbrojeniem podziemnym aktualna do celów projektowych.
- 2.6 Uzgodnienia branżowe

2.7 Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072)

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIA TERENU

3.1. Lokalizacja

Teren przeznaczony pod inwestycję obejmuje działki o nr ew.:

184/2, 184/3, (w decyzji lokalizacyjnej podano działkę pierwotną - nr.184 która uległa podziałowi na 184/2 i 184/3) 186, 187, 188/1, 188/2, 197 obr. Solec, gmina Gostynin.

Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na orientacji i planie zagospodarowania terenu. Na całej długości opracowania droga przebiega w obszarze zabudowanym.

3.2. Uzbrojenie terenu

Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieć wodociągowa
- sieć telefoniczna
- sieć elektryczna (napowietrzna)

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na mapie do celów projektowych w skali 1:500 wykonane przez geodetę Tadeusza Skrzypczyńskiego.

Zabudowa po obu stronach drogi, szerokość pasa drogowego zmienna od 9,00 do 22,00m.

3.3. Warunki gruntowo wodne

Zakres robót drogowych ogranicza się do zaprojektowania przebudowy istniejących dróg wraz z wykonaniem zatok postojowych, chodników, poboczy, remont istniejących zjazdów oraz oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów. Na całym odcinku istnieją drogi o nawierzchni bitumicznej.

Wykonano 3 otwory badawcze, w których stwierdzono następującą konstr. istniejącej nawierzchni:

- a) Nawierzchnia bitumiczna grubości od 4-6 cm
- b) Podbudowa z bruku gr. 14-16 cm lub żwiru gr. 25 cm
- c) Gлина zwięzła

Grupa nośności podłoża G-2, wykopy < 1m, warunki gruntowo-wodne przeciętne, kategoria ruchu kr.1.

W związku z tym zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni na poszerzeniach :

- a) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego (polimeroasfaltu) gr. 4 cm
- b) Warstwa wiążąca z mieszanki MCE gr. 6 cm
- c) Podbudowa z mieszanki kamiennej lub tłucznia gr. 20 cm
- d) Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 25 cm

4. CEL OPRACOWNIA

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie istniejącej dokumentacji projektowej do przebudowy skrzyżowań dróg powiatowych numer: droga pow. Nr 1408W z drogą pow. nr 1410W; droga pow. Nr 1408 W z drogą pow. nr 1409W i drogą gminną; droga pow. Nr 1409W z drogą pow. Nr 1411W oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami, przeznaczonych na cele komunikacyjne o L = 755,1 mb

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejących dróg wraz z wykonaniem zatok postojowych, chodników, poboczy, remont istniejących zjazdów oraz oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów. Projektowana inwestycja nie wykracza poza pas drogowy, który jest własnością Starostwa Powiatowego w Gostyninie i gminy Gostynin. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie m. Solec, Gmina Gostynin obr. Solec, gm. Gostynin. Cały zakres projektu zawiera się w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Na czas robót dostęp do wszystkich działek przyległych będzie zapewniony.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWE

Planowane obiekty przedstawiono na rysunkach stanowiących składową opracowania:

rys. nr 1 plan orientacyjny

rys. nr 1a i nr 2 projekt zagospodarowania terenu, zawierający zakres projektu branży drogowej: podano tu wymiary projektowanych elementów drogowych, spadki poprzeczne, promienie łuków kołowych

rys. nr 3 profile podłużne
rys. nr 4 przekroje normalne

Projekt spełnia niezbędne wymagania, tj.:

- zaprojektowano taką organizację robót, która nie powoduje nadmiernych uciążliwości dla środowiska przyrodniczego, zdrowia ludzi i zwierząt oraz innych obiektów budowlanych
- przy przebudowie przedmiotowych dróg będą stosowane urządzenia i technologie przyjazne środowisku
- na czas robót kościół i szkołę osłonić ogrodzeniem pełnym

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do przebudowy istniejących dróg wraz z wykonaniem zatok postojowych, chodników, poboczy, remont istniejących zjazdów oraz oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów.

Kolorystyka materiałów przewidzianych do wykonania chodnika i wjazdów :

- a) chodnik – kostka kolor czerwony
- b) wjazdy – kostka kolor grafitowy
- c) parkingi- kostka szara z odznaczeniem miejsc parkingowych kostką czerwoną

Z projektowanymi drogami sąsiadują prywatne posesje i cmentarz do których zaprojektowano remont wjazdów ze zmianą nawierzchni na kostkę brukową betonową gr. 8 cm.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

na pow. istniejącej naw. bitumicznej -

- a) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego (polimeroasfaltu) gr. 4 cm
- b) Warstwa wiążąca z mieszanki MCE gr. 6 cm z uzupełnieniem kruszywa (doziarnieniem) w miejscach o niewystarczającej grubości istn. nawierzchni bitumicznej do gr. 6 cm .
- c) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-63mm

na poszerzeniach -

- a) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego (polimeroasfaltu) gr. 4 cm
- b) Warstwa wiążąca z mieszanki MCE gr. 6 cm



- c) Podbudowa z mieszanki kamiennej lub tłucznia gr. 20 cm
- d) Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 25 cm

na parkingach -

- a) Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- b) Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- c) Podbudowa z mieszanki kamiennej lub tłucznia gr. 15 cm
- d) Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 25 cm

chodniki -

- a) kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- b) podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- c) warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm pod chodniki

pobocza - żwirowe o gr. 10 cm

Konstrukcja wjazdu:

2. Wjazd do posesji o szerokości od 4,00 do 8,4 m

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm grafitowej
- podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 10 cm
- podsypka piaskowa 15 cm

8. WARUNKI TECHNICZNE NA ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI TELEFONICZNEJ:

- Istniejące kable telekomunikacyjne (kable miedziane oraz światłowód) pod projektowaną drogą, miejscami postojowymi oraz wjazdami na działki, należy na etapie prac budowlanych zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu Arot PS-160 mm – rysować rury osłonowe na kable telekomunikacyjne
- Projektowany krawężnik drogi, zlokalizować min. -0,5 m od istniejącego kabla światłowodowego.
- Podczas wykonywania prac ziemnych szczególną uwagę zwrócić na istniejący kabel światłowodowy.
- W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń, sposób rozwiązania technicznego przedstawi pracownik TPS.A. na etapie prac budowlanych

- W miejscach zblżeń i skrzyŹowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Telekomunikacji Polskiej po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac.
- Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej sieci telefonicznej do rzędnych projektowanego układu drogowego.
- W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej do rzędnych projektowanego układu drogowego.
- W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca robót.
- Koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor
- Po zakończeniu prac ziemnych spisać z TPS.A. protokół odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni bitumicznej odprowadzane będą powierzchniowo na projektowane pobocza żwirowe i dalej do istniejących rowów bez spływu na sąsiednie działki.

10. ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania będą koryta pod poszerzenia, zatoki postojowe, zjazdy i chodniki oraz pobocza żwirowe.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

11. SPADKI PODŁUŻNE I POPRZECZNY

Dla drogi przedstawiono profile podłużne - spadki poprzeczne dwustronne 2% lub jednostronne 1,5% . pobocza 4 % . Spadki na łukach jednostronne 1,5 % lub daszkowe wynikowe.

12. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

D.00.00.00 - wymagania ogólne

D.01.00.00 - roboty przygotowawcze

9

- D.02.00.00 - roboty ziemne
- D.03.00.00 - odwodnienie
- D.04.00.00 - podbudowa
- D.05.00.00 - nawierzchnia
- D.06.00.00 – roboty wykończeniowe
- D.07.00.00 - oznakowanie poziome i pionowe
- D.08.00.00 – elementy ulic
- D.09.00.00 - zieleń drogowa

Odbiory robot zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiekolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i OST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy - dotyczący konkretnej roboty'. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi.

13. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH ILOŚCI ROBÓT

- powierzchnia jezdni -3780,0 m²
- powierzchnia zatok postojowych-344 m²
- powierzchnia chodników-1089,7 m²
- powierzchnia poboczy-466 m²
- powierzchnia istniejących zjazdów-344 m²
- długość obrzeży betonowych o wym. 8 x 25 x 100 cm-515 m
- długość krawężników betonowych o wym. 15 x 30 x 100 cm-410 m
- długość krawężników najazdowych-176 m
- długość opornika 12x25- 969 m

14. UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, winien powiadomić o tym projektanta. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez projektanta. Wszystkie roboty które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez projektanta. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego.

15. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

15.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca powinien sprawdzić, czy producent wbudowanych materiałów posiada atest wyrobu. Niezależnie od posiadanego atestu Wykonawca powinien żądać od producenta wyników bieżących badań wyrobów na ściskanie. Zaleca się aby do badania wytrzymałości na ściskanie pobierać 6 próbek dziennie (przy produkcji dziennej ok. 600 m² powierzchni materiałów użytych do budowy nawierzchni)

15.2 Badania w czasie robót

Sprawdzenie podłoża i podbudowy

Sprawdzenie podłoża i podbudowy polega na stwierdzeniu ich zgodności z dokumentacją projektową. Podłoże powinno mieć zgodne z projektowanym położeniem osi w planie oraz ukształtowanie powierzchni (rzędne wysokościowe, równość w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym, odpowiednie spadki poprzeczne i szerokość). Dopuszczalne tolerancje wymiarów podłoża gruntowego wynoszą: dla rzędnych 2 cm, dla równości 20 mm, dla spadku poprzecznego 0,5 proc., dla szerokości od -5 cm do +20 cm. Podbudowa, na której układa się nawierzchnię, musi spełniać wymogi norm: PN-S-06102:1997, PN-S-960102:1997, PN-S-96013:1997, PN-S-9601 4:1997 i innych, branżowych.

Sprawdzenie podsypki

Sprawdzenie podsypki w zakresie grubości i wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych polega na stwierdzeniu zgodności z dokumentacją projektową.

Sprawdzenie wykonania nawierzchni

Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni polega na stwierdzeniu zgodności wykonania z dokumentacją projektową:

- pomierzenie szerokości spoin,
- sprawdzenie prawidłowości ubijania (wibrowania),
- sprawdzenie prawidłowości wypełnienia spoin,
- sprawdzenie, czy przyjęty deseń (wzór) i kolor nawierzchni jest zachowany.

Materiał powinien wypełniać spoiny między elementami na całej ich wysokości, szerokość spoin powinna wynosić 3-5 mm. W przypadku stosowania prostokątnych kostek brukowych zaleca się, aby osie spoin pomiędzy dłuższymi bokami tych kostek tworzyły z osią drogi kąt 45 stopni, a wierzchołek utworzonego kąta prostego pomiędzy spoinami miał kierunek odwrotny do kierunku spadku podłużnego nawierzchni.

W przypadku układania warstwy ścieralnej na podsypce cementowo-piaskowej i wypełnienia spoin między elementami mieszanką cementowo-piaskową należy prowadzić wykonanie szczelin dylatacyjnych w odległościach nie większych niż co 8 m. Szerokość szczelin dylatacyjnych powinna umożliwiać przejście przez nie przemieszczeń wywołanych bardzo wysokimi temperaturami nawierzchni w okresie letnim, lecz nie powinna być mniejsza niż 8 mm. Szczeliny te powinny być wypełnione trwale elastyczną zalewą drogową do głębokości wynoszącej 1,5 szerokości szczeliny, licząc od powierzchni warstwy ściernej, a dolna część szczeliny powinna być wypełniona wilgotną mieszanką cementowo-piaskową o stosunku masowym 1 : 8. Elastyczną masę zalewową stanowią zwykle zalewy kauczukowo- asfaltowe. Warstwa asfaltowa jednego typu konstrukcji nawierzchni powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Powierzchnia drobnowymiarowych elementów betonowych w nawierzchni położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienki, włazy) powinna wystawać 3-5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz od 3 do 10 mm powyżej korytek ściekowych.

Ława, na której spoczywa krawężnik powinna być dylatowana szczelinami odległymi od siebie nie więcej niż 50 m. Spoiny między obrzeżami nie wymagają wypełnienia. Natomiast krawężniki należy wykonywać ze spoinami o szerokości 5 mm, wypełnionymi drogowymi zalewami elastycznymi dla uniknięcia zmian destrukcyjnych powodowanych silnymi siłami ścinającymi, generowanymi podczas zmian wymiarów liniowych krawężników i koryt ściekowych w wysokich temperaturach letnich. Stosowanie sztywnych wypełnień szczelin dylatacyjnych krawężników i koryt ściekowych stanowi bardzo poważne źródło zmian

destrukcyjnych. Stosowanie takiego rozwiązania jest błędne, wręcz szkodliwe dla prawidłowego wykonawstwa nawierzchni drogowych.

Występowanie białych nalotów, tzw. wykwitów na nawierzchni jest zjawiskiem normalnym i nie powinno budzić obaw. Bezpośredni wpływ na powstanie wykwitów ma wodorotlenek wapnia, tworzący się podczas klasycznego wiązania i twardnienia betonu. Część związku wapnia, niezwiązana trwale z pozostałymi składnikami betonu, wydobywa się na zewnątrz i tworzy na powierzchni kostek biały nalot - węglan wapnia. Pod wpływem działania warunków atmosferycznych, głównie dwutlenku węgla zawartego w powietrzu, początkowo nierozpuszczalny w wodzie węglan wapnia przechodzi stopniowo w rozpuszczalny w wodzie kwaśny węglan wapnia. W wyniku tej reakcji oraz wskutek opadów deszczu wykwit ulega zmyciu i po pewnym czasie znikają. Wykazano, że okres ten może trwać od 1 do 2 lat.

Aby szybko usunąć wykwit należy wyszorować powierzchnię kostki rozcieńczonym kwasem solnym (1 część kwasu i 5 części wody). Powierzchnia kostki staje się bardziej szorstka, a odcień koloru nieznacznie się zmienia. Po umyciu kostkę należy dobrze spłukać wodą.

15.3. Sprawdzenie cech geometrycznych nawierzchni dróg, zatok postojowych i chodników

Oś nawierzchni z warstwy ścieralnej nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż ± 1 cm. Analogicznie odchylenia wysokości warstwy ścieralnej od projektowanej rzędnej wysokości nie mogą przekraczać ± 1 cm. Równość warstwy ścieralnej w profilu podłużnym mierzona łatą 4-metrową zgodnie z normą BN-68/8931-04 powinna być taka, aby nierówności nie przekraczały 5 mm dla warstw bitumicznych i 8 mm dla kostki. Natomiast równość w profilu poprzecznym powinna być taka, aby po przyłożeniu łaty profilowej prostopadle do osi nawierzchni prześwity pomiędzy łatą a powierzchnią warstwy ścieralnej nie przekraczały 5 (bitum) i 8 mm-kostka.

Warunkiem dobrego stanu nawierzchni jest odprowadzenie wód opadowych, dlatego jej powierzchnia musi być wyprofilowana poprzecznie i wzdłużnie.

Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,3\%$.

Szerokość nawierzchni

Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż $\pm 5,0$ cm.

Grubość podsypki


Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać $\pm 1,0$ cm.

15.4. Częstotliwość pomiarów

Częstotliwość pomiarów dla cech geometrycznych nawierzchni z kostki brukowej, powinna być dostosowana do powierzchni wykonanych robót. Zaleca się, aby pomiary cech geometrycznych były przeprowadzone nie rzadziej niż 2 razy na 100 m² nawierzchni i w punktach charakterystycznych dla niwelety lub przekroju poprzecznego.

Uwaga: należy zastosować się do:

- zaleceń instytucji uzgadniających projekt

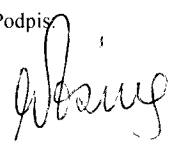
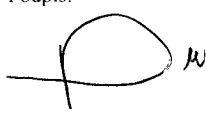


Inwestor:	Powiat Gostyniński z siedzibą Starostwa w Gostyninie, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin
Zamawiający:	Powiat Gostyniński z siedzibą Starostwa w Gostyninie, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin
Obiekt:	Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych: Nr 1408W z drogą pow. Nr 1410W Nr 1408W z drogą pow. Nr 1409W i drogą gminną Nr 1409W z drogą pow. Nr 1411w oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami.
Działki:	184/2; 184/3, 186, 187, 188/1, 188/2, 197
INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA	

Tytuł:

**Projekt Budowlany przebudowy skrzyżowań dróg
powiatowych:**

- droga pow. Nr 1408W z drogą pow. Nr 1410W
- droga pow. Nr 1408W z drogą pow. Nr 1409W
i drogą gminną
- droga pow. Nr 1409W z drogą pow. Nr 1411W
oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami
w m. Solec gm. Gostynin.

Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Anna Woźniak	Upr .nr 15/83	Podpis: 
	Asystent projektanta	inż. Leszek Pietrzak	Upr. nr 106/94 w ogr. zakresie	Podpis: 



PROJDRÓG –Projektowanie i Nadzory
inż. Leszek Pietrzak ul. Targowa 18 C
09 – 402 Płock,
tel. 024/ 366 59 29
e-mail: leszekp14@wp.pl

LUTY 2010 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla budowy : „Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych :
Nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W ,
Nr 1408 W z drogą pow. nr 1409 W ,
Nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W,
oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami
gm. Gostynin”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa „Prawo budowlane”
- b) Przepisy bhp branżowe
- c) Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- d) Zlecenie Inwestora

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką obiektu budowlanego

3. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

- 1) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności potrącenia przez pojazd lub maszynę budowlaną
- 2) Zakres robót obejmuje: wykonanie robót ziemnych, warstwy odsączającej, ustawienie krawężników i obrzeży, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie parkingów, wykonanie chodników , wykonanie poboczy, remont przepustów, wycinkę drzew. Roboty prowadzone będą bezpośrednio na istniejącej jezdni i poboczach .Odbywać będzie się ruch pojazdów zatrudnionych na budowie i ruch lokalny zgodnie z projektem org. ruchu na czas robót (odrębne opracowanie) .
- 3) Kolejność realizacji poszczególnych robót :
 - roboty ziemne
 - ustawienie krawężników i obrzeży
 - wykonanie podsypki i podbudowy
 - wykonanie naw. parkingów z kostki brukowej
 - wykonanie robót bitumicznych
 - wykonanie chodników
 - wykonanie poboczy

4. Istniejące obiekty budowlane to : zabudowa jednorodzinna, budynki gospodarcze, szkoła i kościół .

5. Elementy zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi : zwrócić szczególną uwagę na bezpieczne wykonywanie robót przy szkole i kościele (uwaga na dzieci i pieszych).

6. Zagrożenia : Głównym zagrożeniem dla pracowników będą jeżdżące po budowie pojazdy i maszyny wykonawcy oraz ruch lokalny .W związku z tym należy :

- właściwie i starannie oznakować roboty zgodnie z projektem oznakowania na czas robót
- stosować znaki odblaskowe
- nosić kamizelki ostrzegawcze oraz odpowiednie ubrania robocze
- robotnicy w czasie robót brukarskich i bitumicznych muszą być zwrócenii przodem do kierunku ruchu pojazdów
- praca na masie bitumicznej tylko w specjalnych butach
- po zakończeniu pracy teren budowy uporządkować

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :

Stworzenie odpowiednich warunków BHP jest obowiązkiem kierownika budowy , przy czym każdy pracownik obowiązany jest znać i przestrzegać określonych przepisów BHP .

Obowiązujące przepisy to : - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 10.02.1977 r. w sprawie bezp. i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych .

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 w sprawie bhp pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych .

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30.10.2002 w sprawie minimalnych wymagań dotyczących użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy Dz. U. 191/2002 poz. 1596 .

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „ Planu BIOZ” Dz. U. z dn. 17.09.2002 r.

- Kodeks Pracy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 47 poz. 401

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych , budowlanych i drogowych Dz. U . 118 poz. 1263

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie :

- teren budowy oznakować zgodnie z dok. organizacji ruchu na czas robót
- drogi dojazdowe i pobocza utrzymywać we właściwym stanie
- wszystkie maszyny muszą posiadać dokumenty uprawniające do eksploatacji
- dla wszystkich pracowników zapewnić pomieszczenia i urządzenia sanitarno-higieniczne



PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Ja, niżej podpisany (a)¹⁾

Jan Bolesław Baranowski - Pełnomocznik Zarządu Powiatu Gostynińskiego
(imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby umocowanej do złożenia oświadczenia w imieniu osoby prawnej ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę)

legitymujący (a) się A71 254 848 wydanym przez Kojte Gminy Gostynin
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i nazwa organu wydającego)

urodzony (a) 13.06.1945r. w Jeremio
(data) (miejsce)

zamieszkały (a) 09-504 Lucień 64A, Gmina Gostynin
(adres)

po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.)

oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków jako działka (i) nr 184/2, 184/3, 186, 187, 188/1, 188/2, 197 w obrębie ewidencyjnym SOLEC w jednostce ewidencyjnej SOLEC

na cele budowlane, wynikające z tytułu:

- 1) własności
- 2) współwłasności nie dotyczy

(wskazanie współwłaścicieli-imię, nazwisko lub nazwa oraz adres)

oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonywanie robót budowlanych objętych wnioskiem o pozwolenie na budowę z dnia nie dotyczy

3) użytkowania wieczystego nie dotyczy

4) trwałego zarządu²⁾ nie dotyczy

5) ograniczonego prawa rzeczowego²⁾ nie dotyczy

6) stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych²⁾ nie dotyczy

wynikające z następujących dokumentów potwierdzających powyższe prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane³⁾

7) nie dotyczy (inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo z dnia 14.02.2007r. do reprezentowania osoby prawnej Powiat Gostyniński z/s w Gostyninie przy ul. Dmowskiego 13 uchwałą nr 118/07 z 14.02. 2007r. nazwa i adres osoby prawnej 2007r. upoważniające mnie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej. Pełnomocnictwo przedstawiam w załączeniu.⁴⁾

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

STAROSTA GOSTYNINSKI

Gostynin, dnia 15.06.2010r.
(miejscowość, data)

(podpis (y))

Jan Baranowski
Zarządu
Powiatu Gostynińskiego
Zofia Korycka

¹⁾ Jeżeli oświadczenie składa więcej niż jedna osoba, należy wpisać wszystkie osoby składające oświadczenie oraz ich dane.

²⁾ Należy wskazać właściciela nieruchomości.

³⁾ Należy wskazać dokument, z którego wynika tytuł do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

⁴⁾ Dotyczy wyłącznie osób posiadających pełnomocnictwo do reprezentowania osób prawnych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Puck, ul. Tysiąclecia 18 c
NIP 774-174-91-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Ja, niżej podpisany (a)¹⁾

Zofia Korycka - Członek Zarządu Powiatu Gostynińskiego

(imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby umocowanej do złożenia oświadczenia w imieniu osoby prawnej ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę)

legitymujący (a) się AIK 714905 wydany przez Różę Gminę, Miasto Kosieln
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i nazwa organu wydającego)

urodzony (a) 15.05.1946 r. w Kalewicy woj. podlaskie
(data) (miejsce)

zamieszkały (a) Kalewica 3 09-550 Marcin Kosieln

(adres)

po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.)

oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków jako działka (i) nr 184/2, 184/3, 186, 187, 188/1, 188/2, 197 w obrębie ewidencyjnym SOLEC w jednostce ewidencyjnej SOLEC

na cele budowlane, wynikające z tytułu:

- 1) własności.
- 2) współwłasności nie dotyczy

(wskazanie współwłaścicieli-imię, nazwisko lub nazwa oraz adres)

oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonywanie robót budowlanych objętych wnioskiem o pozwolenie na budowę z dnia nie dotyczy

- 3) użytkowania wieczystego nie dotyczy
 - 4) trwałego zarządu²⁾ nie dotyczy
 - 5) ograniczonego prawa rzeczowego²⁾ nie dotyczy
 - 6) stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych²⁾ nie dotyczy
- wynikające z następujących dokumentów potwierdzających powyższe prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane³⁾

- 7) nie dotyczy (inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo z dnia 14.02.2007 r. do reprezentowania osoby prawnej Powiat Gostyniński z/s w Gostyninie przy ul. Dmowskiego 13

Uchwała Nr I/1010/4 z 14.02.2007 r. (nazwa i adres osoby prawnej)

upoważniające mnie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej. Pełnomocnictwo przedstawiam w załączeniu.⁴⁾

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

STAROSTA GOSTYNIŃSKI

Gostynin, dnia 15.06.2010 r.
(miejscowość, data)

Jan Baranowski
(podpis (V)) Członek Zarządu Powiatu Gostynińskiego

¹⁾ Jeżeli oświadczenie składa więcej niż jedna osoba, należy wpisać wszystkie osoby składające oświadczenie oraz ich dane.

²⁾ Należy wskazać właściciela nieruchomości.

³⁾ Należy wskazać dokument, z którego wynika tytuł do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

⁴⁾ Dotyczy wyłącznie osób posiadających pełnomocnictwo do reprezentowania osób prawnych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTOWANIE I NADZORY
mgr LESZEK PIETREK
09-407 Gostynin, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-9367, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 86 1050 1066 1000 0003 1043 9424

Oświadczenie
projektanta ~~/sprawdzającego*~~

ANNA HELENA WOŹNIAK

Ja, niżej podpisany (a)
(imię i nazwisko projektanta / sprawdzającego *)

posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie:

Konstr. inż. w zakresie dróg nr 15/83

oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego – MOIIB nr MAZ/BD/0685/06

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118) zgodnie z art. 20 ust 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący budowy

Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych:

- droga pow. Nr 1408W z drogą pow. Nr 1410W
 - droga pow. Nr 1408W z drogą pow. Nr 1409W
i drogą gminną
 - droga pow. Nr 1409W z drogą pow. Nr 1411W
- oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami
w m. Solec gm. Gostynin.**

na działce / działkach * nr 184/2; 184/3; 186; 187; 188/1; 188/2; 197

zlokalizowanych w obr. Solec, gm. gostynin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

W załączeniu przedkładam:

1. kserokopię uprawnień do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
2. kserokopię aktualnego wpisu na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego

PROJEKTANT

mgr inż. Anna Woźniak
upr. budowlane nr 15/83

.....
(podpis projektanta / sprawdzającego *)

* niepotrzebne skreślić

WOJEWODA PŁOCKI

Płock, dnia 2 lutego 1983 r.

Nr ewid. 15/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatel ka ANNA HELENA WOŹNIAK

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzona dnia 14 marca 1950 r. w Bodzanowie

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych upoważniające do:

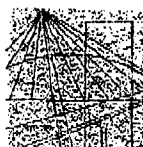
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-



pieczęć okrągła

Z Up. Wojewody
D Y R E K T O R
mgr inż. arch. Stanisław Zurecki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-95-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pani ANNA HELENA WOŹNIAK

miejsce zamieszkania:

ul. ZUBRZYCKIEGO 46

09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0685/06

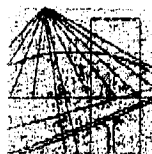
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 30 czerwca 2010 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z PROJEKTEM
PROJEKTOWANIE I NADZÓR**
inż. LESZEK PIĘTRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18C
NIP 774-174-9316, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 828 11 06, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 90
Korzysta Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 87 w. 153



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 9 czerwca 2010

Zaświadczenie

Pani ANNA HELENA WOŹNIAK

miejsce zamieszkania:

ul. ZUBRZYCKIEGO 46

09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0685/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lipca 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Mirosław Górecki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**PROJDRÓG-
PROJEKTOWANIE I NADZORY**
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-63 67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

Biurowo: ul. Szardnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 862 35 35, 22 868 35 41, fax 22 868 35 41, www.maz.pib.org.pl, e-mail: biuro@maz.pib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski, tel. 22 878 04 11, 22 828 11 05, fax 22 360 99 09, Dział Szkielet, tel. 22 828 36 10, 22 868 35 10
Komisja Kwalifikacyjna, tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 820 28 67 N 155

Starostwo Powiatowe w Gostyninie
Wydział Geodezji Kartografii
Katastru i Nieruchomości
09-500 Gostynin, ul. 3-go Maja 43b
Tel. 024-235-85-04

STAROSTWO POWIATOWE
W GOSTYNINIE
Wydział Geodezji Kartografii
Katastru i Nieruchomości
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Pocztowca
09-500 Gostynin, ul. 3-go Maja 43b
tel. (024) 235-85-06

Gostynin 2010-06-01

OPINIA NR GKU-7442-124/2010

Uzgadniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Przebudowa skrzyżowań**

dla: **Zarząd Dróg Powiatowych**

adres: **ul. Płocka 76**

09-500 Gostynin

na zlecenie z dnia: **2010-05-21** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2010-05-21**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

w m-ści Solec, gm. Gostynin - przebudowa skrzyżowań:

dr.pow.nr 1408W z dr.pow.nr 1410W

dr pow.nr 1408W z dr.pow.nr 1409W

dr.pow.nr 1409W z dr.pow.nr 1411W - oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami. - na podstawie protokołu z dn.28.05.2010

Uwagi i zalecenia:

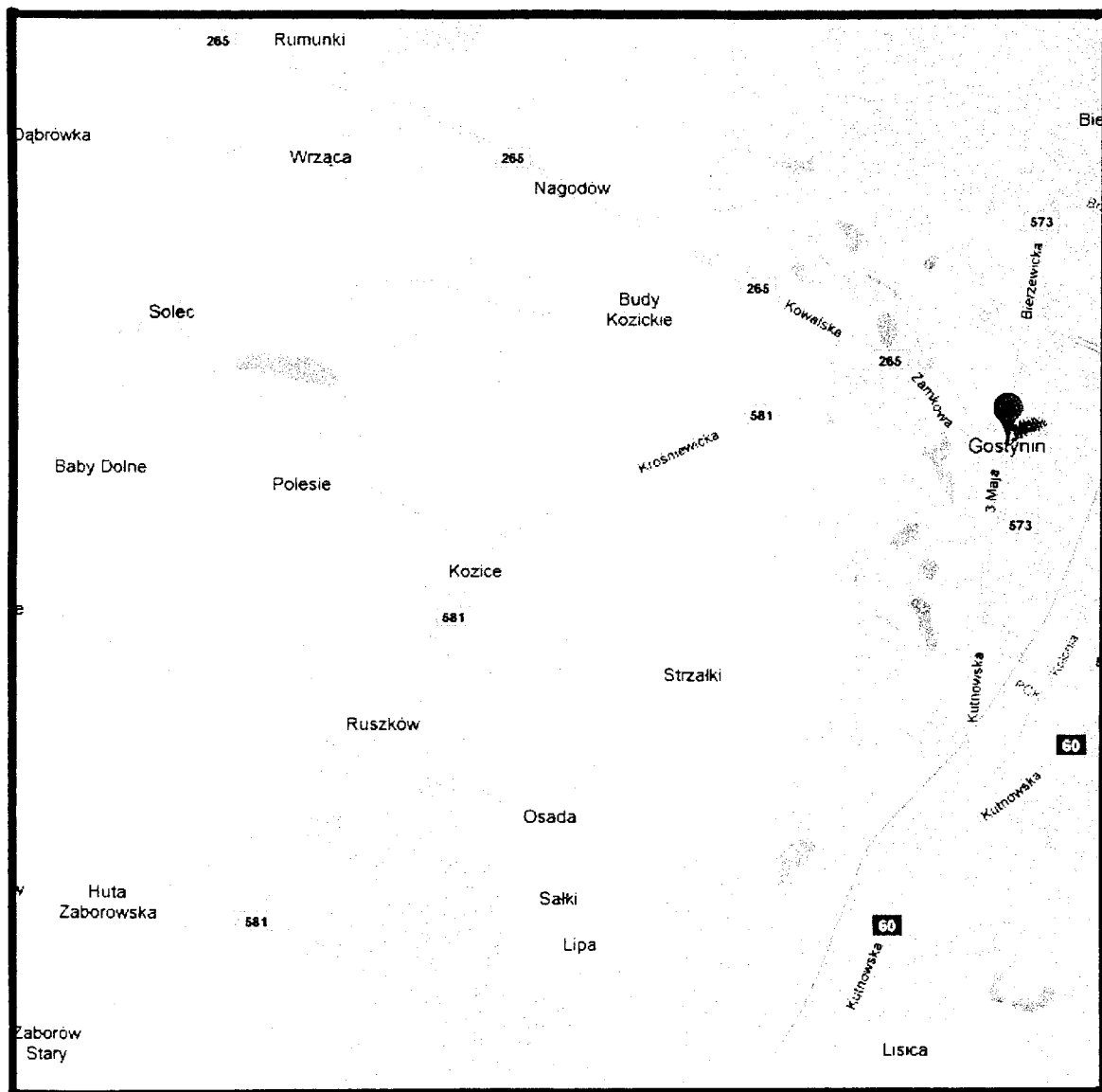
1. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony punktów osnowy geodezyjnej/Prawo Geod.i Kart. art.15,48 Dz.U.Nr.240 poz.2027 z 2005r. j.t Rozp.Min.Spraw Wew.i Administracji w sprawie ochrony znaków geodezyjnych grawimetrycznych i magnetycznych /Dz.U.Nr.45 poz.454 z 1999r/j.t.z p.zm.
2. Po zakończeniu budowy inwestor jest zobowiązany zlecić inwentaryzację powykonawczą uprawnionej jednostce geodezyjnej /Prawo Geod.i Kart.art.27 i 28 Dz.U.Nr.240 poz.2027 z 2005r j.t / Art.43 Ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Bud.Dz.U.Nr 207 poz.2016 z 2003r z p.z./Roz.Min.Rozw.Region.i Bud. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej/Dz.U.Nr.38 poz.455 z dnia 02.04.01
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inw.lub organ administracji architektoniczno - budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności,zmianie lub uchyleniu decyzji: o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę oraz decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu wydanej przed dn. 11.07.03
5. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym uzyskać zezwolenie zarządu dróg powiatowych, gminnych.

6. Telekom.Polska SA - Płock - zachować warunki techniczne zawarte w piśmie Nr.STTCREZRS/ML/94/10 z dnia 15.02.2010.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTOWANIA I NADZORU
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-04-67, Regon 1410394
tel./fax 024 366 59 29
konto 96-1050 1966 1000 0023 1943 9424
Z up. Starosty
mgr inż. Stanisław...
Wydział Geodezji Kartografii
Katastru i Nieruchomości
Geodeta Powiatowy











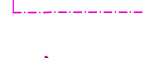





PLAN ORIENTACYJNY

Rys. nr 1



Dm



LEGENDA

-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJZOBOWY
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 15X30
-  PROJEKTOWANE OPORNIK
-  GRANICE PASA DROGOWEGO
-  PROJEKTOWANE MIEJSCA PARK. (inny kolor kostki)
-  ISTNIĄCE LINIE TELEFON.
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE
-  ISTNIĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
-  PROJEKTOWANE POBOECZE
-  OS JEZDNI
-  DRZEWA DO WYCIECIA
-  ISTNIĄCY PRZEPUST DO ODCYSZCZENIA I ODMULNIA
-  PROJEKT. RURY AROT 160 MM
-  ISTNIĄCY WJAZD DO REMONTU
-  PROJEKT. TRAWNIK
-  LINIE ROZGRANICZAJĄCE

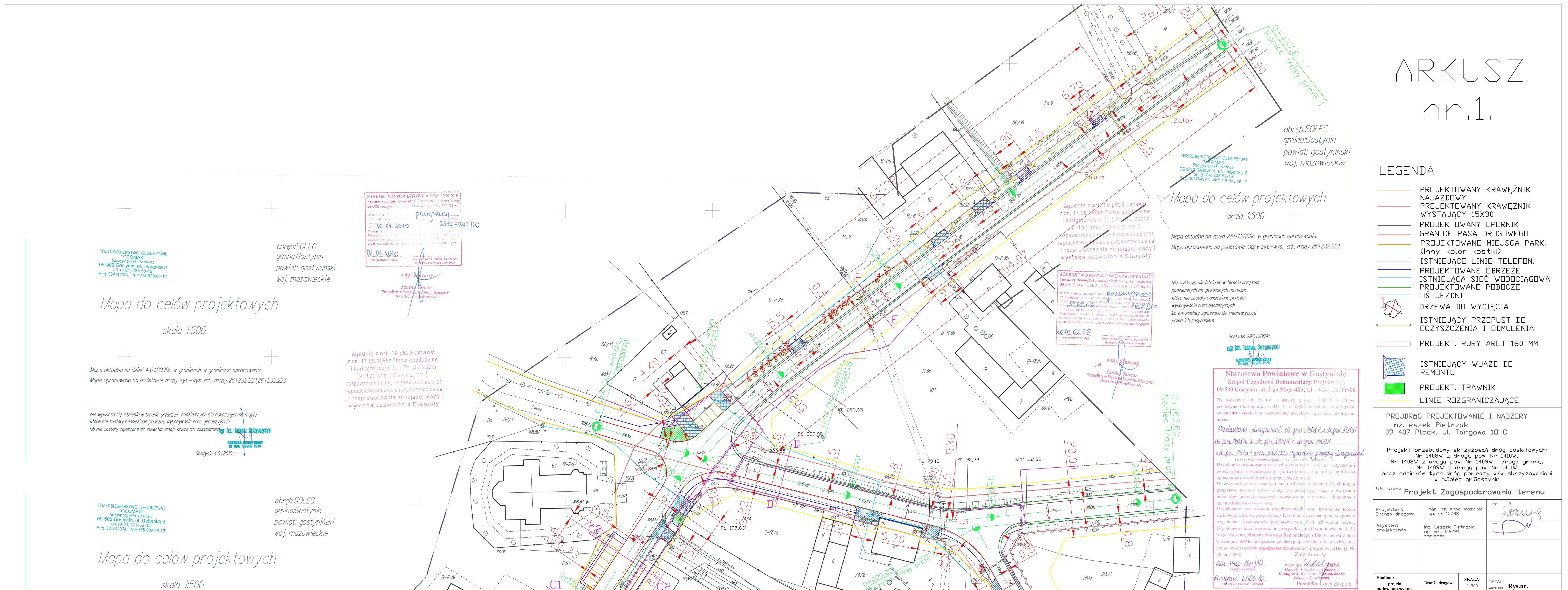
PROJDRÓG-PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Leszek Pietrzak
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Projekt przebudowy skrzyżowań dróg powiatowych:
Nr 1408W z droga pow. Nr 1410W,
Nr 1408W z droga pow. Nr 1409W i droga gminna,
Nr 1409W z droga pow. Nr 1411W
oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami
w m.Solec gm.Gostynin

Tytuł rysunku	Projekt Zagospodarowania terenu
---------------	---------------------------------

Projektant Bronza drogowa	mgr inż. Anna Woźniak up. nr 15/83	
Asystent projektanta	inż. Leszek Pietrzak up. nr 106/94	

Stadium: projekt budowlano-wykon.	Branża drogowa	SKALA 1:500	DATA: MARZEC 2010	Rys.nr.
---	----------------	----------------	----------------------	---------



PRZEDSIĘWZĘSTWO GEODEZYJNE
— NIECENOWANE —
09-500 Gostynin, ul. Dąbówka 2
tel. (0241) 235 52 49
Reg. 034744074, NIP 750102 06 19

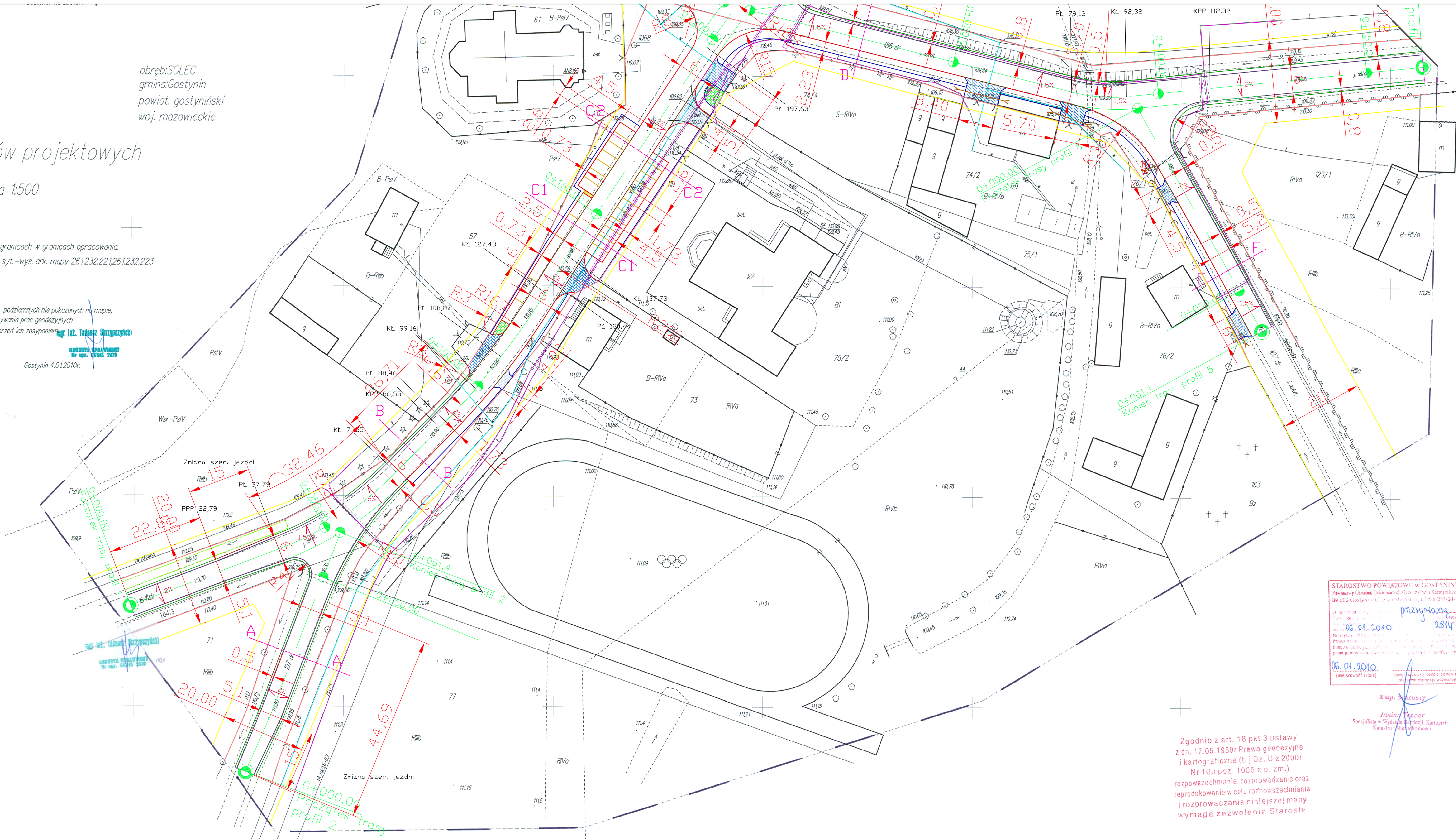
Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapa aktualna na dzień 4.01.2009r. w granicach w granicach opracowania.
Mapę opracowano na podstawie mapy syt.-wys. ark. mapy 261232.221232.223

Nie wykazuje się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na mapie,
które nie zostały odróżnione podczas wykonywania prac geodezyjnych
lub nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed ich rozpoczęciem

Gostynin 4.01.2009r.

obręb:SOLEC
gmina:Gostynin
powiat:gostyniński
woj.mazowieckie



Zgodnie z art. 18 pkt 3 ustawy
z dn. 17.05.1989r Prawo geodezyjne
i kartograficzne (t.j. Dz. U z 2000r
Nr 100 poz. 1005 z p. zm.)
rozporządzenie, rozporządzenia oraz
regulaminów w celu rozporządzania i
rozprowadzania niniejszej mapy
wymaga zezwolenia Starosty

STAROSTWO POWIATOWE W GOSTYNINIE
ul. Dąbówka 2, 09-500 Gostynin, tel. (0241) 235 52 49
06.01.2010

Starosta
Krzysztof Kozłowski

Starostwo Powiatowe w Gostyninie
Zespół Ugodnień Dokumentacji Projektowej
09-500 Gostynin, ul. 3-go Maja 43b, tel. (0-24) 235-85-06
Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 4.05.1990r. Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U z 2000r) Nr 100 poz. 1005 z późn.
zmianami) uzgodnienie ustanowienie projektowanych sieci adrejsowej
terenu
Projektant: Starostwo Powiatowe w Gostyninie, ul. 3-go Maja 43b, tel. (0-24) 235-85-06
06.01.2010
Z up. Starosty
mgr inż. Anna Wozniak
ul. Dąbówka 2, 09-500 Gostynin, tel. (0241) 235 52 49
06.01.2010

ARKUSZ nr.2.

LEGENDA

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 15X30
- PROJEKTOWANY OPORNIK
- GRANICZĄCE PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANE MIEJSCA PARK. (ciemny kolor kostki)
- ISTNIEJĄCE LINIE TELEFON.
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANE PODOCZE OŚ JEZDNI
- DRZEWIA DO WYCIECIA
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODCZYSZCZENIA I ODMULENIA
- PROJEKT. RURY AROT 160 MM
- ISTNIEJĄCY WJAZD DO REMONTU
- PROJEKT. TRAWNIK
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE

PROJ.DR66-PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż.Leszek Pietrzak
09-407 Płock, ul. Targowa 18 C

Projekt przebudowy skrzyżowań dróg powiatowych
Nr 1408W z drogą pow. Nr 1410W
Nr 1408W z drogą pow. Nr 1409W i drogą gminną,
Nr 1409W z drogą pow. Nr 1411W
oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami
w m.Solec gm.Gostynin

Tytuł rysunku Projekt Zagospodarowania terenu

Projektant mgr inż. Anna Wozniak
ul. Dąbówka 2, 09-500 Gostynin, tel. (0241) 235 52 49
Asystent projektanta inż. Leszek Pietrzak
ul. Dąbówka 2, 09-500 Gostynin, tel. (0241) 235 52 49

Stadium: projekt
budowlano-wykon. Branża: drogowo SKALA: 1:500 DATA: Rys.nr.

Wójt Gminy
GOSTYNIN
RG. 7624/16-11/10

Gostynin, dnia 14.06.2010 r.

DECYZJA Nr 20/09/2010
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
zmieniająca decyzję nr 20/09/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na
realizację przedsięwzięcia z dnia 27.01.2010 r.

Na podstawie art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Gostyninie, ul. Płocka 76, 09-500 Gostynin z dnia 07.04.2010 r., dotyczącego zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 20/09/2010 z dnia 27.01.2010 r. dla inwestycji pn.: „przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych: droga powiatowa nr 1408W z drogą powiatową Nr 1410W; droga powiatowa Nr 1408W z drogą powiatową Nr 1409W i drogą gminną; droga powiatowa Nr 1409W z drogą powiatową Nr 1411W oraz odcinków tych dróg pomiędzy ww. skrzyżowaniami” w miejscowości Solec, gmina Gostynin,

p o s t a n a w i a m

zmienić ostateczną decyzję Nr 20/09/2010 z dnia 27.01.2010 r. dla inwestycji pn.: „przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych: droga powiatowa nr 1408W z drogą powiatową Nr 1410W; droga powiatowa Nr 1408W z drogą powiatową Nr 1409W i drogą gminną; droga powiatowa Nr 1409W z drogą powiatową Nr 1411W oraz odcinków tych dróg pomiędzy ww. skrzyżowaniami” w miejscowości Solec, gmina Gostynin, w następujący sposób:

1. Na stronie 1 decyzji **pkt. 1 ppkt.2** zmienia się dotychczasowy zapis w brzmieniu:
„Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miejscowości Solec, gmina Gostynin na działkach nr: 184, 186, 187, 188, 197, 56/13”

na zapis w brzmieniu:

„Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miejscowości Solec, gmina Gostynin na działkach nr: 184/2, 186, 187, 188/1, 188/2, 197, 184/3.”

2. Załącznik nr 2 „karta informacyjna przedsięwzięcia” ww. decyzji ulega zmianie.
3. pozostałe warunki określone ww. decyzją ostateczną pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

W dniu 7 kwietnia 2010 roku został złożony wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Gostyninie o zmianę decyzji nr 20/09/2010 z dnia 27.01.2010 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w zakresie zmiany numerów działek. Zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

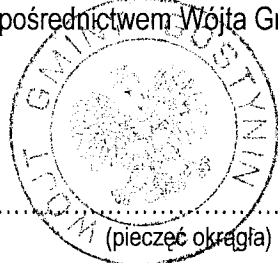
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKT DRÓG-
PROJEKTOWANIE I NADZORY**
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 10 c
NIP 774-174-93-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0002 013 9424

w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zmianę niniejszej decyzji uzgodniono z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II w Płocku sygnatura RDOŚ-14-WOOŚ-II-JT-6614-715/10 i z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Gostyninie sygnatura ZNS.712-25-65-982/10.

Organ Gminy uznał, że zmiana ostatecznej decyzji leży w interesie strony, gdyż umożliwia w sposób kompleksowy i jednolity przystosowanie i zrealizowanie zamierzenia inwestycyjnego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Gostynin w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



(pieczęć okrągła)

Z up. Wójta
SEKRETARZ

Agnieszka Woźniak

(pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydawania decyzji)

Decyzja niniejsza jest prawo
mocna i podlega wykonaniu

Gostynin dnia 15.06.2010r.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art.84 ust.2 ustawy ooś
2. karta informacyjna przedsięwzięcia

Z up. Wójta

SEKRETARZ

Agnieszka Woźniak

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Gostyninie
Ul. Płocka 76, 09-500 Gostynin
2. Gmina Gostynin
Ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin
3. Powiat Gostyniński
Ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. H.Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie
ul. Bierzewicka 67, 09-500 Gostynin

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**PROJDRÓG-
PROJEKTOWANIE I NADZORY**
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174 03-61 Regon 14 1412
tel./fax 091 306 59 29
konto 96 1050 1900 1000 0023 1945 0424

Załącznik nr 1 do decyzji nr 20/09/2010 z dnia 14.06.2010 r.
zmieniająca decyzję nr 20/09/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 27.01.2010 r.

Wójt Gminy
GOSTYNIN

Gostynin, dnia 14.06.2010 r.

RG. 7624/16-11/10

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych: - droga pow. nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W; droga pow. nr 1408 W z drogą pow. Nr 1409 W i drogą gminną; droga pow. nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W oraz odcinków tych dróg pomiędzy ww. skrzyżowaniami”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg powiatowych:

- droga pow. nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W;
- droga pow. nr 1408 W z drogą pow. Nr 1409 W i drogą gminną;
- droga pow. nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W oraz odcinków tych dróg pomiędzy ww.

skrzyżowaniami w miejscowości Solec, gmina Gostynin.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu następujących robót:

- przebudowa (poszerzenie) i odnowa nawierzchni bitumicznej jezdni dróg powiatowych,
- wykonanie parkingów przy szkole i Kościele,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o długości całkowitej około 400 mb,
- remont istniejących przepustów, oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie poboczy.

Roboty ziemne wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego – spycharka, koparka, pojazdy samochodowe. Wykonanie podbudowy na poszerzeniu będzie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Będą również ustawione krawężniki i wykonane chodniki i zatoki parkingowe. Nastąpi również rozłożenie dwóch warstw masy bitumicznej – frezarka, układarka masy, oczyszczenie istniejących rowów, wykonanie poboczy. Po wykonaniu przebudowy nastąpi poprawa dojazdów do zabudowań oraz poprawa estetyki okolicy. Wydatnie zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Po zakończeniu przebudowy drogi poprawią się warunki życia ludzi. Zasadniczymi celami przebudowy drogi są;

- poprawa dojazdu do zabudowań,
- usprawnienie komunikacji o charakterze lokalnym i ponadregionalnym,
- poprawa estetyki okolicy.

W związku z powyższym, realizowana inwestycja w fazie eksploatacji będzie miała pozytywny wpływ na życie okolicznych mieszkańców jak i dla ruchu turystycznego w regionie.

Z up. Wójta
SEKRETARZ

Agnieszka Woźniak

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Plock ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-67, Regon 1410364
tel./fax 014 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 94

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie m. Solec, Gmina Gostynin. Polegać będzie na przebudowie skrzyżowań dróg powiatowych numer :

- Droga pow. Nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W
 - Droga pow. Nr 1408 W z drogą pow. nr 1409 W i drogą gminną
 - Droga pow. Nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W
- oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami.

W/w drogi położone są na działkach nr: 184/2, 186, 187, 188/1, 188/2 197, 184/3

Zakres przedsięwzięcia

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu następujących robót :

- a) - przebudowa (poszerzenie) i odnowa nawierzchni bitumicznej jezdni dróg powiatowych
- całkowita długość l ~ 0,63 km , projektowana szerokość jezdni : 6,00 m
- b) wykonanie parkingów przy szkole i kościele
- c) wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm o szerokości zmiennej: od 1,00 m ÷ 3,00 m o długości ca.400 mb
- d) remont istniejących przepustów, oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie poboczy

/W punkcie tym należy wskazać na rodzaj przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), jego podstawowe parametry techniczne (wymiar, średnica, moc itp.), a także usytuowanie (np. względem istniejącej zabudowy)/

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

- powierzchnia całkowita : około 10100 m²
- powierzchnie jezdni 3780 m²
- powierzchnia chodnika 800 m²
- teren przeznaczony pod drogę jest wydzielonym gruntem
- aktualnie występuje tam nawierzchnia asfaltowa z poboczami gruntowymi
- szata roślinna to drzewa

Przewiduje się wycięcie 12 szt. drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem

Dotychczasowy sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie .

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTOWANIE I NADZORY

inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 6023 1943 9424

/W punkcie tym należy m.in. podać gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej (zabudowany). Ponadto wskazane jest także porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem. Należy opisać też szatę roślinną

URZĄD GMINY

ul. Rynek 26
09-500 GOSTYNIN
610022854 (10)

Za zgodność z oryginałem
świadczę

Gostynin, dnia 14.06.2010 r.

Z up. Wójta

SPECJALISTA

ds. zagospodarowania przestrzennego

Rozalia Tomczak

w granicach nieruchomości, a także wskazać, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej (np. wycinkę drzew – jakich, ile, na jakiej powierzchni itp.)/

3. Rodzaj technologii

1. Rodzaj technologii dla robót bitumicznych to :

a) wykonanie warstwy wiążącej grubości gr. 6 cm z mieszanki MCE. (technologia polega na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej , doziarnieniu jej i dodaniu cementu i asfaltu za pomocą specjalnej maszyny tzw. WR)

b) wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu gr. 4 cm .

2. Rodzaj technologii dla robót drogowych to :

a) roboty ziemne (korytowanie pod chodnik, parkingi i poszerzenie nawierzchni).

b) ustawienie krawężników, oporników i obrzeży

c) wykonanie podsypki piaskowej i podbudowy z mieszanki kamiennej

d) wykonanie nawierzchni chodników i parkingów z kostki brukowej betonowej gr. 6 i 8 cm

Ze względu na bardzo małe natężenie ruchu – kat. ruchu Kr.1 (Solec to bardzo mała miejscowość) na przebudowywanych drogach występuje bardzo małe natężenie hałasu. Zakres projektowanych robót jest w zasadzie niewielki to zaledwie 3780 m² nawierzchni bitumicznych. Hałas w trakcie robót będzie krótkotrwały w dokumentacji znajdzie się zalecenie aby wyłączać silniki maszyn w czasie przerw w pracy oraz aby maszyny posiadały sprawne tłumiki .W trakcie robót bitumicznych pylenie praktycznie nie występuje, a wykonywanie mieszanki MCE specjalną maszyną (WR) nie powoduje nadmiernego zapylenia.

Znajdujący się w pobliżu kościół i szkołę na czas robót planuje się odgrodzić ogrodzeniem pełnym. W związku z powyższym obiekty te nie będą narażone na szkody.

Ilość emitowanych spalin, hałasu i zapylenia ze względu na bardzo mały zakres robót- znikoma.

Odwodnienie przebudowywanego odcinka dróg – powierzchniowe z odprowadzeniem wody do istniejących rowów których jest wystarczająca ilość . Oczyszczenie istn. rowów z namułu za pomocą koparki ze specjalnie wyprofilowaną łyżką a w miejscach mało dostępnych – ręcznie. Remont przepustów polegał będzie na wymianie pękniętych odcinków rur, oraz wydłużeniu 2 przepustów.

/W punkcie tym należy opisać technologię, jaka zostanie zastosowana do realizacji przedsięwzięcia. Dotyczy on tylko niektórych przedsięwzięć (instalacji)./

URZĄD GMINY
ul. Rynek 26
09-500 GOSTYNIN
610022854 (10)

Za zgodność z oryginałem
świadczę
Gostynin, dnia 14.06.2010 r.

Z up. Wójta
SPECJALISTA
ds. zagospodarowania przestrzeni
Rozalia Tomczak
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Plock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-9367, REGON 141039412
tel./fax 024 362 59 29
konto 95 1050 1966 1000 0023 1943 9424

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant A

Brak realizacji inwestycji :

- pozostaje stan istniejący - utrudnienia dla mieszkańców (wąskie jezdnie, brak chodników, brak wyznaczonych miejsc postojowych).

Wariant B (proponowany)

Projektowana przebudowa – poszerzone jezdnie, wyznaczone miejsca postojowe oraz wykonane chodniki . Wszystko to zwiększy komfort przejazdu przez przebudowane odcinki jezdni oraz wydatnie poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym .

Wariant C (nieekonomiczny)

Budowa drogi po nowym śladzie, co łączy się z potężnymi kosztami stanowiącymi inwestycję nierealną i niemożliwą do realizacji.

/W punkcie tym należy przedstawić informacje o ewentualnych wariantach planowanego przedsięwzięcia. Należy przy tym podkreślić, że w przypadku, kiedy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko - konieczne będzie szczegółowe opisanie analizowanych wariantów planowanego przedsięwzięcia (w raporcie o oddziaływaniu na środowisko), uzasadnienia ich wyboru i określenia ich przewidywanego oddziaływania na środowisko. Będzie to dotyczyło m.in. przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia (tzw. wariantu zerowego), rozwiązania proponowanego przez wnioskodawcę i jego racjonalnego wariantu, wariantu najkorzystniejszego dla środowiska. Informacje o ww. wariantach powinny uwzględniać także ich przewidywane oddziaływanie obszary Natura 2000. Wariantowanie może dotyczyć aspektów lokalizacyjnych, rodzajów technologii, rozwiązań technicznych, itp., przy czym musi być jasne, które z tych rozwiązań są przedmiotem wniosku./

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 10 m³

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi około : masa bitumiczna 945 Mg, kostka brukowa 120 Mg, kruszywo kamienne łamane 480 m³, krawężnik 56 Mg

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: 7 Mg

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: /.../ kW/MW - nie potrzebna
- ciepłą: /.../ kW/MW - nie potrzebna
- gazową: /.../ m³/h - nie potrzebna

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTOWANIE I NADZORY**
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 25
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

/Informacje tu zawarte będą wynikać zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a zakładem energetycznym, wodociągami, itp. Wskazane jest, aby szczegółowość tych danych była na poziomie założeń do projektu budowlanego lub innej dokumentacji technicznej (operatu wodnoprawnego, projektu prac geologiczno-górnictwa itp.)/

URZĄD GMINY
ul. Rynek 26
09-500 GOSTYNIN
610022854 (10)

Za zgodność z oryginałem
świadczę
Gostynin, dnia 14.06.2010 r.

**Z up. Wójta
SPECJALISTA**
ds. zagospodarowania przestrzennego

Rozalia Tomczak

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowana przebudowa w/w dróg w sposób znaczący poprawi bezpieczeństwo użytkowników. Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywać się powierzchniowo do oczyszczonych istniejących rowów. Jakość środowiska poprawi się poprzez poprawę płynności ruchu drogowego. Poziom hałasu zmniejszy się poprzez znaczące poprawienie równości aktualnie bardzo spękaną i nierówną nawierzchni.

/Z punktu widzenia wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach informacje zawarte w tym punkcie będą miały kluczowe znaczenie. Należy tu wskazać w szczególności działania, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor lub nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono (np. w przypadku odorów). Rozwiązania te muszą być spójne z założeniami projektu budowlanego (lub innych dokumentów, jak operaty wodnoprawne). Oznacza to, że rozwiązania takie jak osłony przeciwhałasowe, wentylacja, elektrofiltry, instalacje do odsiarczania, odazotowania spalin, separatory, osadniki, hermetyzacja obiektu, itp. zostaną tu wymienione, jeśli urządzenia, instalacje czy technologia, która zostaną zastosowane (wskazane później w projekcie budowlanym) może powodować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko (w przypadku hałasu, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wód czy pól elektromagnetycznych)/

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych: ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych toalet które zapewni pracownikom wykonawca robót
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: ścieki technologiczne – nie występują
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi, itp.): Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywać się powierzchniowo do oczyszczonych istniejących rowów. Rocznie w ilości około 2000 m³.
- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach): - nie dotyczy
- ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory): - nie dotyczy
- odpadów z robót bitumicznych nie będzie – sfrezowana istn. nawierzchnia bitum. będzie ponownie wbudowana w jezdnię.
- odpady z rozbiórki istniejącego chodnika to gruz betonowy w ilości około 17 m³, który wywieziony będzie na wysypisko śmieci.

/Należy tu uwzględnić konieczność dotrzymania standardów jakości środowiska, a tam gdzie ich nie ustalono, konieczność ograniczania uciążliwości (związanej choćby z odorami)./

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

- nie dotyczy, ponieważ lokalizacja inwestycji jest w centrum kraju

/Punkt ten wypełnia się tylko wtedy, gdy zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999r. Nr 96 poz. 1110) i art. 108 – 112 ustawy o oś zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

URZĄD GMINY
ul. Rynek 26
09-500 GOSTYNIN
610022854 (10)

Za zgodność z oryginałem
świadczę
Gostynin, dnia 14.06.2010 r.

Z up. Wójta
SPECJALISTA
ds. zagospodarowania przestrzennego

Rozalia Tomczak

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

- nie podlega, ponieważ na terenie gminy Gostynin w pobliżu planowanej przebudowy nie ma obszarów podlegających ochronie oraz Natura 2000.

/W punkcie tym należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody (parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp.), które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą zostać narażone na jego oddziaływanie. W przypadku obszarów Natura 2000 zawsze należy wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe obszary Natura 2000, a tam, gdzie jest to uzasadnione (np. zagrożeniami) miejsca występowania siedlisk i gatunków chronionych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, w przypadku braku możliwości wystąpienia oddziaływania na obszary Natura 2000 zawsze należy ten fakt uzasadnić./

Z up. Starosty Gostynińskiego
KIEROWNIK ZARZĄDU
DRÓG POWIATOWYCH

Włodzimierz Kąkol

/podpis wnioskodawcy/

URZĄD GMINY
ul. Rynek 26
09-500 GOSTYNIN
610022854 (10)

Za zgodność z oryginałem
świadczę

Gostynin, dnia 14.06.2010 r.

Z up. Wójta
SPECJALISTA
ds. zagospodarowania przestrzennego

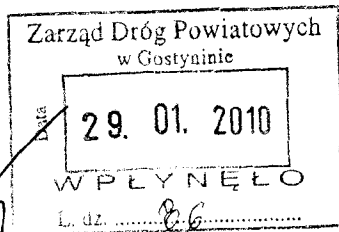
Rozalia Tomczak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Pieski, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93 67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

Wójt Gminy
GOSTYNIN

RG. 7624/16-7/09/10



Gostynin dnia 27.01.2010r.

DECYZJA Nr 20/09/2010

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Gostyninie z dnia 18.12.2009 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie skrzyżowań dróg powiatowych: - droga pow. nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W; droga pow. nr 1408 W z drogą pow. Nr 1409 W i drogą gminną; droga pow. nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W oraz odcinków tych dróg pomiędzy ww. skrzyżowaniami” w miejscowości Solec, Gm. Gostynin,

u s t a l a m

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

1. Rodzaj przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych numer:

- droga pow. nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W;
- droga pow. nr 1408 W z drogą pow. Nr 1409 W i drogą gminną;
- droga pow. nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W oraz odcinków tych dróg pomiędzy ww. skrzyżowaniami

2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miejscowości Solec, gmina Gostynin na działkach nr: 184, 186, 187, 188, 197, 56/13.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM** PROJEKTOWANIA I NADZORU
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-67 (Regon 14103341)
tel./fax 024 366 59 29
konto 04 1050 1966 1000 0023 1943 9424

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- podczas prowadzenia prac należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi,
- planowane przedsięwzięcie nie powinno stwarzać podczas eksploatacji uciążliwości w użytkowaniu dla sąsiednich działek,
- należy właściwie zabezpieczyć plac budowy tj. oznakować i zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób niepowołanych oraz przestrzegać przepisów BHP;
- wydzielić miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów powstałych podczas prac, po czym zagospodarować je zgodnie z odpowiednimi przepisami,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji w części podziemnej i nadziemnej zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
- nie składować ziemi z wykopów ani żadnych materiałów budowlanych pod koronami drzew,
- Materiały i wyroby przewidziane do realizacji przedsięwzięcia, powinny posiadać atesty i świadectwa wydane przez uprawnione jednostki dopuszczające ich użycie,
- prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w taki sposób, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu oraz wód podziemnych,
- zastosować środki zabezpieczające przed nadmiernym hałasem pochodzącym od maszyn i urządzeń pracujących przy realizowanej inwestycji oraz zastosować niezbędne zabezpieczenia przed hałasem,
- zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz składowania materiałów budowlanych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi,
- doprowadzić do właściwego stanu teren robót po realizacji inwestycji;

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- Ustalić miejsca do gromadzenia odpadów,
- Określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji,
- zastosować materiały oraz technologie bezpieczne ekologicznie,
- wszystkie prace budowlane należy prowadzić tak, aby ich wpływ na środowisko był najmniejszy
- Zapewnienie uregulowanego odprowadzenia wód opadowych z terenu drogi;

UZASADNIENIE

1. Wnioskiem z dnia 18.12.2009r. Zarząd Dróg Powiatowych w Gostyninie zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia pn, Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych: - droga pow. nr 1408 W z

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJ.DROG-
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
inż. LESZEK PIETKOWSKI
09-407 Plock, ul. Targowa 21c
tel. 774-174-50-67, Regon 141039422
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 19-13 9424

drogą pow. nr 1410 W; drogą pow. nr 1408 W z drogą pow. Nr 1409 W i drogą gminną; drogą pow. nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W oraz odcinków tych dróg pomiędzy ww. skrzyżowaniami”

2. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – wymienione jest w § 3 ust.1 pkt.56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzaju uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257 poz.2573 z późn. zm)

3. Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych II w Płocku i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia OOS i ewentualnego określenia zakresu raportu.

4. Uzyskano opinie:

- Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Warszawie – postanowienie z dnia 13.01.2010 r. (data wpływu 18.01.2010 r.), sygnatura RDOŚ-14-WOOS-II-MK-6614-309/09 – w której organ ten wydał opinię o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie – opinia z dnia 07.01.2010 r. (data wpływu 11.01.2010 r.), sygnatura ZNS.712-01-273-3754/10 – w której organ ten wyraża pinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

5. Biorąc pod uwagę ww. opinie, a także uwarunkowania, o których mowa w art.63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie dnia 25.01.2010 r. wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

6. Wśród uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o braku potrzeby przeprowadzenia OOS przesądziły:

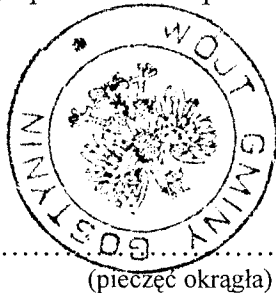
- jego rodzaj i charakterystyka – przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miejscowości Solec, gmina Gostynin. Polegać będzie na przebudowie dróg powiatowych. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu następujących robót:
 - przebudowa (poszerzenie) i odnowa nawierzchni bitumicznej jezdni dróg powiatowych,
 - wykonanie parkingów przy szkole i Kościele,
 - wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o długości całkowitej około 400 mb,
 - remont istniejących przepustów, oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie poboczy. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań z przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać planowana inwestycja. Surowce, materiały oraz

PROJEKTOWANIE I NADZORY
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
 inż. LESZEK PIETRZAK
 09-407 Płock ul. Targowa 18 c
 NIP 774-174-93-67, Regon 141039412
 tel./fax 024 366 59 29
 konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

energia wykorzystywane będą jedynie w fazie realizacji planowanego zadania. Etap eksploatacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją nieorganizowaną ze środków transportu. Jednak ułożenie nowej warstwy jezdni jednoznacznie poprawi komfort poruszania się po drodze. Skutkować będzie zwiększeniem płynności ruchu pojazdów i może wpłynąć na zmniejszenie zużycia paliwa, a co za tym idzie redukcję emisji produktów spalania paliw jak również zmniejszenie częstości występowania poważnych wypadków drogowych.

- jego usytuowanie – przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja ta leży również poza obszarami wybrzeży, górskimi i leśnymi. W bezpośredniej bliskości inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar „Błota Rakutowskie” i projektowany obszar Natura 2000 – „Błota Kłócieńskie” znajdujące się w odległości ok. 6,5 km od planowanej inwestycji. Dlatego też biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i skalę oddziaływania przedmiotowej inwestycji stwierdzić można, iż nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony i integralność tego obszaru jak również na spójność całej sieci natura 2000.
- rodzaj i skala możliwego oddziaływania – zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia. Planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do terenu oraz okresu budowy.

7. Teren na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



(pieczęć okrągła)

WOJŚCIE GMINY

Jan Kazimierz Krzewicki
(pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydawania decyzji)

Decyzja niniejsza jest prawomocna i podlega wykonaniu

Gostynin dnia 19.03.2010r.

WOJŚCIE GMINY

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Urzędu Gminy Gostynin w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM PROJEKTOWANIE I NADZORY

inż. LESZEK PIENIĄŻEK
09-407 Płock, ul. Tatarska 18 4
NIP 774-174-93-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1950 1966 1000 0023 1943 9424

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna

Załącznik:

- 1 Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art.84 ust.2 ustawy ooś
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. . Zarząd Dróg Powiatowych w Gostyninie
ul. Płocka 76, 09-500 Gostynin
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. H.Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie
ul. Bierzewicka 67, 09-500 Gostynin

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJDRÓG-
PROJEKTOWANIE I NADZOR
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-95-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 98 1050 1963 1000 0023 1943 9420

Gostynin, dnia 27.01.2010 r.

**Wójt Gminy
GOSTYNIN**
RG. 7624/16-7/09/10

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa skrzyżowań dróg powiatowych: - droga pow. nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W; droga pow. nr 1408 W z drogą pow. Nr 1409 W i drogą gminną; droga pow. nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W oraz odcinków tych dróg pomiędzy ww. skrzyżowaniami”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg powiatowych:

- droga pow. nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W;
- droga pow. nr 1408 W z drogą pow. Nr 1409 W i drogą gminną;
- droga pow. nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W oraz odcinków tych dróg pomiędzy

ww. skrzyżowaniami w miejscowości Solec, gmina Gostynin.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu następujących robót:

- przebudowa (poszerzenie) i odnowa nawierzchni bitumicznej jezdni dróg powiatowych,
- wykonanie parkingów przy szkole i Kościele,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o długości całkowitej około 400 mb,
- remont istniejących przepustów, oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie poboczy.

Roboty ziemne wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego – spycharka, koparka, pojazdy samochodowe. Wykonanie podbudowy na poszerzeniu będzie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Będą również ustawione krawężniki i wykonane chodniki i zatoki parkingowe. Nastąpi również rozłożenie dwóch warstw masy bitumicznej – frezarka, układarka masy, oczyszczenie istniejących rowów, wykonanie poboczy. Po wykonaniu przebudowy nastąpi poprawa dojazdów do zabudowań oraz poprawa estetyki okolicy. Wydatnie zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Po zakończeniu przebudowy drogi poprawią się warunki życia ludzi. Zasadniczymi celami przebudowy drogi są:

- poprawa dojazdu do zabudowań,
- usprawnienie komunikacji o charakterze lokalnym i ponadregionalnym,
- poprawa estetyki okolicy.

W związku z powyższym, realizowana inwestycja w fazie eksploatacji będzie miała pozytywny wpływ na życie okolicznych mieszkańców jak i dla ruchu turystycznego w regionie.

WÓJT GMINY
Jan Kozimierz Krzewicki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTOWANIE I NADZÓR:
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Plock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie m. Sołec, Gmina Gostynin. Polegać będzie na przebudowie skrzyżowań dróg powiatowych numer :

- Droga pow. Nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W
 - Droga pow. Nr 1408 W z drogą pow. nr 1409 W i drogą gminną
 - Droga pow. Nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W
- oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami.

W/w drogi położone są na działkach nr: 184, 186, 187, 188, 197, 56/13 (dr. gminna)

Zakres przedsięwzięcia

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu następujących robót :

- a) - przebudowa (poszerzenie) i odnowa nawierzchni bitumicznej jezdni dróg powiatowych - całkowita długość 1 ~ 0,63 km , projektowana szerokość jezdni : 6,00 m
- b) wykonanie parkingów przy szkole i kościele
- c) wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm o szerokości zmiennej: od 1,00 m + 3,00 m o długości ca. 400 mb
- d) remont istniejących przepustów, oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie poboczy

(W punkcie tym należy wskazać na rodzaj przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), jego podstawowe parametry techniczne (wymiary średnice, moc itp.), a także usytuowanie (np. względem istniejącej zabudowy))

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

- powierzchnia całkowita : około 10100 m²
- powierzchnie jezdni 3780 m²
- powierzchnia chodnika 800 m²
- teren przeznaczony pod drogę jest wydzielonym gruntem
- aktualnie występuje tam nawierzchnia asfaltowa z poboczami gruntowymi
- szata roślinna to drzewa

Przewiduje się wycięcie 12 szt. drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem
Dotychczasowy sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie .

(W punkcie tym należy m.in. podać gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej (zabudowany). Ponadto wskazano jest także porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem. Należy opisać szatę roślinną w granicach nieruchomości, a także wskazać, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej (np. wycinkę drzew – julek, ile, na jakiej powierzchni itp.)

URZĄD GMINY
ul. Rynek 26
09-500 GOSTYNIN
610022854 (10)

Za zgodność z oryginałem
świadczę
Gostynin, dnia 27.12.2010 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z up. Wójta
SPECIALISTA
ds. zagospodarowania terenu

Rozalia Tomczak

PROJEKTÓW
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

3. Rodzaj technologii

- roboty ziemne wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego - spycharka, koparka, pojazdy samochodowe,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ustawienie krawężników i wykonanie chodników i zatok parkingowych
- rozłożenie dwóch warstw masy bitumicznej -- frezarka, układarka masy, skrapierka, walce
- oczyszczenie istniejących rowów, wykonanie poboczy

(W punkcie tym należy opisać technologię, jaka zostanie zastosowana do realizacji przedsięwzięcia. Dotyczy on tylko niektórych przedsięwzięć (instalacji).)

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant A

Brak realizacji inwestycji :

- pozostaje stan istniejący - utrudnienia dla mieszkańców (wąskie jezdnie, brak chodników, brak wyznaczonych miejsc postojowych).

Wariant B (proponowany)

Projektowana przebudowa – poszerzone jezdnie, wyznaczone miejsca postojowe oraz wykonane chodniki . Wszystko to zwiększy komfort przejazdu przez przebudowane odcinki jezdni oraz wydatnie poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym .

Wariant C (nieekonomiczny)

Budowa drogi po nowym śladzie, co łączy się z potężnymi kosztami stanowiącymi inwestycję nierealną i niemożliwą do realizacji.

(W punkcie tym należy przedstawić informacje o ewentualnych wariantach planowanego przedsięwzięcia. Należy przy tym podkreślić, że w przypadku, kiedy przed wyłonieniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko - konieczne będzie szczegółowe opisanie analizowanych wariantów planowanego przedsięwzięcia (w raporcie o oddziaływaniu na środowisko), uzasadnienia ich wyboru i określenia ich przewidywanego oddziaływania na środowisko. Będzie to dotyczyło m.in. przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodjęcia przedsięwzięcia (tzw. wariantu zerowego), rozwiązania proponowanego przez wnioskodawcę i jego racjonalnego wariantu, wariantu najkorzystniejszego dla środowiska. Informacje o ww wariantach powinny uwzględniać także ich przewidywane oddziaływanie obszary Natura 2000. Wariantowanie może dotyczyć aspektów lokalizacyjnych, rodzajów technologii, rozwiązań technicznych, itp., przy czym musi być jasne, które z tych rozwiązań są przedmiotem wniosku.)

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

URZĄD GMINY
ul. Rynek 26
09-500 GOSTYNIN
610022854 (10)

Za zgodność z oryginałem
Świadczę
Gostynin, dnia 27.07.2010

Z up. Wójta
SPECJALISTA
dz. zagospodarowania przestrzennego
Rozalia Tomczak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
inż. LESZEK PISTRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 10 m³

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi około : masa bitumiczna 945 Mg, kostka brukowa 120 Mg, kruszywo kamienne łamane 480 m³, krawężnik 56 Mg

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: 7 Mg

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: /.../ kW/MW - nie potrzebna
- ciepłą: /.../ kW/MW - nie potrzebna
- gazową: /.../ m³/h - nie potrzebna

(Informacje tu zawarte będą wynikiem zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a zakładem energetycznym, wodociągami, itp. Wskazane jest, aby szczegółowość tych danych była na poziomie założeń do projektu budowlanego lub innej dokumentacji technicznej (operatu wodnoprawnego, projektu prac geologiczno-górnictwowych itp.)

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Planowana przebudowa w/w dróg w sposób znaczący poprawi bezpieczeństwo użytkowników. Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywać się powierzchniowo do oczyszczonych istniejących rowów. Jakość środowiska poprawi się poprzez poprawę płynności ruchu drogowego. Poziom hałasu zmniejszy się poprzez znaczące poprawienie równości aktualnie bardzo spękanej i nierównej nawierzchni.

(Z punktu widzenia wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach informacje zawarte w tym punkcie będą miały kluczowe znaczenie. Należy tu wskazać w szczególności działania, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor lub nie spowoduje uciążliwości, umi, gdzie tych standardów nie ustalono (np. w przypadku odorów). Rozwiązania te muszą być spójne z założeniami projektu budowlanego (lub innych dokumentów, jak operaty wodnoprawne). Oznacza to, że rozwiązania takie jak osłony przeciwhałasowe, wentylacja, elektrofiltry, instalacje do odstawiania, odasotowania spalin, separatora, osadniki, hermetyzacja obrotu, itp. zostaną tu wymienione, jeśli urządzenia, instalacje czy technologia, która zostaną zastosowane (wskazane później w projekcie budowlanym) może powodować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko (w przypadku hałasu, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wód czy pól elektromagnetycznych).

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych: ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych toalet które zapewni pracownikom wykonawca robót
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: ścieki technologiczne – nie wystapia
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi, itp.): Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywać się powierzchniowo do oczyszczonych istniejących rowów. Rocznie w ilości około 2000 m³.
- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach): - nie dotyczy

URZĄD GMINY
ul. Rynek 28
09-500 GOSTYNIN
616022854 (10)

Za zgodność z oryginałem
Świadcze
Gostynin, dnia 23.04.2019

Z up. Wójta
SPECIALISTA
ds. zagospodarowania przestrzennego
Rozalia Penczek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKT DRÓG
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Plock ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-47, REGON 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9421

- ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory): - nie dotyczy

Należy tu uwzględnić konieczność dotrzymania standardów jakości środowiska, a tam gdzie ich nie ustalono, konieczność ograniczenia uciążliwości (związanej choćby z odorami).

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

- nie dotyczy, ponieważ lokalizacja inwestycji jest w centrum kraju

(Punkt ten wypełnia się tylko wtedy, gdy zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999r. Nr 96 poz. 1110) i art. 108-112 ustawy oś zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

- nie podlega, ponieważ na terenie gminy Gostynin w pobliżu planowanej przebudowy nie ma obszarów podlegających ochronie oraz Natura 2000.

(W punkcie tym należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody (parki narodowe, rezerwy, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp.), które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą zostać narażone na jego oddziaływanie. W przypadku obszarów Natura 2000 zawsze należy wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe obszary Natura 2000 a tam, gdzie jest to uzasadnione (np. zagrożeniami) miejsce występowania siedlisk i gatunków chronionych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, w przypadku braku możliwości występowania oddziaływania na obszary Natura 2000 zawsze należy ten fakt uzasadnić.)

(podpis wnioskodawcy)

Z up. ZARZĄDU POWIATU
GOSTYŃIŃSKIEGO

Włodzisław Bętkiewicz
Kierownik Zarządu Drog Powiatowych

URZĄD GMINY
ul. Rynek 28
09-500 GOSTYNIN
610022854 (10)

Za zgodność z oryginałem
świadczę

Gostynin, dnia 21.01.2010 r.

Z up. Wójta
SPECJALISTA
ds. zagospodarowania przestrzennego
Rozalia Tomczak

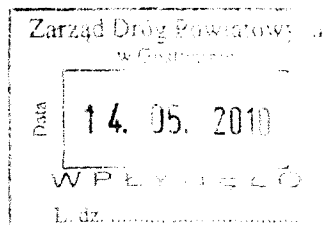
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Plock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-01, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1020 1568 1000 0023 1943 9426

WYKAZ DRZEW DO WYCIĘCIA
m. SOLEC

Lp.	Gatunek drzewa	średnica w cm
1.	akacja	40
2.	akacja	60
3.	jesion	60
4.	akacja	40
5.	akacja	50
6.	akacja	50
7.	jesion	60
8.	kasztanowiec	80
9.	jesion	40
10.	jesion	60
11.	jesion	50
12.	jesion	70
13.	kasztanowiec	70
14.	jesion	60
15.	jesion	80
16.	jesion	50



RG 7331/B/1/10



Gostynin, dnia 06.05.2010r.

DECYZJA NR 1B/2010 **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art.1 ust.2, art.4 ust.2 pkt.1, art.50, ust.1, 4, art.51, ust.1 pkt 2, art.52, ust 1, art.53, art. 54 i art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z 2003r., z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.Nr 98 z 2000r. poz.1071 z późniejszymi zmianami) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.03.2010r., który złożył:

Powiat Gostyniński ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin

na inwestycję: *przebudowa skrzyżowań: drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1410W; drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1409W i drogą gminną; drogi powiatowej nr 1409W z drogą powiatową nr 1411W oraz odcinków dróg pomiędzy tymi skrzyżowaniami na działkach nr ew. 184/2, 184/3, 186, 187, 188/1, 188/2, 197, obręb Solec, gmina Gostynin*

USTALAM **lokalizację inwestycji celu publicznego**

dla: Powiatu Gostynińskiego ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin.

1. Rodzaj i lokalizacja inwestycji: *przebudowa skrzyżowań: drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1410 W; drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1409W i drogą gminną; drogi powiatowej nr 1409W z drogą powiatową nr 1411W oraz odcinków dróg pomiędzy tymi skrzyżowaniami na działkach nr ew. 184/2, 184/3, 186, 187, 188/1, 188/2, 197, obręb Solec, gmina Gostynin.*

1) funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

- a) sposób użytkowania obiektów budowlanych – zgodnie z przeznaczeniem;
- b) sposób zagospodarowania terenu – zgodnie z przeznaczeniem.

2. Ustalenia – warunki zabudowy i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu, wynikające z przepisów odrębnych:

2.1 .Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład u przestrzennego:

Działki o w/w nr ew. stanowią teren dróg powiatowych i drogi gminnej, stąd przebudowę skrzyżowań: drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1410 W; drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1409 W i drogą gminną; drogi powiatowej nr 1409W z drogą powiatową nr 1411 W oraz odcinków dróg pomiędzy tymi skrzyżowaniami ustala się na następujących warunkach:

- a) Obsługa komunikacyjna terenu od dróg powiatowych, ulic zbiorczych, oznaczonych na zał. graf. symbolem KZ 1/2 oraz od drogi gminnej, ulicy dojazdowej, oznaczonej na zał. graf. symbolem KD 1/2.
- b) Linie rozgraniczające dróg powiatowych (KZ 1/2), wyznacza się docelowo w rozstawie 20m, wg oznaczenia na zał. graf.
- c) Linie rozgraniczające ulicy dojazdowej (KD 1/2), w rozstawie istniejącym, wg oznaczenia na zał. graf.

2.2. Projekt budowlany należy opracować zgodnie z:

- a) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1124, z późn. zm./

ZA ZGODNOŚĆ
Z PROJEKTU
PROJEKTOWANIE I NADZORY
mgr inż. Józef W. TRZASKA
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z dnia 15 kwietnia 1985r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami) oraz uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,

- b) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.02.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2.3. Warunki ochrony środowiska, zdrowia i życia ludzi, przyrody i krajobrazu:

- a) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.),
- b) należy uwzględnić warunki zawarte w decyzji nr 20/09/2010 z dnia 27.01.2010r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- c) inwestycja jest położona poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody i przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

2.4. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

2.5 .Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:

- a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,
- b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
- c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
- d) odprowadzenie wód opadowych: nie dotyczy,
- e) sposób gospodarowania odpadami: nie dotyczy,
- f) ogrzewanie: nie dotyczy.

3. Wymagania, dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) planowana inwestycja na etapie wykonywania i użytkowania nie może powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich przeznaczeniem, poprzez ochronę:
 - a) przed pozbawieniem:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - b) przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zapylenie, itp. – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności,
 - c) przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
 - d) istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem.

4. Wymagania dotyczące ochrony terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów (w tym: terenów górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych) – nie nakłada się szczególnych wymagań.

5. Decyzja niniejsza nie rozstrzyga kwestii usytuowania obiektów budowlanych oraz rozwiązań projektowych, ponieważ należą one do materii normowanej przez przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) i przepisy techniczno – budowlane m.in. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Będą one rozstrzygane przez właściwy organ wydający pozwolenie na budowę.

6. Warunki wynikające z uzgodnień stosownie do art.53 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzję wydano w uzgodnieniu z Zarządem Powiatu Gostynińskiego – postanowienie z dnia 05.05.2010r. bez uwag.

7. Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny – mapa do celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca, Powiat Gostyniński ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pn.: *przebudowa skrzyżowań: drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1410 W; drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1409W i drogą gminną; drogi powiatowej nr 1409W z drogą powiatową nr 1411W oraz odcinków dróg pomiędzy tymi skrzyżowaniami na działkach nr ew. 184/2, 184/3, 186, 187, 188/1, 188/2, 197, obręb Solec, gmina Gostynin.*

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 53 ust.3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r.Nr 80, poz.717 z późn.zm.), dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym planowana jest ww inwestycja, warunki zabudowy dla inwestycji celu publicznego określonej we wniosku, ustala się na podstawie art.50-58 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.Nr 80 poz.717 z 2003r., z późn.zmianami), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U.Nr 164 poz.1588).

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona na terenach przeznaczonych na cele publiczne o znaczeniu ponadlokalnym w nieobowiązującym już miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Gostynin. W związku z powyższym niniejsza decyzja nie wymagała uzgodnień z Wojewodą, Marszałkiem Województwa oraz Starostą Powiatu.

Urząd Gminy w Gostyninie pismem z dnia 08.04.2010r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji dla przedmiotowej inwestycji. W ustawowym terminie nie zgłoszono żadnych uwag, wniosków i zastrzeżeń w sprawie.

W toku postępowania ustalono, że wniosek spełnia łącznie wymogi umożliwiające wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla tej inwestycji. Warunki zabudowy zawarte w niniejszej decyzji określone zostały po przeprowadzeniu analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, ul. Królewiecka 27 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



(pieczęć okrągła)

Z up. Wójta
SEKRETARZ
A. Woźniak
Agnieszka Woźniak

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Decyzja niniejsza jest wydana
mocą, podlega wykonaniu
6087 NIN dnia 31.05.2010

ZA ZGODNOŚĆ
ZOBOWIĄZANIE
PROJEKTOWANIE I NADZOR
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-91-67, Regon 141039412
tel./fax 024 365 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

Z up. Wójta
SEKRETARZ
A. Woźniak
Agnieszka Woźniak

POUCZENIE:

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań, związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.
2. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
3. Zgodnie z przepisami art.63 ust.4 ww ustawy wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów, poniesionych w związku z otrzymaną decyzją, ustalającą warunki zabudowy.
4. Decyzja może być przeniesiona na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona warunki zawarte w tej decyzji.
5. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli:
 - 1) inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
 - 2) dla tego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji; przepisu tego nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.
6. Decyzję o pozwoleniu na budowę należy uzyskać we właściwym terenowo Starostwie Powiatowym.

Załączniki:

- **Załącznik nr 1** – mapa do celów projektowych w skali 1:500 z wskreślonymi liniami rozgraniczającymi ulic – 2 egz.
- **Załącznik nr 2** – część tekstowa analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu,
- **Załącznik nr 3** – część graficzna analizy, sporządzona na mapie do celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz.

Otrzymują:

- ① Powiat Gostyński; ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin.
2. Gmina Gostynin; ul. Rynek 26, 09-500 Gostynin (pokój nr 15).
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Gostyninie; ul. Płocka 76, 09-500 Gostynin.
4. A/a.

Projekt decyzji opracowała:

Pracownia Projektowania Architektonicznego i Urbanistycznego
mgr inż. arch. Alicja Krymowa
uprawnienia urbanistyczne nr 607/88
wpis do Okręgowej Izby Urbanistów w Warszawie nr WA-100

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

5
Płock, dnia 23.03.2010r.

ANALIZA FUNKCJI, CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Załącznik nr 2 do decyzji Nr *15/2010*

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przeprowadzono analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

1. Przedmiotem analizy jest ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego p.n.: *przebudowa skrzyżowań: drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1410 W; drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1409W i drogą gminną; drogi powiatowej nr 1409W z drogą powiatową nr 1411W oraz odcinków dróg pomiędzy tymi skrzyżowaniami, na działkach nr ew. 184/2, 184/3, 186, 187, 188/1, 188/2, 197, obręb Solec, gmina Gostynin.*
2. Analizą objęty jest teren działek o w/w nr ew. wraz z najbliższym sąsiedztwem, którego granice wyznaczają linie przedstawione na załączniku graficznym linią przerywaną koloru czarnego.
 - 2.1. Integralną częścią analizy jest załącznik graficzny – mapy do celów projektowych w skali 1:500 (2 egz.).
3. Materiałami wejściowymi do analizy urbanistycznej są:
 - 3.1. Inwentaryzacja urbanistyczna (wizja w terenie).
 - 3.2. *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Gostynin.*
4. Działki o w/w nr ew. stanowią teren dróg powiatowych i drogi gminnej, stąd przebudowę skrzyżowań: drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1410 W; drogi powiatowej nr 1408W z drogą powiatową nr 1409 W i drogą gminną; drogi powiatowej nr 1409W z drogą powiatową nr 1411 W oraz odcinków dróg pomiędzy tymi skrzyżowaniami ustala się na następujących warunkach:
 - 4.1. Obsługa komunikacyjna terenu od dróg powiatowych, ulic zbiorczych, oznaczonych na zał. graf. symbolem KZ 1/2 oraz od drogi gminnej, ulicy dojazdowej, oznaczonej na zał. graf. symbolem KD 1/2.
 - 4.2. Linie rozgraniczające dróg powiatowych (KZ 1/2), wyznacza się docelowo w rozstawie 20m, wg oznaczenia na zał. graf.
 - 4.3. Linie rozgraniczające ulicy dojazdowej (KD 1/2), w rozstawie istniejącym, wg oznaczenia na zał. graf.
5. Projekt budowlany należy opracować zgodnie z:
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133/, przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z dnia 15 kwietnia 1985r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami) oraz uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,
 - rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.02.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
6. Zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

ZA ZGODNOŚĆ

Z. OPIRZĄDROG-
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PISTRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93 67, Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

7. Warunki i wymagania ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

- a) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.),
- b) inwestycja jest położona poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody i przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

8. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

9. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

- a) zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy,
- b) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy,
- c) odprowadzenie ścieków: nie dotyczy,
- d) odprowadzenie wód opadowych: nie dotyczy,
- e) sposób gospodarowania odpadami: nie dotyczy,
- f) ogrzewanie: nie dotyczy.

10. wymagania dotyczące ochrony terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów odrębnych: inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

11. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich należy zapewnić:

- a) dostęp do drogi publicznej,
- b) ochronę przed pozbawieniem dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- c) ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zapylenie, itp. – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności,
- d) ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- e) ochronę istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem, pożarem, itp.,

12. Przedmiotowa decyzja podlega uzgodnieniu z organami, o których mowa w art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu, tj. z Zarządem Dróg Powiatowych.

13. Ustalenia zawarte w niniejszej analizie zgodne są z ustaleniami zawartymi w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Gostynin.

z up. Wójta Gminy Gostynin

A. Krymowa
ARCHITEKT
 inż. Alicja Krymowa
 wpis do OIU nr WA-100
 arch. Alicja Krymowa
 członek OIW z/s w Warszawie
 o nr ew. WA – 100

Załącznik Nr 2 do Decyzji

Nr 18 / 2010

z dnia 06.05.2010

Z up. Wójta

SEKRETARZ

A. Wójcik
 Agnieszka Wójcik

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

PROJEKTOWANIE I NADZORY

inż. LESZEK PIETRZAK
 09-407 Płock ul. Targowa 18 c
 NIP 774-174-93 47 Regon 141039412
 tel./fax 024 366 59 29
 konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

_____ KRAWECZNIK NAJAZDOWY
_____ KRAWECZNIK WYSTAJĄCY 15X30
_____ OPORKI
_____ GRANICE PASA DRÓGOWEGO
_____ MIEJSKA PARK. (Inny kolor
_____ kostki)
_____ LINIE TRANZYTOU
_____ ZA ZGODNOŚCIĄ
_____ WYKONANIE PRAC
_____ ORZEZE
_____ WIDOK
_____ POBOCZE
_____ DŚ JEZDNI
_____ DRZEWA DO WYCIECIA

Przebudowa dróg powiatowych nr.1408,
1409,1410,1411 i drogi gminnej w m. SILEC

Tybet parafon

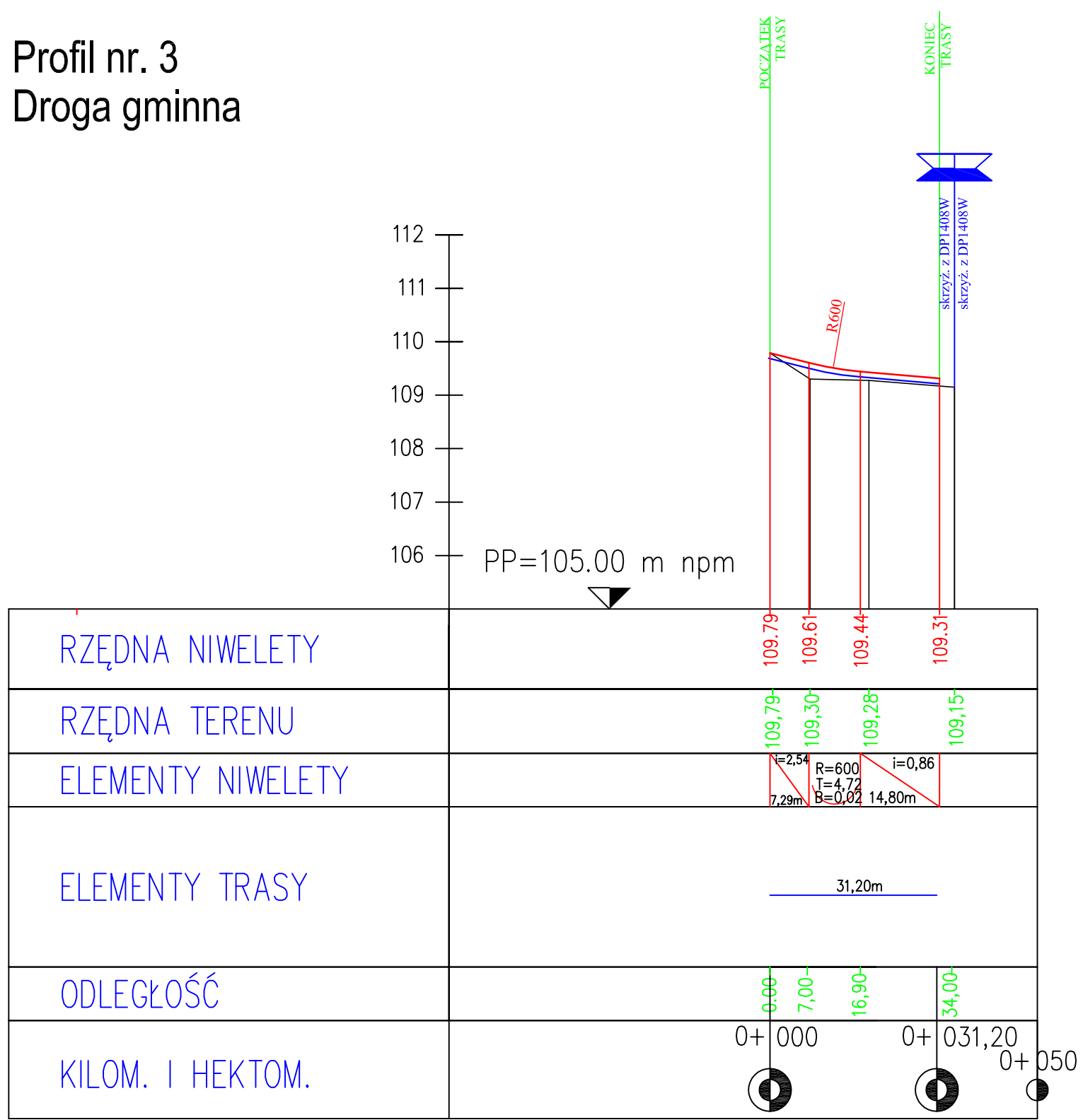
Zagospodarowanie terenu

Projektant: mgr inż. Anna Wozniak
Branża: drogowa up. nr. 15/63

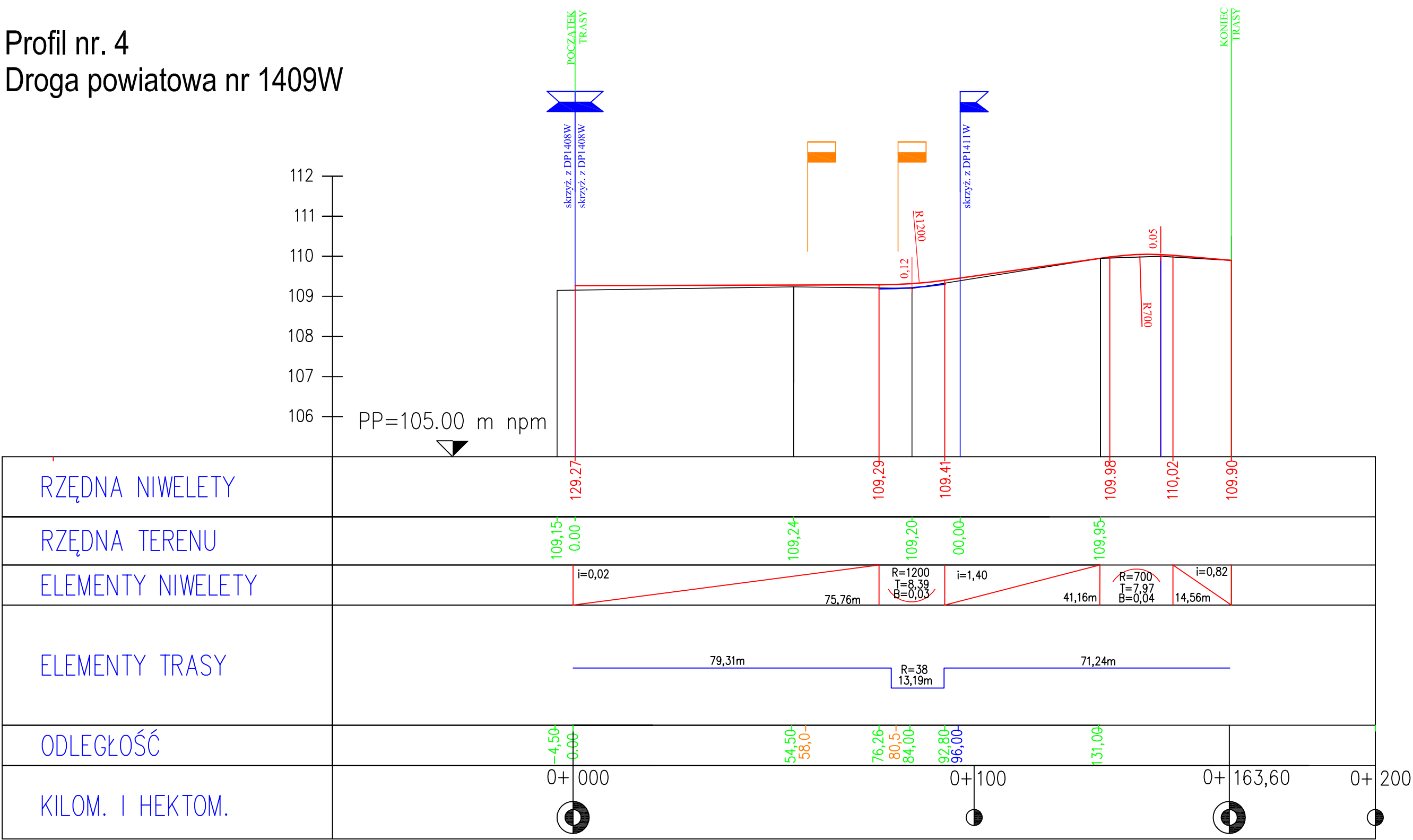
Asystent projektanta	inż. Leszek Pietrzak: ul. 22 105/334
-------------------------	---

[illegible]

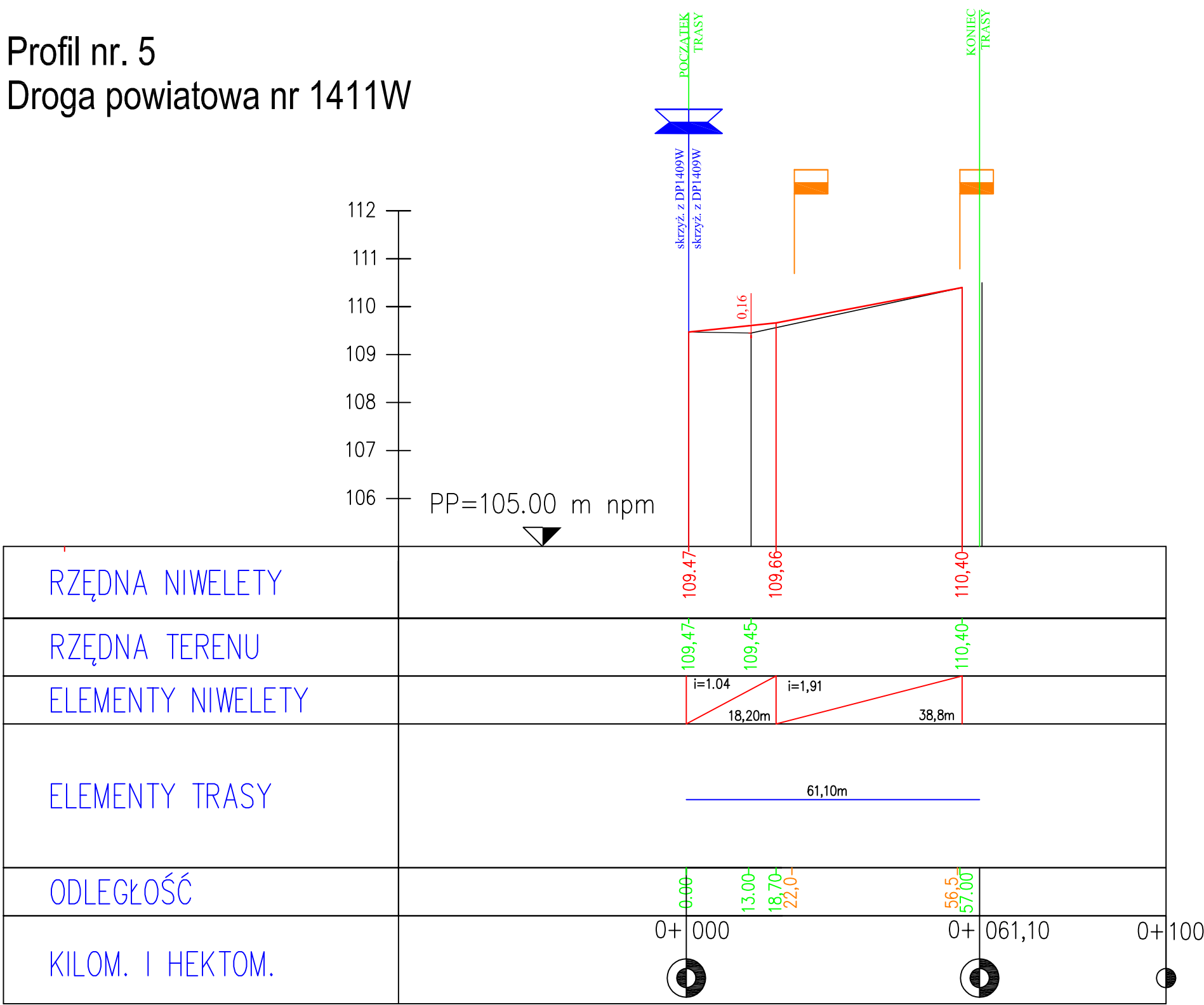
Profil nr. 3
Droga gminna



Profil nr. 4
Droga powiatowa nr 1409W

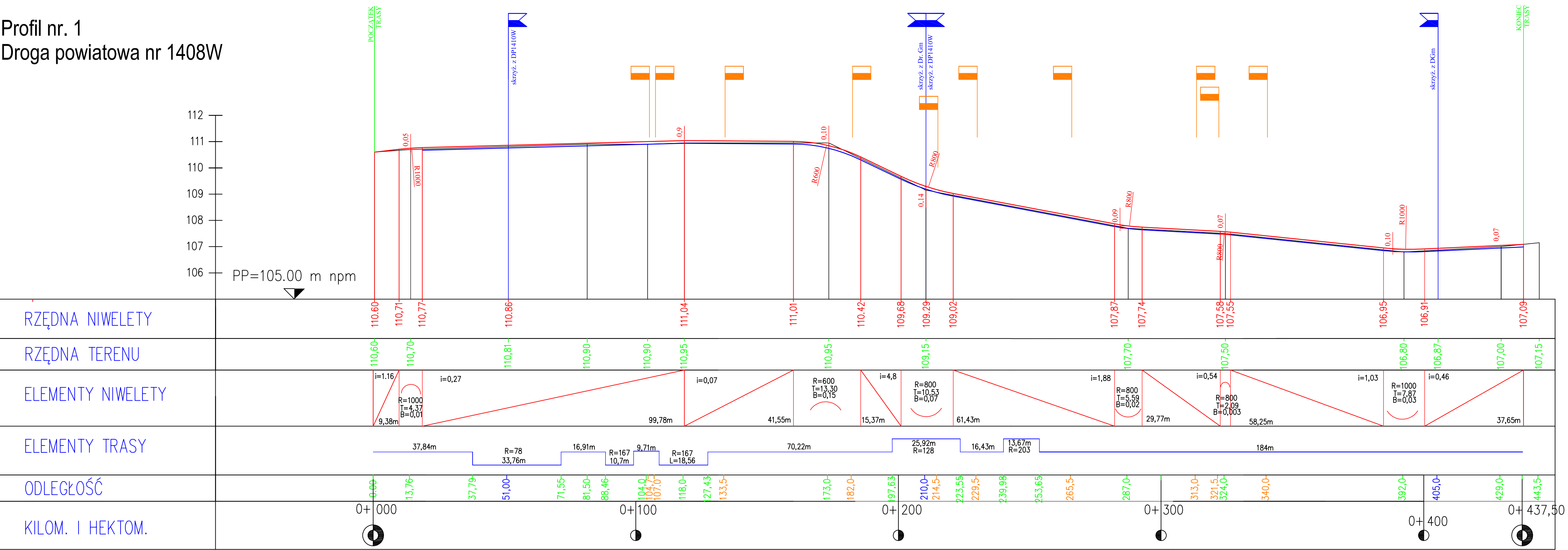


Profil nr. 5
Droga powiatowa nr 1411W

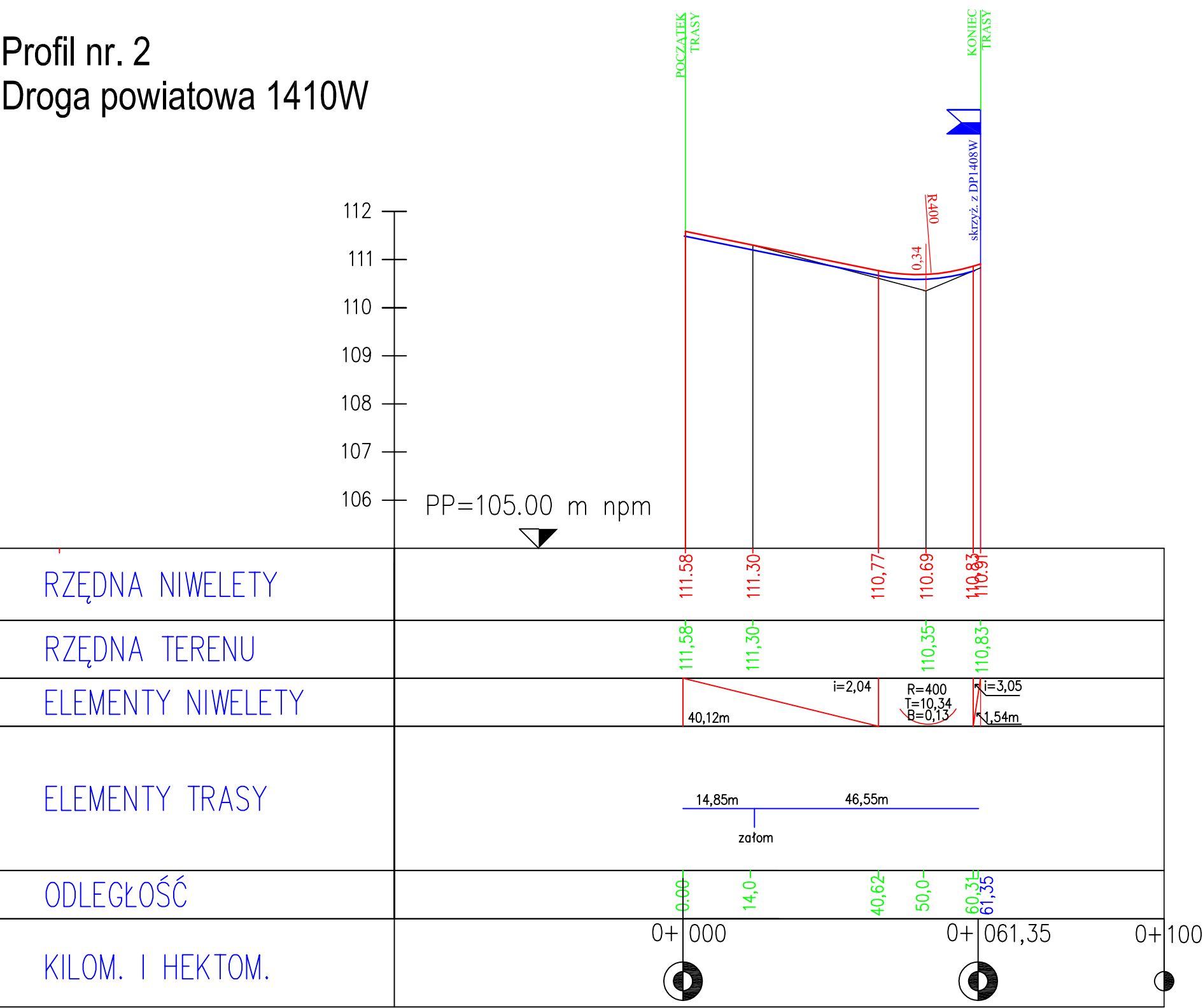


PROJEKTOWANIE I NADZORY			
inż. Leszek Pietrzak			
09-402 Plock, ul. Targowa 18 c			
Projekt przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych:			
Nr 1409W z drogą pow. Nr 1410W,			
Nr 1409W z drogą pow. Nr 1409W,			
Nr 1409W z drogą pow. Nr 1411W			
oraz odcinków tych dróg pomiędzy ww skrzyżowaniami.			
Profil podłużny Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4			
Projektant	inż. Anna Wotniak	inż. Anna Wotniak	
Branda drogowca	Up. Nr 15/83	Up. Nr 15/83	
Asystent projektanta	inż. Leszek Pietrzak	up. nr 106/04	
Technik	inż. Leszek Pietrzak	up. nr 106/04	
Wykonanie	Branda drogowca	Branda drogowca	
Skala	1:5000 (100)	1:5000 (100)	
Typ	Rys.	Rys.	

Profil nr. 1
Droga powiatowa nr 1408W

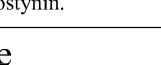



Profil nr. 2
Droga powiatowa 1410W





- LEGENDA:**
1. Warstwa szlachy z betonu asfaltowego z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego (polimodifikasfalu) gr. 4 cm
 2. Warstwa wiążąca z MCE gr. 6 cm
 3. Inicjacja podłoża kruszywa naturalnego słab. mech. grub. ca. 20 cm lub bruk
 4. Kierownica 12x50
 5. Podstawa cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
 6. Ława z betonu B-6 o $f_{td} = 11$ i $f_{ct} = 1,2$ (0,0225)
 7. Koszka brukowa betonowa gr. 8 cm
 8. Warstwa osadząca z piasku gr. 10 cm pod chodnika i 25 cm pod poszerzenia i parkingi
 9. Warstwa osadząca 30cm
 10. Warstwa osadząca-piasek 1:4 grub. 5 cm
 11. Kierownica najazdowa 15x22
 12. Podpoda z tężczyz lub mieszaniny kruszywa gr. 20 cm na poszerzeniu i 15 cm pod parkingami
 13. Opórka betonowa 12x25cm
 14. Podstawa cementowa - piasek 1:4 grub. 5cm

<p align="center">PROJEKTOWO - PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Leszek Pietrzak 09-402 Płock, ul. Targowa 18 c</p> <p align="center">Projekt przebiegu skrzyżowania drogi powiatowej: Nr 1480W z drogą pow. Nr 1490W; Nr 1480W z drogą pow. Nr 1490W; obrotu gminna, Nr 1490W z drogą pow. Nr 141 W oraz odcinków tych dróg pomimoły w/w skrzyżowaniu w m. Soles, gmin. Gostynin.</p>				
<p align="center">Przebiego normalne</p>				
<p>Projektant Beata drogowa</p>	<p>mgr. inż. Anna Woźniak U Nr 15883</p> 			
<p>Asystent projektanta</p>	<p>inż. Leszek Pietrzak upr. nr 10604 w sp. z o.o.</p> 			
<p>Strona: projekt przebiegu drogowego</p>	<p>Beata drogowa</p>	<p>dnia: 1-30</p>	<p>z dnia: 2010</p>	<p>Rys.</p>



61
TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Centralny Rozwój i Gospodarka Zasobami
Sekcja Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci 1

ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 0 24 262 53 12
fax: 0 24 262 53 12
WWW.tp.pl

Płock, 15 luty 2010r.

PROJDRÓG
Projektowanie i Nadzory
inż. Leszek Pietrzak
ul. Targowa 18c
09-407 Płock

Numer pisma: STTCREZRS/ML/ 94 /10
Temat: przebudowa istniejącego przyłącza telefonicznego

Szanowny Panie!

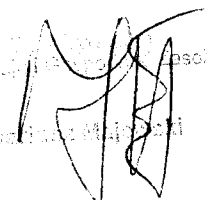
w odpowiedzi na pismo z dnia 05.02.2010r., przedstawiam warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej w związku z projektowaną przebudową skrzyżowań dróg powiatowych numer:

- droga pow. nr 1408 W z drogą pow. nr 1410 W
 - droga pow. nr 1408 W z drogą pow. nr 1409 W i drogą gminną
 - droga pow. nr 1409 W z drogą pow. nr 1411 W
- oraz odcinków tych dróg pomiędzy w/w skrzyżowaniami w miejscowości Solec gmina Gostynin.

Część techniczna:

1. Istniejące kable telekomunikacyjne (kable miedziane oraz światłowód) pod projektowaną drogą, miejscami postojowymi oraz wjazdami na działki, należy na etapie prac budowlanych zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu Arota PS-160mm - wrysować rury osłonowe na kable telekomunikacyjne.
2. Projektowany krawężnik drogi, zlokalizować min.-0,5m od istniejącego kabla światłowodowego.
3. Podczas wykonywania prac ziemnych szczególną uwagę zwrócić na istniejący kabel światłowodowy.
4. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń, sposób rozwiązania technicznego przedstawi pracownik TPS.A. na etapie prac budowlanych.
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Telekomunikacji Polskiej po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac.
6. Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej sieci telefonicznej do rzędnych projektowanego układu drogowego.
7. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca robót.
8. Koszt zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi inwestor.
9. Po zakończeniu prac ziemnych spisać z TPS.A. protokół odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej.

Z poważaniem


inż. Leszek Pietrzak
ul. Targowa 18c
09-407 Płock

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJDRÓG-
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock ul. Targowa 18c
NIP 774-174-93-61, Regon 141039412
tel./fax 024 262 53 12

Załączniki: 1. mapy
Otrzymują: 1. Adresat
2.a/a